

YUPITERU

RADAR DETECTOR LINE UP CATALOGUE

ユピテル レーダー探知機
総合カタログ 2008.7

YF111si YPG282si YPR280si YPR223si YPS201si YPR171

別売りアクセサリ

- 電源直結コード…アクセサリ系端子から直接、電源をとることができます。・OP-4(約4m):1,575円(税込)
- 交換用ニッケル水素電池 2,100円(税込) [YPS201siのみ]



注意

- 正しく安全にお使いいただくため、ご使用前には必ず「取扱説明書」をよくお読みください。
- 車への取り付けは、必ず付属の「取扱説明書」にしたがい、しっかりと固定してください。
- このカタログに掲載の製品は防滴構造ではありません。雨水、海水など水のかからない場所でご利用ください。

- 製品には保証書が付いております。お買い上げの際には、お買い上げ年月日、販売店名の記入をご確認の上、必ずお受け取りになり大切に保管してください。
- 製品改良のため、仕様および外観の一部を予告なく変更することがありますのでご了承ください。
- 「オープン価格」の商品は、メーカー希望小売価格を定めておりません。価格については販売店にお問い合わせください。
- 表示の価格には、取り付け費は含まれておりません。

使用上のご注意

●カーレーダーシステムは、全国的に新システムへの移行が進んでいます。新システムが導入された地域や、新たに新システムに移行した場合、カーレーダー無線の警報や識別、ベストパートナー機能は、はたらかしません。●本機を取り付けの違反に関しましては、弊社では一切の責任を負いかねます。日ごろからの安全運転をお心がけください。●本機は日本国内仕様です。海外ではご使用にならないでください。●一部の車種に採用されている金属コーティングの耐熱ガラスのなかには、電波の透過率が低いため、衛星からの電波を受信しにくく、GPS測位ができない場合や、取締レーダー波の探知距離が短くなる場合があります。●トンネルや高架の下などで、GPSの電波を受信できないところでは、測位できませんので、GPSボイス警告がされない場合やASS機能が正常に働かない場合があります。●このカタログに掲載の製品は精密電子機器ですから、分解や改造は絶対にしないでください。●シガープラグコードを接続する場合は、必ず付属品(または弊社の別売品)をご使用ください。●車から長時間離れる(特に真夏の炎天下での駐車)ときは、必ず電源をお切りください。また、一部の車種ではエンジンキーを抜いてもシガーライターソケットの電源が切れないものもありますのでご注意ください。●取締レーダー波以外でも同一周波数、同一種類の電波を使用している以下の周辺では反応する場合がありますが、これは誤動作ではありませんのでご了承ください。(マイクロ波のドップラー式自動ドア/防犯センサー、信号機の近くに設置されている車検通過計測機、NTTのマイクロウェーブ通信回線の一部、気象レーダー/航空レーダーの一部、他のレーダー探知機の一部)●放送局や無線中継局、携帯電話の基地局などが近くにある場合、強い電波の影響や周囲の状況により、受信状態になることがあります。また、取り付けした車やカーナビゲーションの画面、カーオーディオなどから放射されている強い電波の影響を受ける場合があります。●付属のバッテリーを、他の機器に使用することはできません。また、安全のため専用電池以外は使用しないでください。●iDSPは、ステルス型取締機に対し完全対応というわけではありません。先頭を走行する際にはくれぐれもご注意ください。●専用バッテリーが付属されている場合、その専用バッテリーには寿命があります。充電が充分でなくなったら、新しいものと交換してください。●通常の電波を受信した場合でも、周囲の状況などにより、ボイス識別の音声が発生することがあります。●レーダー方式の取締現場であっても、常に無線(350.1MHz)による連絡が行われているとは限りませんのでご了承ください。●サングラスを使用時、偏光特性により、表示が

見えなくなってしまうことがあります。あらかじめご了承ください。●ワンセグ放送は、動きの速いシーンではコマ送りに似た映像に見える場合があります。●ワンセグ放送は、トンネルや地下、ビルの陰などでは受信できません。また、受信エリアであっても、受信状態が不安定なエリアでは画像や音声を受信できない場合や、静止画面になる場合があります。●運転者の画面注視は法律で禁じられています。●表示画面はハモミ合成です。また、製品の色等は印刷の都合上、実際と多少異なることがあります。●地図表示はイメージです。実際と異なる場合があります。●取付画像はイメージのため、必要な配線を省略している場合があります。ご使用の際は正しく配線を行わないと機能しません。

カタログについてご注意

●このカタログに記載されている各種名称・会社名・商品名などは各社の商標または登録商標です。なお本文中ではTM、®マークは明記していません。●製品の色は印刷の都合上、実際と多少異なる場合があります。●このカタログの記載内容についてのお問い合わせは、販売店にご相談ください。もし、販売店でおわかりにならないときは、右記におたずねください。

製品の内容、および、お取扱方法についてのお問い合わせは...
お客様ご相談センター (0564) 45-5599
受付時間 10:00~18:00 月曜日~金曜日(祝祭日、年末年始等、当社指定期間を除く)

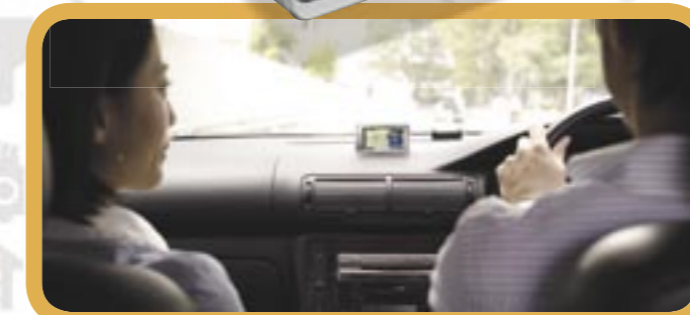
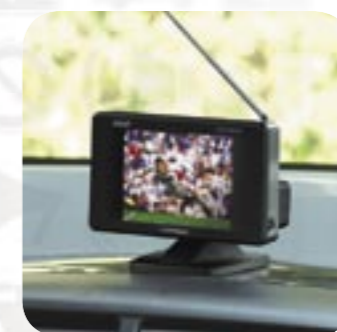
●販売店のご紹介、修理サービスについてのお問い合わせは...
受付時間 9:00~17:30 月曜日~金曜日(祝祭日、年末年始等、当社指定期間を除く)

札幌(011)618-7071 仙台(022)284-2501 さいたま(048)662-6288 東京(03)3769-2525
横浜(045)820-0681 名古屋(052)769-1601 金沢(076)221-2020 大阪(06)6386-2555
広島(082)230-1711 福岡(092)552-5351

■お買い求めは当店で

このカタログの記載内容は 2008年7月現在のものです。

421644



ストップ!
スピード違反!



株式会社 ユピテル

〒108-0023 東京都港区芝浦 4-12-33

<http://www.yupiteru.co.jp/>

レーダー探知機はあなたの安全で快適なカーライフをサポートするものです。

そもそもレーダー探知機って何に使うの？



レーダー探知機は、安全で快適なドライビングをサポートする総合通信機器です

レーダー探知機とは、オービス(自動速度取締装置)から発せられるレーダー波や緊急車両などの無線を探知し、事前に警告することで安全・快適なドライビングをサポートするものです。

最近ではGPSや表示画面を搭載したものが主流となり、よりの確でわかりやすく警報を知らせてくれます。

また、駐禁監視エリア警告、エンタメ情報の閲覧ができる機種も登場するなど、単なる警報発信機器からドライビングにおける総合通信機器へと進化しています。

速度取締

緊急無線

誤警報低減

GPS搭載

駐禁エリア

思わぬ交通違反によってペナルティを負うことになったという経験、ほとんどの方に覚えがあるのではないでしょうか。よく混同されていますが、「反則金」と「罰金」はまったく別物だということ、ご存知でしたか？比較的軽い違反に科せられるのが反則金で、これは所定の反則金額を納付すれば罪が免除されるというものです。一方、罰金は重度な違反に科せられる“刑事処分”で、禁固刑や懲役刑と同一線上にあって前科扱いとなる重い処分なのです。速度超過などの違反では数万円もの反則金や罰金となることも多く、同時に違反点数を引かれるわけですから、これだけでも十分痛いのに、重度の違反においては刑事裁判を受けなければならない場合もあります。レーダー探知機を活用することは、こうした“リスク”を未然に防ぐことにもつながるのです。

交通違反は、経済的にも、社会的にも、大きなマイナスです

このあいだ捕まっちゃって困ったなあ...

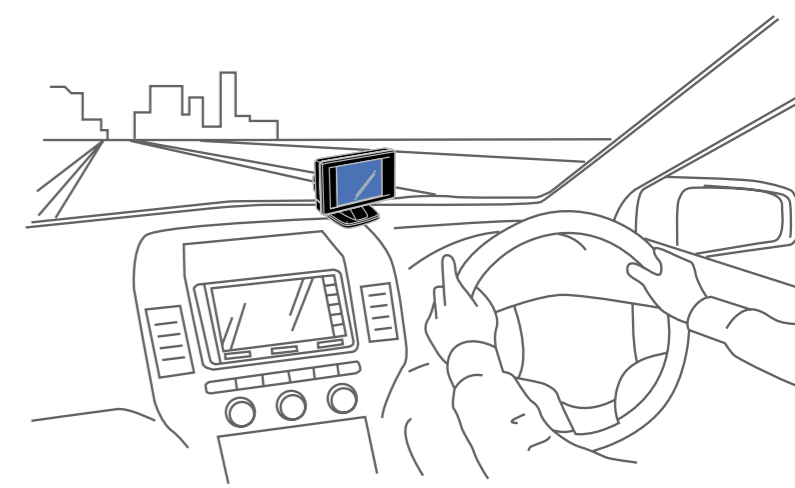
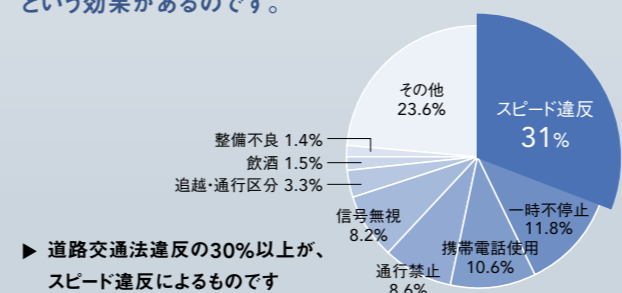


わかってるけどつい、スピード出しちゃうんだよね...



人は「つい、うっかり」スピードを出しすぎるもの

慣れた道で「つい、うっかり」追い越しをかけてスピードオーバー。あるいは、空いている高速道路で「つい、うっかり」気持ちよく飛ばしてスピードオーバー。たとえ悪気がなくても、オービスに写されたり、速度超過すれば違反になります。もちろん「見つからなければいい」というものではなく、普段から安全運転、法定速度を心がけるのが望ましいのですが、どうしても人間の心理にはこの「つい、うっかり」が生じてしまうのも事実。最悪の場合には重大な事故につながる可能性もあります。さまざまな警報を発するレーダー探知機には、ところどころこうした“心の油断”に対して警報を鳴らすことで安全なドライビングを促してくれる、という効果があるのです。



レーダー探知機は、あくまで安全運転をサポートするための機器であり、スピードの出し過ぎなどの危険行為を助長するものではありません。購入や取付、使用にあたっては、法律上も問題はありません。なお、電波の受信に関して、国内では電波が公共の財産であると認識されており、誰がどのような電波を受信してもその行為は合法です。また、レーダー波は「特定の相手に対する通信」ではないので、受信・利用に関して盗聴などの法に触れることもありません。正しいご理解のもと安心してご使用いただき、日頃から安全運転を心掛けてください。

※フロントガラスへの取付(吸盤等にて貼付)は禁止されていますのでご注意ください。

レーダー探知機の取付・使用は、法律上まったく問題ありません

取付は違法じゃないの？



ドライビングに、確かな品質を!

選ぶなら、高精度&多機能のユピテル。



1970年の設立以来、
マイクロ波技術、無線技術の専門メーカーとして
つねに時代が求める製品を提供してきたユピテル。

なかでも1977年に発売したレーダー探知機は、
設立より長年にわたり培ってきた
エレクトロニクス技術を集大成させて
生み出された製品です。

以来、業界初となるELディスプレイの採用、
独自のGPSターゲットデータ更新、
最高レベルの警報精度など、
リーディングカンパニーとして、つねに
新たな可能性に挑戦してきました。

目指してきたものは、ただひとつ。
すべての人にとって安全で快適なドライビング。
ユピテルは、これからも皆さまの
快適なカーライフをサポートするために
進化をつづけていきます。

自社設計開発&国内生産を中心として、
高い信頼性を誇る製品精度を実現



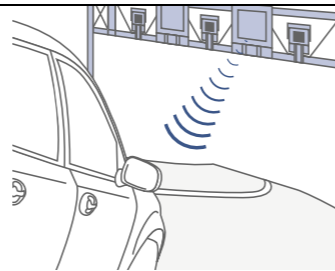
技術・生産センター(愛知県岡崎市)

ユピテル鹿児島(鹿児島県霧島市)

オービスなどのレーダー波、 緊急車両などの無線、GPS登録 ポイントを正確にお知らせします

レーダー波

オービス*など、一般的な速度取締機で使用されるレーダー波をキャッチして事前にお知らせします。

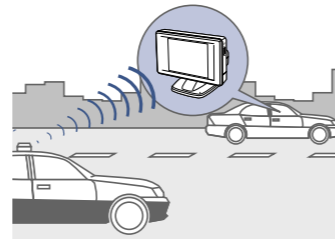


→ 詳細はP10をご覧ください

*レーダー波を車輪に向けて発射し、速度を測定する、最も一般的な自動速度取締装置。

無線電波

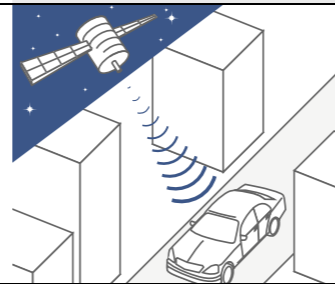
警察車両や救急車両をはじめとした各種無線を探知し、通行の妨げにならないようお知らせします。



→ 詳細はP11をご覧ください

GPS

あらかじめ登録されたGPSターゲットデータから、従来は探知不可能なレーダー波を発しない取締機などもお知らせします。

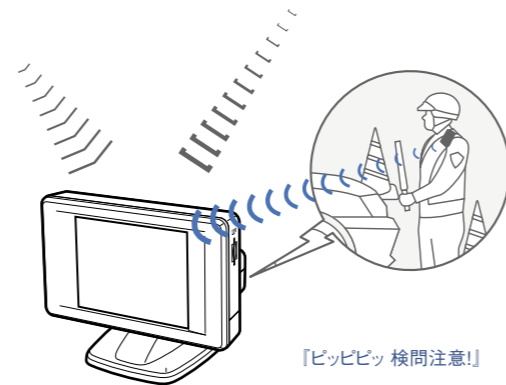


→ 詳細はP10-P11をご覧ください

ベストパートナー

ユピテル独自の通信技術でさまざまな無線の受信状況を総合的に判断。検問など、周辺でどのような状況が起こっているのかをレーダー探知機本体がシミュレーションし、ドライバーへ適切にお知らせします。

→ 詳細はP11をご覧ください

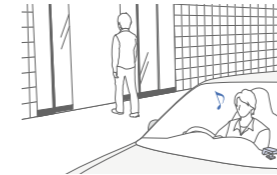


「ピッピッピ 検問注意!」

独自の先端技術で、 ホンモノの警報のみを 高い精度でお知らせします

以前は、市街地を通ると自動ドアや防犯システムなどに反応して誤警報を発し、ドライバーにとっては大きなストレスになっていました。しかし、近年、ユピテルではGPSの搭載や、独自技術を駆使し、誤警報を自動的に低減したり、反対車線に設置された取締機のレーダー波を判別する機能も搭載。現在は、必要のない警報に惑わされることが少なく、より快適にご使用いただけます。

※使用状況、周辺条件などにより誤警報が発生する場合がございます。



誤警報低減機能

ユピテルの独自技術を駆使し、自動ドアなどが原因で発生する誤警報を、手動操作なしで自動的に低減するなど、信頼性の高い情報をお知らせします。

インテリジェントキャンセル

GPSの位置情報などから状況を判断し、ホンモノの警報だけを的確にお知らせ。

マイキャンセルエリア

警報をキャンセルしたいエリアを自分で登録することができ、そのエリアでのレーダー警報音をカット。

AAC / 不要警報カット

時速30km*以下の走行中や停車中の不要な警報を自動的にカット。
*設定速度を変更可能なモデルもあります。

キャンセルポイント自動登録

一度探知した誤警報源を、周囲の状況等から誤警報と学習し自動登録。
例) 1回目通過時:警報→ニセモノと識別
→2回目通過時:警報なし

反対車線オービスキャンセル機能

必要のない反対車線のレーダー式オービスや新Hシステムの警報をキャンセル。

ASS / 最適感度選択

低速走行中は受信感度を弱め、高速では感度を高めることで、速度に応じた最適な受信感度を自動的に調整。

カンタンGPS データ更新で、いつでも 最新の状況をキープ!

レーダー探知機には警報ポイントのGPSデータが登録されています。実際には新しいオービスの設置や既存オービスの撤去などが行われており、古いデータのままで本来的威力を発揮しません。ユピテルなら、独自のデータ更新プランで、いつでも簡単にGPSデータのアップデートが行えます。

一般的な更新方法*1

メーカーに機器を送付してデータ更新作業後、送り返してもらう。



一般的なGPSデータ更新*1

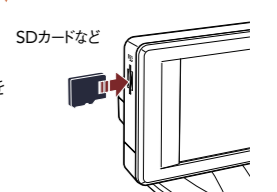
- 機器本体をメーカーに送る手間がかかる。
- データ更新料と送料がかかる。
- 預けている間、レーダー探知機は使えない。
- 年2回程度のデータベース更新。

*1 他社製品及び弊社「ity.DownLoad」非対応機種

ユピテルなら!

SDカードで

※対応機種のみ



パソコンやFOMA携帯*でデータをSDカードにダウンロードし、レーダー探知機に差し込むだけ。

*YF111siのGPSデータ更新はパソコンからのみとなります。

YUPITERU

- 機器を送る手間いらず!
- 更新料もお得で、送料いらず!
- いつでも好きな時にすぐ更新完了、レーダー探知機はいつもお手もとで使えて安心。
- データベース更新は業界最多、毎月更新!!

→ 詳細はP10-P11をご覧ください

ベーシックタイプから ワンセグ搭載機まで、 機能や設置スタイルで お選びいただけます



常時電源接続モデル



ワンセグ搭載モデル

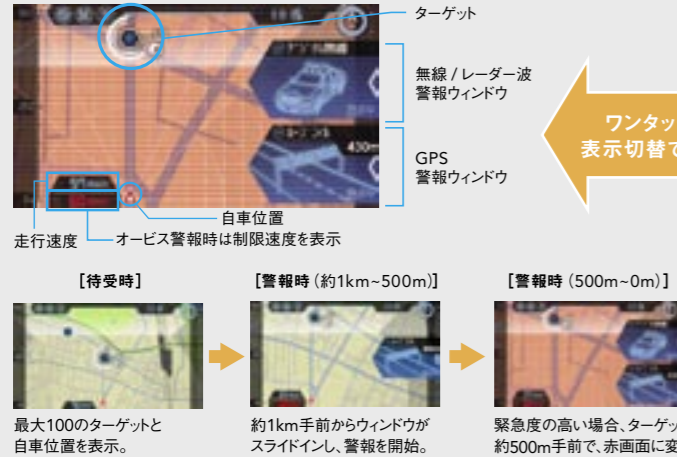


ソーラー電源モデル

フルマップレーダースコープ NEW

GPSターゲットを地図上に表示! よりの確に警報状況を把握!

Style 1 フルマップレーダースコープ [特許出願中]
 ※カーナビゲーションシステムではありませんので、地図上に地名・道路・建物等の名称は表示しません。また、表示される地図データの更新はできません。
最大100までのターゲットを同時に表示する、ユピテルの独自画面リアルタイムに状況を把握できるから、ドライビングにゆとりが生まれます。



Style 2 デジタルメーター
個性的なスタイルで時速、方位、時刻などを表示
 ひとたびターゲットを探知すると、警報画面が横からスライドイン。的確な状況を文字とイラストでお知らせします。



※上記画面説明はGPS警報時のものです。無線 / レーダー波の受信警報時は、受信するとすぐに警報ウィンドウがスライドインします。

ワンタッチで表示切替できます

全国地図に取締ポイントを表示 フルマップレーダースコープ搭載モデル

YF111si

JANコード / 4968543105230 オープン価格

- 3.0 インチワイド TFT液晶
- 50 識別警報
- タッチパネル操作
- it's Download

S-EXTRA スーパーエクストラ感度
 衛星技術を活用した独自技術により、探知距離約2倍(当社比)の超最高感度を実現しています。X/Kレーン/バンド、後方受信にも対応。

仕様 ●電源電圧:DC12V(マイナスアース車専用) ●消費電流:待機時200mA以下、最大300mA以下 ●動作温度範囲:-20℃~+85℃(GPS部:-20℃~+80℃、UHF/VHF部:-10℃~+60℃) ●外形寸法:本体95(W)×52(H)×72(D)mm(突起部除く) ●重量:本体143g 【付属品】電源スイッチ付シガープラグコード(約3m)(1)、粘着マット(1)、マジックテープ(1)、両面テープ(1)、取扱説明書・保証書(1)



ダッシュボードにジャストフィット! 表示部は自由に角度調節が可能! [特許出願中]

NEW



- 50 識別警報**
- GPS27 識別** 緯度・経度情報からの正確な警報
- ループコイル*1,*2
 - レーダー式オービス*1,*2
 - 取締エリア*2
 - マイエリア*2
 - 信号無視抑止システム*2
 - 駐車重点エリア
 - 道の駅*2
 - ハイウェイオービス*2
 - オービス制限速度
 - LHシステム*1,*2
 - トンネル出口ターゲット
 - 検問エリア*2
 - 交通監視システム*2
 - 事故多発エリア*2
 - Nシステム*2
 - サービスエリア*2
 - ハイウェイラジオ受信エリア
 - 高速道制限速度切り替りポイント
 - 新システム*1,*2
 - トンネル内オービス
 - 検問・検問圏外識別
 - 交差点監視ポイント*2
 - 駐車重点エリア
 - 警察署*2
 - パーキングエリア*2
 - 駐車重点エリア内有料駐車場
 - カメラ位置告知
 - カーロケ無線*3
 - 取締無線
 - 取締特小無線
 - 署活系無線
 - 消防無線
 - W.I.D.E./警察電話
 - レッカー無線
 - 警備無線
 - 高速道ヘルテ無線
 - 受信感度切替機能
 - *3 新型カーロケ無線は非対応。
- *1 オービスは、2km(高速道のみ) / 1km/500m/直前/通過をポイントごとに警報(告知)し、距離をカウントダウン表示します。
 *2 左右方向をボイスでお知らせします。

- 無線14バンド識別** 通信時の無線をキャッチ
- ステルス波
 - 通常レーダー波
 - Iキャンセル告知
 - レーダー波受信レベル5段階表示
- レーダー波3識別** レーダー波の発射をキャッチ
- 並走追尾注意**
 - すれ違い注意**
 - 取締注意
 - 検問注意
 - カーロケ遠近識別**
 - カーロケ圏内・圏外意識**
- ※カーロケ無線識別やベストパートナー機能は、新型カーロケ無線が導入されている地域や新たに移行した地域では、はたさません。

ターゲット種類に関する詳細はP10-11をご覧ください

レーダースコープII

最新のレーダースコープIIで状況を的確に把握

インテリジェントアラーム

ターゲットを探知すると、自動的にレーダースコープ画面に切り替わり、さらに接近するとアニメーション画面で注意を促します。ターゲットから遠ざかると、また自動的に待受の画面に戻ります。

最大4画面表示

最大4種類の画面を同時に表示。ターゲットの情報をよりリアルに把握できます。

- 1 アイコンエリアアイコン・ターゲット名を表示。
- 2 シンボル(警報時スライドイン)ターゲットをフォーカスしてイメージを表示。
- 3 アニメーション(警報時スライドイン)ターゲットをわかりやすく動画表示。
- 4 レーダースコープIIターゲットの接近をアイコンでお知らせ。



レーダースコープII搭載 [特許出願中]

最大100までのターゲットを同時に表示する、ユピテルの独自画面。ターゲットとの位置関係を瞬時に把握できるから、ドライビングにゆとりが生まれます。

3Dモード搭載

従来の表示に加え、以下の時に3D表示への切替が可能。

- インテリジェントアラーム時
 - 固定モード時
- レーダースコープII画面を常時表示。通常モード(インテリジェントアラーム)との使い分けが可能。



S-EXTRA スーパーエクストラ感度 衛星技術を活用した独自技術により、探知距離約2倍(当社比)の超最高感度を実現しています。X/Kレーン/バンド、後方受信にも対応。



高画質テレビをラクラク操作でワンセグ搭載のコンパクトモデル

YPG282si JANコード / 4968543104677 オープン価格

- 2.8 インチIPS液晶
- 50 識別警報
- タッチパネル操作
- it's Download

仕様 ●電源電圧:DC12V(マイナスアース車専用) ●消費電流:待機時250mA以下(UHF/VHF部 OFF時)、最大370mA以下 ●動作温度範囲:-20℃~+85℃(ワンセグ部:0℃~+70℃、UHF/VHF部:-10℃~+60℃) ●外形寸法:本体95(W)×58(H)×64(D)mm(突起部除く) ●重量:本体140g 【付属品】電源スイッチ付シガープラグコード(3m)(1)、ボールジョイントブラケット(1)、ダッシュボードベース(1)、粘着マット(1)、マジックテープ(1)、取扱説明書・保証書(1)

ドライブにテレビを連れ出そう! 手軽に楽しめる高画質
 走行中でも画像の乱れが少ないワンセグ放送を、同乗者の方にお楽しみいただけます(同乗者視聴モード)。運転者モードでは、走行中は音声のみとなります。
 ※同乗者視聴モード/運転者モードは電源ON時の選択となります。
 ※走行中、運転者の画面注視は法律で禁止されています。
 ワンセグ放送は従来のアナログ放送と違い、受信状況による映像の乱れがなく、放送波さえ受信できれば常にクリアな映像をお楽しみいただけます。



ドライブルートをリアルに再現 業界初「ログ機能」搭載の先進モデル

YPR280si JANコード / 4968543104684 オープン価格

- 2.8 インチIPS液晶
- 50 識別警報
- ワンセグ
- ログ機能
- it's Download

仕様 ●電源電圧:DC12V(マイナスアース車専用) ●消費電流:待機時140mA以下(UHF/VHF部 OFF時)、最大310mA以下 ●動作温度範囲:-20℃~+85℃(UHF/VHF部:-10℃~+60℃) ●外形寸法:本体95(W)×58(H)×64(D)mm(突起部除く) / リモコン34(W)×70(H)×16(D)mm(突起部除く) ●重量:本体130g / リモコン19g(電池含む) 【付属品】電源スイッチ付シガープラグコード(3m)(1)、ボールジョイントブラケット(1)、ダッシュボードベース(1)、サンバイザークランプセット(1)、リモコンホルダー(1)、粘着マット(1)、マジックテープ(1)、リモコンホルダー用両面テープ(1)、取扱説明書・保証書(1)

業界初! 「ログ機能」 [特許出願中]
 ドライブルートをGoogle Earth™に残そう
 実際に走ったルートをmicroSD™カードに記録し、パソコンでGoogle Earth™の衛星写真上リアルに再現。通過ポイントの情報が確認できる。更に目標の角度と高さの設定もでき、まるで鳥のように、空から実際に走ったルートを見渡す、ツアー再生もできる!!
 ※Google Earth™は、Google Inc.の登録商標です。 *YPR223siはSDカードへの記録となります。



すっきりボディに多彩な機能を凝縮 ログ機能も付いた高性能モデル

YPR223si JANコード / 4968543105117 オープン価格

- 2.2 インチIPS液晶
- 50 識別警報
- ワンセグ
- ログ機能
- it's Download

仕様 ●電源電圧:DC12V(マイナスアース車専用) ●消費電流:待機時120mA以下(UHF/VHF部 OFF時)、最大310mA以下 ●動作温度範囲:-20℃~+85℃(UHF/VHF部:-10℃~+60℃) ●外形寸法:本体91(W)×58(H)×58(D)mm(突起部除く) / リモコン34(W)×70(H)×16(D)mm(突起部除く) ●重量:本体122g / リモコン19g(電池含む) 【付属品】電源スイッチ付シガープラグコード(約3m)(1)、ダッシュボードブラケット(1)、ダッシュボードベース(1)、リモコンホルダー(1)、粘着マット(1)、マジックテープ(1)、リモコンホルダー用両面テープ(1)、取扱説明書・保証書(1)

業界初! 「ログ機能」 [特許出願中]
 ドライブルートをGoogle Earth™に残そう
 実際に走ったルートをmicroSD™カードに記録し、パソコンでGoogle Earth™の衛星写真上リアルに再現。通過ポイントの情報が確認できる。更に目標の角度と高さの設定もでき、まるで鳥のように、空から実際に走ったルートを見渡す、ツアー再生もできる!!
 ※Google Earth™は、Google Inc.の登録商標です。 *YPR223siはSDカードへの記録となります。

※表示される時刻・速度・距離は、GPSの受信状況により、ずれることがあります。 ※掲載の表示画面は実際とは異なり、変更になる場合があります。 ※取付画像はイメージのため、必要な配線を省略している場合があります。ご使用の際は正しい配線を行わないと機能しません。

※表示される時刻・速度・距離は、GPSの受信状況により、ずれることがあります。 ※掲載の表示画面は実際とは異なり、変更になる場合があります。 ※取付画像はイメージのため、必要な配線を省略している場合があります。ご使用の際は正しい配線を行わないと機能しません。

ターゲット種類に関する詳細はP10-11をご覧ください

レーダースコープI

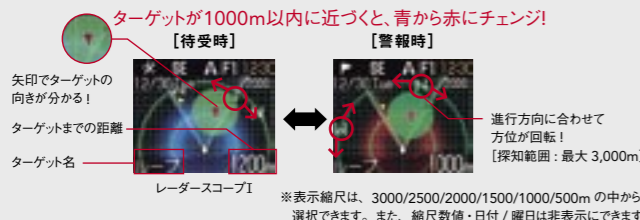
3スタイルから選択可能!表示パターンは1500種以上

同じ警報内容でも、お好みに合わせて3つの表示が切替できます。
「警報・告知」と「待受」の表示スタイルは個別に設定し、お好みの組み合わせが可能。



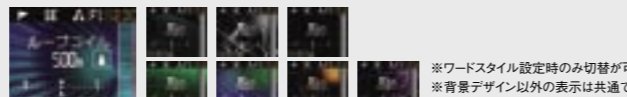
Style1 レーダースコープI

最大100までのターゲットを同時に表示する、ユピテルの独自画面。
1秒ごとの位置更新でターゲットが移動。
リアルタイムに状況を把握できるから、ドライビングにゆとりが生まれます。



Style2 ワードスタイル

シンプル&クールデザインで表示! 日本語、英語の切替が可能。
背景デザインは8パターンから選べる!



Style3 イラストスタイル

ターゲットをより分かりやすく表示!
ミニレーダースコープ搭載
ターゲットの接近がリアルに分かる!



高機能を手軽に使いたいドライバーに ソーラー充電も可能なスタンダードモデル

YPS201si

JANコード / 4968543105162 オープン価格



仕様 ●電源電圧:DC3.6V(専用ニッケル水素電池)、DC12V
(シガープラグ入力充電電圧) ●消費電流:待機時19mA
以下、最大240mA以下 ●動作温度範囲:-20°C~+85°C
(GPS部:-20°C~+80°C、UHF/VHF部:-10°C~+60°C)
●外形寸法:本体70(W)×47(H)×116(D)mm(電池
部/突起部除く)/リモコン34(W)×70(H)×16(D)mm
(突起部除く) ●重量:本体170g(電池含む)/リモコン19g
(電池含む)
【付属品】専用ニッケル水素電池(1)、シガープラグコード
(約3m)(1)、ダッシュボード取付用ブラケット(1)、粘着マ
ット(1)、マジックテープ(1)、リモコンホルダー(1)、リモコン
ホルダー用両面テープ(1)、取扱説明書・保証書(1)

GPS27識別

- 緯度・経度情報からの正確な警報
- ループコイル*1, #2
 - レーダー式オービス*1, #2
 - 取締エリア*2
 - マイエリア*2
 - 信号無視抑止システム*2
 - 駐禁重点エリア
 - 道の駅*2
 - ハイウェイオービス*2
 - オービス制限速度
 - LHシステム*1, #2
 - トンネル出口ターゲット
 - 検問エリア*2
 - 交通監視システム*2
 - 事故多发エリア*2
 - Nシステム*2
 - サービスエリア*2
 - ハイウェイラジオ受信エリア
 - 高速道路制限速度切替ポイント
 - 新Hシステム*1, #2
 - トンネル内オービス **NEW**
 - 取締-検問圏外識別
 - 交差点監視システム*
 - 駐禁重点エリア
 - Nシステム*
 - パーキングエリア*2
 - 駐禁重点エリア内有料駐車場
 - カメラ位置告知

*1 オービスは、2km(高速道のみ)/1km/500m/直前/通過を
ポイントごとに警報(告知)し、距離をカウントダウン表示します。
*2 左右方向をボイスでお知らせします。

無線14バンド識別

- 通信時の無線をキャッチ
- カーロケ無線*3
 - デジタル無線
 - ヘリテレ無線
 - 新救急無線*4
 - 警察活動無線*4
 - レッカー無線
 - 警備無線*4
 - 取締無線
 - 取締特小無線
 - 署活系無線*4
 - 消防無線*4
 - W.I.D.E./警察電話*4
 - JH無線*4
 - 消防ヘリテレ無線*4
 - 交信音声受信機能
 - 受信感度切替機能

*3 新型カーロケ無線は非対応。
*4 シガープラグコード接続時のみ受信可能です。
*5 シガープラグコード接続時のみ受信可能です。
*6 デジタル無線などデジタル方式無線の
交信内容は聞けません。
*7 カーロケ無線識別やベストパートナー機能は、
新型カーロケ無線が導入されている地域や新たに移行した地域では、
はたらきません。

レーダー波3識別

- レーダー波の発射をキャッチ
- ステルス波
 - 通常レーダー波
 - Iキャンセル告知
 - レーダー波受信レベル5段階表示

ベストパートナー6識別

- 無線受信状況からシミュレーションし
安全ドライブへのアドバイスをします
- 並走追尾注意*5
 - すれ違い注意*5
 - 取締注意
 - 検問注意
 - カーロケ遠近識別*5
 - カーロケ圏内・圏外意警*5

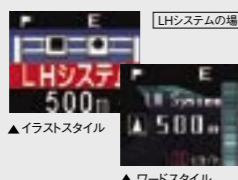
※カーロケ無線識別やベストパートナー機能は、
新型カーロケ無線が導入されている地域や新たに移行した
地域では、はたらきません。

▶ ターゲット種類に関しての詳細はP10-11をご覧ください

2スタイル表示

2スタイル表示から選択可能! 表示パターンは750種以上

シンプルでクールなワードスタイル、
リアルでわかりやすいイラストスタイル
と、お好みに合わせて2つの表示から
選択できます。選択した待受表示
に合わせ、ワードスタイルまたはイラ
ストスタイルで警報・告知します。



業界最小サイズに、しっかり機能を搭載! デザインにもこだわったハイセンスモデル

YPR171

JANコード / 4968543104691 オープン価格



EXTRA
エクストラ感度

ハイレベルの感度性能を徹底追求したエクストラ感度。
X/Kツインバンド、後方受信にも対応。

明るめインテリアに
マッチする
ホワイトボディ



ダッシュボード取付例

仕様 ●電源電圧:DC12V ●消費電流:待機時110mA以下(UHF部 OFF時)、最大220mA以下 ●動作温度範囲:-20°C~+85°C(GPS
部:-20°C~+80°C、UHF部:-10°C~+60°C) ●外形寸法:本体49(W)×41(H)×100(D)mm(突起部除く) ●重量:本体89g
【付属品】シガープラグコード<約3m>(1)、ダッシュボード取付用ブラケット(1)、粘着マット(1)、マジックテープ(1)、取扱説明書・保証書(1)

GPS12識別

- 緯度・経度情報からの正確な警報
- ループコイル
 - レーダー式オービス
 - 検問エリア
 - 交通監視システム*1
 - LHシステム
 - トンネル出口ターゲット
 - 取締-検問圏外識別
 - Nシステム
 - 駐禁重点エリア
 - 新Hシステム
 - マイエリア
 - 駐禁重点エリア

*1 EL表示はイラストスタイル時「交通監視システム」、ワードスタイル時
「NH System」と表示しますが、ボイスは「Nシステムです」と警告します。

無線2バンド識別

- 通信時の無線をキャッチ
- カーロケ無線*2
 - 取締無線
 - 新型カーロケ無線は非対応。

レーダー波3識別

- レーダー波の発射をキャッチ
- ステルス波
 - 通常レーダー波
 - Iキャンセル告知
 - レーダー波受信レベル5段階表示

※カーロケ無線識別やベストパートナー機能は、
新型カーロケ無線が導入されている地域や新たに移行した
地域では、はたらきません。

▶ ターゲット種類に関しての詳細はP10-11をご覧ください

機能・仕様早見表

品番	YF111si	YPG282si	YPR280si	YPR223si	YPS201si	YPR171
フルカラーディスプレイ	TFT液晶ディスプレイ 3.0インチ	IPS液晶ディスプレイ 2.8インチ	IPS液晶ディスプレイ 2.8インチ	IPS液晶ディスプレイ 2.2インチ	ELディスプレイ 2.0インチ	ELディスプレイ 1.7インチ
GPSデータ書きかえ	ity.ダウンロード対応	年会費プランII (microSDカード)	年会費プランII (microSDカード)	年会費プランII (SDカード)	年会費プランII (microSDカード)	-
ログ機能*	-	-	●	●	-	-
ワンセグ機能	-	●	-	-	-	-
GPS 測位機能	GPS識別数	27	27	27	27	12
	GPSボイス警告	●	●	●	●	●
	GPS5段階警報	●	●	●	●	3段階
	左右方向識別ボイス	●	●	●	●	●
	高速道識別ボイス	●	●	●	●	●
	オービス直前速度告知	●	●	●	●	-
誤警報 低減機能	オービス通過告知	●	●	●	●	●
	インテリジェントキャンセル*	●	●	●	●	●
	キャンセルポイント自動登録	●	●	●	●	●
	マイキャンセルエリア	●	●	●	●	-
	反対車線オービスキャンセル機能	●	●	●	●	-
	AAC/不要警報カット	●	●	●	●	●
最適モード選択機能	●(4モード)	●(4モード)	●(4モード)	●(4モード)	●(4モード)	-
無線受信 機能	無線受信バンド数	14	14	14	14	2
	交信音声受信	-	●*1	●*1	●*1	-
ベストパートナー6識別*	●	●	●	●	●	2識別
iDSP	ボイス識別	●	●	●	●	●
	ステルス識別	●	●	●	●	●
探知性能	最高受信感度	S-EXTRA	S-EXTRA	S-EXTRA	S-EXTRA	EXTRA
	Wスーパーヘテロダイナ	●	●	●	●	●
	X/Kツインバンド	●	●	●	●	●
レーダー アラーム機能	後方受信	●	●	●	●	●
	ボイスアラーム	●	●	●	●	●
	メロディアラーム	-	●(4曲)	●(4曲)	●	-
	電子音アラーム	●	●	●	●	●
	接近テンポアップ	●	●	●	●	●
自動制御	ミュートボタン	●(タッチパネル)	●(タッチパネル)	●(リモコン)	●(リモコン)	●(リモコン)
	リラクスタチャイム	-	●	●	●	-
	お知らせボイス	-	●	●	●	-
	フレックスディマー	●	●	●	●	●
その他	オートクワイアット	●	●	●	●	●
	オートパワーON/OFF (ソーラー電源搭載モデルのみ)	-	-	-	-	●(コードレス時)*3
	ローバッテリー警告 (ソーラー電源搭載モデルのみ)	-	-	-	-	●
	ボールジョイントブラケット	●	●	●	●	●

※は特許取得済および出願中。
*1 デジタル無線などデジタル方式無線の交信内容は聞けません。 *2 DC12V接続時は電源ON/OFF連動

