

フルマップレーダースコープ登場! ターゲットを表示!



タッチパネルでカンタン表示切替



フルマップレーダースコープ



デジタルメーター

FM412si

仕様 ●電源電圧:DC12V(マイナスアース車専用) ●消費電流:待機時200mA以下(UHF/VHF部OFF時)、最大300mA以下 ●動作温度範囲:-20℃～+85℃(GPS部:-20℃～+80℃、UHF/VHF部:-10℃～+60℃) ●外形寸法:表示部93(W)×50(H)×13(D)mm/アンテナ61(W)×21(H)×49(D)mm/ジャンクションユニット42(W)×12(H)×38(D)mm/スピーカー53(直径)×19(H)mm ●重量:表示部115g(接続ケーブル含む)/アンテナ106g(接続ケーブル含む)/ジャンクションユニット13g/スピーカー36g(接続ケーブル含む)
付属品: microSDカード1GB(1)、電源スイッチ付シガープラグコード(約3m)(1)、電源直結コード(約3m)(1)、ダッシュボードベース(1)、ホールジョイント(1)、ダッシュボード取付ステー(1)、粘着マット(1)、マジックテープ(1)、表示部用ブラケット(1)、ブラケット固定ネジ(2)、両面テープ式、取扱説明書・保証書(1)

FM111si

仕様 ●電源電圧:DC12V(マイナスアース車専用) ●消費電流:待機時200mA以下(UHF/VHF部OFF時)、最大300mA以下 ●動作温度範囲:-20℃～+85℃(UHF/VHF部:-10℃～+60℃) ●外形寸法:本体93(W)×52(H)×72(D)mm(突起部除く) ●重量:本体143g
付属品: microSDカード1GB(1)、電源スイッチ付シガープラグコード(約3m)(1)、粘着マット(1)、マジックテープ(1)、両面テープ(1)、取扱説明書・保証書(1)
別売アクセサリ ●電源直結コードOP-4(約4m):1,575円(税込) アクセサリ系端子から直接、電源をとることができます。

	注意
--	-----------

正しく安全にお使いいただくため、ご使用の前には必ず「取扱説明書」をよくお読みください。

●製品には保証書が付いております。お買い上げの際には、お買い上げ年月日、販売店名の記入をご確認の上、必ずお受け取りに大切に保管してください。●製品改良のため、仕様および外觀の一部を予告なく変更することがありますのでご了承ください。●「オープン価格」の商品は、メーカー希望小売価格を定めておりません。価格については販売店にお問い合わせください。●表示の価格には、取り付け費は含まれておりません。

使用上のご注意 ●カーローケーションシステムは、全国的に新システムへの移行が進んでいます。新システムが導入された地域や、新たに新システムに移行した場合、カーロケ無線の警報や識別、ベストパートナー機能は、はたきません。●本機を取り付けての違反に関しましては、弊社では一切の責任を負いかねます。日ごろからの安全運転をお心がけください。●本機は日本国内仕様です。海外ではご使用にならないでください。●一部の車種に採用されている金属コーティングの耐熱ガラスのなかに、電波の透過率が低いため、衛星からの電波を受信しにくく、GPS測位ができない場合や、測位レーダー波の探知距離が短くなることがあります。●トンネルや高架の下などで、GPSの電波を受信できないところでは、測位できませんので、GPSボイス警告がされない場合やASS機能が正常に働かない場合があります。●このカタログに掲載の製品は精密電子機器です。分解や改造は絶対にしていただき、●シガープラグコードを接続する場合は、必ず付属品(または弊社の別売品)をご使用ください。●車から長時間離れる(特に真夏の炎天下での駐車)ときは、必ず電源をお切りください。また、一部の車種ではエンジンキーを抜いてもシガーライターソケットの電源が切れないものもありますのでご注意ください。●取締レーダー波以外でも同一周波数、同一種類の電波を使用している以下の周辺では反応する場合がありますが、これは誤動作ではありませんのでご了承ください。(マイクロ波のドップラー式自動ドア/防犯センサー、信号機の近くに設置されている車輛通過計測機、NTTのマイクロウェーブ通信回線の一部、気象用レーダー/航空レーダーの一部、他のレーダー探知機の一部) ●放送局や無線中継局、携帯電話の基地局などが近くにある場合、強い電波の影響や周囲の状況により、受信状態になることがあります。また、取り付けした車やカーナビゲーションの画面、カーオーディオなどから放射されている強い電波の影響を受ける場合があります。●IDSPは、ステルス型取締機に対し完全対応というわけではありません。先頭を走行する際にはくれぐれもご注意ください。●通常の電波を受信した場合でも、周囲の状況などにより、ボイス識別の音声が届くことがあります。●レーダー方式の取締現場であっても、常に無線(350.1MHz)による連絡が行われているとは限りませんのでご了承ください。●サングラスを使用時、偏光特性により、表示が見えなくなってしまうことがあります。あらかじめご了承ください。●表示画面はハメコミ合成です。また、製品の色等は印刷の都合上、実際と多少異なることがあります。●表示画面はイメージのため、必要な配線を省略している場合があります。ご使用の際は正しく配線を行わないと機能しません。

カタログについてご注意ください ●このカタログに記載されている各種名称・会社名・商品名などは各社の商標または登録商標です。なお本文中ではTM、®マークは明記していません。●製品の色は印刷の都合上、実際と多少異なることがあります。●このカタログの記載内容についてのお問い合わせは、販売店にご相談ください。もし、販売店でおわかりにならないときは、下記におたずねください。

製品の内容、および、お取扱方法についてのお問い合わせは…

お客様ご相談センター (0564) 45-5599

受付時間 10:00～18:00 月曜日～金曜日(祝祭日、年末年始等、当社指定期間を除く)

■販売店のご紹介、修理サービスについてのお問い合わせは…

受付時間 9:00～17:30 月曜日～金曜日(祝祭日、年末年始等、当社指定期間を除く)

札幌(011) 618-7071 仙台(022) 284-2501 さいたま(048) 662-6288 東京(03) 3769-2525
横浜(045) 820-0681 名古屋(052) 769-1601 金沢(076) 221-2020 大阪(06) 6386-2555
広島(082) 230-1711 福岡(092) 552-5351

株式会社 ユピテル

<http://www.yupiteru.co.jp/>
〒108-0023 東京都港区芝浦 4-12-33

お問い合わせ・お買い求めは…	421645-A
----------------	----------

このカタログの記載内容は2008年9月現在のものです。

YUPITERU



Super Cat

ユピテル GPS&レーダー探知機
新製品カタログ FM412si/FM111si

FM412si セバレートタイプ
GPS+TFT液晶+タッチパネル



GPSターゲットを地図上に表示!よりの確に警報状況を把握!

全国地図 レーダースコープ



FM111si レギュラータイプ
GPS+TFT液晶+タッチパネル

STYLE

洗練されたプロダクト、
斬新な表示方式など
デザインを追求

SERVICE

最先端の通信技術で
多彩なサービスを提供

QUALITY

業界最高水準のGPS測位機能など、
自社設計開発&国内生産により
高い信頼性を誇る製品精度

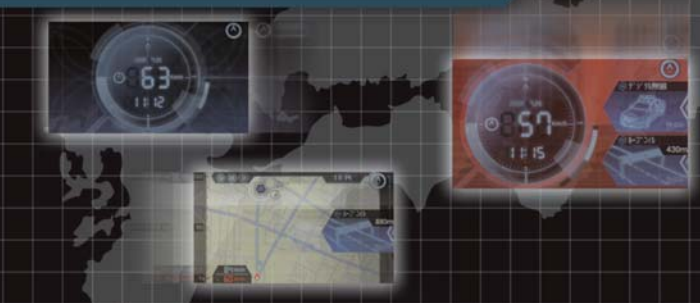
警報画面は新たな次元へ、 全国地図にGPS



FM412si セバレートタイプ
GPS+TFT液晶+タッチパネル
オープン価格
JANコード / 4968543105209



4
PIECE



業界最大表示

警報が分かりやすい大画面で安全運転をサポート

TFT液晶 ワイド3.0インチ
WQVGA:432×240ドット

表示切替や各種設定など、タッチパネルでカンタン操作!
※サングラスを使用時、偏光特性により、表示が見えなくなってしまうことがあります。あらかじめご了承ください。

業界最高水準の識別数&GPS精度

ターゲット50識別

GPS 27識別

無線 14バンド識別

レーダー波 3識別

ベストパートナー 6識別

17バンド受信機能

GPS + 無線14バンド + Xバンド Kバンド

GPS、X・Kツインバンドの他に、無線だけで14バンド受信をプラス。充実の17バンド受信です!

GPS 27識別

緯度・経度情報からの正確な警告

●ループコイル*1,*2

●LHシステム*1,*2

●新Hシステム*1,*2

●レーダー式オービス*1,*2

●トンネル出入口ターゲット

●トンネル内オービス NEW

●取締エリア*2

●検問エリア*2

●取締・検問圏外識別

●マイエリア*2

●交通監視システム*2

●交差点監視ポイント*2

●信号無視抑止システム*2

●事故多発エリア*2

●駐禁重点エリア

●駐禁重点エリア

●検問エリア*2

●警察署*2

●道の駅*2

●サービスエリア*2

●パーキングエリア*2

●ハイウェイラジオ受信エリア

●駐禁重点エリア内有料駐車場

●オービス制限速度

●高速道制限速度切替りポイント

●カメラ位置告知

*1 オービスは、2km (高速道のみ) / 1km / 500m / 直前 / 通過をポイントごとに警報 (告知) し、距離をカウントダウン表示します。

*2 左右方向をボイスでお知らせします。

無線 14バンド識別

通信時の無線をキャッチ

●カーロケ無線

※新型カーロケ無線は非対応

●取締無線

●デジタル無線

●取締特小無線

●ヘリテレ無線

●緊活系無線

●新救急無線

●消防無線

●警察活動無線

●W.I.D.E./警察電話

●レッカー無線

●高速道路無線

●警備無線

●消防ヘリテレ無線

●感度切替機能

レーダー波3識別

レーダー波の発射をキャッチ

●ステルス波

●通常レーダー波

●Iキャンセル告知

・レーダー波受信レベル5段階表示

ベストパートナー6識別

無線受信状況からシミュレーションし安全ドライブへのアドバイスをします

●並走追尾注意*3

●すり違い注意*3

●取締注意

*3 自車近くの緊急車輛をお知らせします。

●検問注意

●カーロケ遠近識別*3

●カーロケ圏内・圏外識別*3

※緊急度の高い警報 (●参照) 時は、赤画面に切替わります。

※カーロケ無線識別やベストパートナー機能は、新型カーロケ無線が導入されている地域や新たに移行した地域では、はたらきません。

ドライブの愉しみが加速する。選べるクールな表示画面!

フルマップレーダースコープ

〔特許出願中〕

全国の地図上に全てのGPSターゲットを表示することで、その存在情報をより適切・確実に伝える!

ターゲット

スケール

走行速度

制限速度

※オービス警報時に表示

自車位置

待受画面

全国の地図上に全てのターゲット (最大100個) と自車位置をアイコン表示。進行方向が常に上のヘディングアップ表示! 道路の種類を色別で表示

・青…高速道路*

・赤…有料道路* (高速道以外)

・緑…県道

・灰…その他の道路

警報画面

警報ウィンドウがスライドインしてお知らせ。緊急度の高い警報の接近で赤画面に!

[GPS] 警報時

[GPS] & [無線/レーダー波] 警報時

GPSターゲットが1km圏内に接近すると、警報ウィンドウがスライドイン

GPSターゲットが500m圏内になると赤表示に

デジタルメーター

スピードメーター&時刻表示で警報する!

方位

年/月/日

走行速度

現在時刻

以下を常時表示

・走行速度

・年/月/日

・現在時刻

・方位

無線/レーダー波警報ウィンドウ

「無線」&「レーダー波」警報時、ウィンドウがスライドイン。無線またはレーダー波名を表示。

GPS警報ウィンドウ

「GPS」警報時、ウィンドウがスライドイン。GPSターゲット名とターゲットまでの距離を表示。

※上記画面説明はGPS警報時のものです。無線/レーダー波の受信警報時は、受信するとすぐに警報ウィンドウがスライドインします。

※表示される時刻・速度・距離は、GPSの受信状況により、ずれることがあります。※掲載の表示画面は実際とは異なったり、変更になる場合があります。

機能・仕様一覧表			●印が本機搭載機能です。		※は特許取得済および出願中	
タイプ	FM412si:セ/バレット/FM111si:レギュラー					
TFT液晶ディスプレイ	「ワイド3.0インチ」●(フルカラー)					
GPSデータ書き換え (ity,ダウンロード対応)	●					
GPS測位機能	ログ機能 ※					
	GPS識別数	27				
	GPSボイス警告	●				
	GPS5段階警報	●				
	左右方向識別ボイス	●				
	高速道識別ボイス	●				
誤警報低減機能	オービス直前速度告知	●				
	オービス通過告知	●				
	インテリジェントキャンセル ※	●				
	キャンセルポイント自動登録	●				
	マイキャンセルエリア	●				
	反対車線オービスキャンセル機能	●				
無線受信機能	AAC/不要警報カット	●				
	ASS/最適感度選択	●				
	最適モード選択機能	●(4モード)				
iDSP	無線バンド識別数	14				
	交信音声受信					
ベストパートナー6識別 ※	ボイス識別	●				
	ステルス識別	●				

独自技術

誤警報低減機能

レーダー探知機は、誤警報を避けられない!

誤警報の原因

レーダー探知機は速度取締機以外の信号も受信することがあります。例えば、周波数や変調方式が全く同じである自動ドアのセンサなどです。マイクロ波を高感度に捕らえることが命題としている以上、これらの誤動作源からの電波を受信することは理論上避けられません。

だから、誤警報低減機能が必要なのです!

インテリジェントキャンセル

〔特許 第3902553号〕

自動ドアや反対車線のターゲットが原因で発生する誤警報を自動的に識別し、自動キャンセル登録。次回に同じ箇所では警報を鳴らしません。

1回目通過時

警報

ニセモノと識別

2回目通過時

警報なし

キャンセルポイント自動登録

一度探知した誤警報源を、周囲の状況等から誤警報と学習し自動登録。

反対車線オービスキャンセル機能

必要のない反対車線のオービス等の警報をキャンセル。

AAC/不要警報カット

30km未満の低速走行や停車中の不要な警報を自動的にカット。

ASS/最適感度選択

低速走行中は受信感度を抑え、高速走行では受信感度を高めることで、速度に応じた最適受信感度を自動的に調整。

GPS data

microSDカードで「オービス」「コンテンツ」のデータが更新できる!

レーダー探知機は、古いデータのままで威力を発揮しない!

レーダ探知機は、古いデータのままで威力を発揮しません! Super Catなら更新のために機器本体を預ける手間もなく、いつでも最新データへ更新できます!

書き換えは何度でもOK!データベースは毎月更新!

会員には更新情報をメールでお知らせ!

ity.クラブ

年会費プランⅡ

GPSデータ更新 (SDカードダイレクト方式)

パソコンから専用サイトにアクセスし、付属のmicroSDカードにデータをダウンロード。そのカードをレーダー探知機に挿入して更新完了。

microSD

SDカードリーダーライター

初年度

2年目以降

入会金

年会費

合計

年会費

¥2,100 (税込)

+ ¥5,250 (税込)

= ¥7,350 (税込)

¥5,250 (税込)

※データのダウンロードには、microSDカードをパソコンに接続できる環境が必要です (SDカード変換アダプター、カードリーダーライターが必要となる場合があります)。

※更新データはGPSデータのみとなります。地図データは更新できません。

詳しくは取扱説明書をご覧ください

一般道/高速道選択&警報

1:「一般道」

一般道のターゲットのみ警報

2:「高速道」

高速道のターゲットのみ警報

3:「全 て」

一般道/高速道、両方のターゲットを警報

4:「オート」

一般道と識別できたときは、一般道のターゲットのみ警報し、高速道と識別できたときは、高速道のターゲットのみ警報。一般道と高速道の識別ができないときは、全てのターゲットを警報。

S-EXTRA/スーパーエクストラ感度★★★★★

衛星技術に応用した探知距離約2倍 (当社比) の超最高感度。

●Wスーパーヘテロダイン…スィープオシレーター式超高精度受信方式

●X/K ツインバンド

●後方受信

携帯電話から周辺のレジャー・グルメ・宿泊など役立つ情報をゲット!

QRコードからカンタン接続!

今すぐ地図表示サービス 無料

25万件以上のMAPPLEポイントデータから情報を表示!

※通信料は有料です。

1 レーダー探知機のディスプレイに現在位置情報のQRコードを表示。それを携帯電話で読み取り、URL接続するだけ

2 携帯電話に周辺地図を表示

3 現在地からカンタンに周辺情報を検索

取り付け例一覧

FM412si

「本体」

ダッシュボード (ブラケット使用)

ダッシュボード (ステー使用)

裏面貼付

「GPSアンテナ*」

ダッシュボード

*車外への取り付けはできません。

「スピーカー」

センターコンソール箱

角度調整が自由自在に!

ボールジョイント方式で、よりフレキシブルな角度調整が可能に。ドライバーが見やすい画面のポジショニングがスムーズに行えます。

FM111si

抜群の設置感!

ダッシュボードにフィット! 取付表示部は自由に角度調節が可能!

〔特許出願中〕

ダッシュボード直付

※取付画像はイメージのため、必要な配線を省略している場合があります。ご使用の際は正しく配線を行わないと機能しません。