

GPS+IPS液晶+リモコン

オープン価格 JANコード/4968543105100

セパレートタイプ

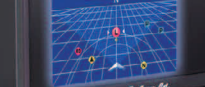
アンテナ分離型。
常時電源接続タイプ。



リモコン



アンテナ





RW929si

GPS+IPS液晶+リモコン

オープン価格 JANコード/4968543105070

レギュラータイプ

GPS内蔵、ワンボディー。
常時電源接続タイプ。



リモコン

4機種共通 **IPS液晶** 視野角が広く、斜めからでも見る角度によって起こる色の濃淡変化が少ないIPS液晶を採用。自然な色調を実現し、動きのある表示も美しく表現できます。※サンワラスを使用時、偏光特性により、表示が見えなくなってしまうことがあります。あらかじめご了承ください。

誤 独自技術を駆使！ 誤警報を自動で判別してキャンセル登録します！

誤警報低減機能 誤警報地点を手動操作することなく、自動的にキャンセル登録。運転に集中できます！

インテリジェント
キャンセル

自動ドアや反対車線のターゲットが原因で発生する誤警報を自動的に
識別し、自動キャンセル登録。次回に同じ箇所では警報を鳴らしません。

[特許 第3902553号]

1回目通過時

2回目通過時

**キャンセルポイント
自動登録** 一度探知した誤警報源を、周囲の状況等から誤警報と学習し自動登録。

**反対車線オービス
キャンセル機能** 必要のない反対車線のレーダー式オービスや新Hシステムの
警報をキャンセル。

AAC/不要警報カット 時速30km未満での走行中や停車中の不要な警報を自動的にカット。

ASS/最適感度選択 低速走行中は受信感度を低め、高速では感度を高めることで、
[特許 第3051676号] 速度に応じた最適な受信感度を自動的に調整。

ターゲットが設定エリア圏外になると待受画面に自動切換

待受画面

選択した
待受画面を表示

レーダースコープⅡ画面

ターゲット探知

ターゲットを探知で
画面が自動切換

警報画面

ターゲット接近

アニメーションが
スライドイン、最大4画面表示

レーダースコープⅡに新機能搭載!

3Dモード

従来の表示に加え、以下の時に
3D表示への切換が可能。

- ・インテリジェントアラーム時
- ・固定モード時

固定モード

レーダースコープⅡ画面を
常時表示。通常モード(イン
テリジェントアラーム)と
の使い分けが可能。

MR9775 ●電源電圧:DC12V (マイナスアース車専用) ●消費電流:待機時130mA以下 (UHF/VHF部OFF時)、最大310mA以下 ●動作温度範囲:-20℃~+85℃ (GPS部:-20℃~+80℃、UHF/VHF部:-10℃~+60℃) ●外形寸法:本体 305 (W) ×82 (H) ×18 (D) mm (GPSアンテナ突起部除く) / リモコン 34 (W) ×70 (H) ×16 (D) mm (突起部除く) ●重量:本体374g / リモコン19g (電池含む)

付属品:電源スイッチ付シガープラグコード (約4m) 1、電源直結コード (約3m) (1)、コードホルダー (1)、リモコンホルダー用両面テープ (1)、取扱説明書・保証書 (各1冊)

CR9711s

仕様 ●電源電圧:DC12V(マイナスアース車専用) ●消費電流:待機時120mA以下(UHF/VHF部OFF時)、最大200mA以下(1) ●動作温度範囲:-20℃~+85℃(GPS部)・-20℃~+80℃(UHF/VHF部)・10℃~+60℃(1) ●外形寸法:表示部81(W)×48(H)×11(D)mm(突起部除く)/アンテナ61(W)×20(H)×45(D)mm/ジャンクユニット42(W)×12(H)×38(D)mm/スチーカ42(直径)×13(H)mm/リモコン34(W)×70(H)×16(D)mm(突起部除く) ●重量:表示部87g(接続ケーブル含む)/アンテナ140g(接続ケーブル含む)/ジャンクユニット13g/スチーカ76g(接続ケーブル含む)/リモコン19g(電池含む)

付属品:電源スイッチ付きプラグケーブル約(約)3m(1)、電源直結コード(約)3m(1)、ダッシュボードベース(1)、ジョイント(1)、ダッシュボード取付ステー(1)、粘着テープ(1)、マジックテープ(1)、表示部用ブラケット(1)、リモコンホルダー(1)、両面テープ式、取扱説明書・保証書(書)

CR9305

仕様 ●電源電圧:DC12V (マイナスアース車専用) ●消費電流:待機時120mA以下 (UHF/VHF部OFF時)、最大310mA以下 ●動作温度範囲:-20℃～+85℃ (GPS部:-20℃～+80℃、UHF/VHF部:-10℃～+60℃) ●外形寸法:表示部付き本体91(W)×46(H)×18(D)mm (突起部除く)/アンテナ部61(W)×20(H×60(D))mm/リモコン34(W)×70(H)×16(D)mm (突起部除く) ●重量:表示部付き本体85g (接続ケーブル含む)

●付属品:表示部140g (接続ケーブル含む)/リモコン19g (電池含む)

●付属品:マイコンチップ付プラスティックケース(約30mm) ●電源コードコード(約3m) ●ダッシュボードベース(1)、ダッシュボードプレート(1)、粘着マット(1)、マジックテープ(1)、表示部付き本体用プラケット(1)、リモコン用プラケット(1)、両面テープ式:取扱説明書、保証書(1)

RW929S

仕様 ●電源電圧:DC12V(マイナスイアース車専用) ●消費電流:待機時120mA以下(UHF/VHF帯 OFF時)、最大310mA(40℃以下) ●動作温度範囲:-20℃～+85℃(GPS帯)、-20℃～+80℃(UHF/VHF帯)、-10℃～+60℃(●) ●外形寸法:本体91(W)×46(H)×58(D)mm(突起部除く)/リモコン14(W)×70(H)×16(D)mm(突起部除く) ●重量:本体22g、リチウム電池19g(電池含む)

付属品:電源スイッチ付ケーブルプラグコード(約3m) (1)、ダッシュボード取付用ブラケット(1)、ブラケット用粘着マット(1)、ブラケット用マジックテープ(1)、リモコンホルダー(1)、リモコンホルダー用両面テープ(1)、取扱説明書・保証書(1)

別売アクセサリー ●電源直結コードOP-4<約4m>:1,575円(税込) アクセサリー系端子から直接、電源をとることが出来ます。

注意 正しく安全にお使いいただくため、ご使用前には必ず「取扱説明書」をよくお読みください。

使用上のご注意

●**カーナビシステムとは、全国に新システムへの移行が行われています。新システムが導入された地域や、新たに新システムが導入された場合、カーナビ機能の警告や案内、ペDESTナビ機能は、はたきません。**

●放送局や無線中継車、携帯電話の基地局などが近くにある場合、強い電波の影響や周囲の状況により、受信状態になることがあります。受け付け車やナビゲーションの画面、カーオーディオなど強い電波が放射される場合も同様です。

●一部の機能に採用されている全金属コーティングの耐熱ガラスのなかには、電波の透過率が低く(衛星からの電波を受信できない)、GPS精度が落ちます。GPSポスポ警告がでない場合や、取締レーダー波の探知距離が短い場合があります。

●本機は精密電子機器です。分解や改造は絶対にして下さい。

●取締レーダー波以外でも同一周波数、同一種類の電波を使用している一部の周辺では反応する場合があります。これは誤作動ではありませんのでご了承ください。(マイロブのバックアップ自動引/戻し/防犯システム、信号機の下に設置されている車検通算計測機、NTTのマイロブ通信/通信回線の一部、気象庁の気象レーダー、先述の「探知機の一部」)

●DSPは、ソフトウェア型取締機に対して完全対応といわけではありません。

●**【MR977の場合】**

●本品の取り付けにより、ナビゲーターが使用できない場合があります。

●スローの角度調整を行うときは、本品を持って行うときは必ず両手がかりで、必ず純正ルーラーを持って行ってください。

●本品が純正ルーラーよりも長く装着されていること確認の上、行ってください。

●本品が装着するまで、純正ルーラーの防振機能は使用できません。

●本品は純正ルーラーよりも視界の範囲が異なりますのでご注意ください。

●本品は純正ルーラーに直接取り付けず、た、振動により、ミラーが振れる可能性があります、ルーラー自体が壊してしまう場合があります。

●GPSアンテナの先端が車体の天井より内側に入り、電波を受信できない場合があります。

※本機を取り付けての違反に関しましては、弊社では一切の責任を負いかねます。日ごろからの安全運転をお心がけください。
※「オープン価格」の商品は、希望小売価格を定めておりません。価格については販売店にお問い合わせください。※本機は日本国内仕様です。海外ではご使用にならないでください。※表示画面は16:9の横長です。また、製品の色等は、実際と異なることがあります。※本機の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。

注意	取り付けは確実に行ってください。落下等により、ケガの原因となります。
---	------------------------------------

このカタログの記載内容についてのお問い合わせは、お近くのユピテル製品販売店にご相談ください。
もし、販売店でわかりにならないときは、下記におたずねください。

製品の内容、および、お取扱方法についてのお問い合わせは…
 お客様相談センター (0564) 45-5599
 受付時間 10:00～18:00 月曜日～金曜日(祝祭日、年末年始等、当社指定期間を除く)

■販売店のご紹介、修理サービスについてのお問い合わせは…
受付時間 9:00～17:30 月曜～金曜日(祝祭日、年末年始等、当社指定期間を除く)

札幌(011)618-0071	仙台(022)284-2501	さいたま(048)662-6288	東京(03)3769-2525
札幌(045)820-7081	名古屋(052)769-1601	金沢(076)221-2020	大阪(06)6386-2555
広島(082)230-1711	福岡(092)552-5351		

株式会社 ユピテル <http://www.yupiteru.co.jp/>
〒108-0023 東京都港区芝浦 4-12-33

お問い合わせ・お問い合わせは...	420610
-------------------	--------

このカタログの記載内容は2008年4月現在のものです。

 *Super Cat*

(特許出願中)

レーダースコープⅡに、
リアルな3D表示搭載

 業界初の
ログ機能搭載
(特許出願中)

MR977si

GPS+IPS液晶+リモコン

ミラータイプ



CR930 si
GPS+IPS液晶+リモコン
セパレートタイプ

STYLE	SERVICE	QUALITY
洗練されたプロダクト、 斬新な表示方式など デザインを追求	最先端の通信技術で 多彩なサービスを提供	業界最高水準のGPS測位機能など、 自社設計開発&国内生産により 高い信頼性を誇る製品精度

MR977si

GPS+IPS液晶+リモコン

オープン価格 JANコード/4968543105087

ミラータイプ

ルームミラー取付、GPS内蔵。
ワンボディ、常時電源接続タイプ。



リモコン



左ハンドルの車にも対応

お好みで液晶表示の位置が変更されます！

正位置
(画面：右側)



逆位置
(画面：左側)



本体ごと反転して設置できます！

画面表示も反転できます！

ハーフミラー加工



表示ON ▶ 表示画面が点灯します

表示OFF ▶ 通常ミラーの状態

電源OFF時



CR971si

GPS+IPS液晶+リモコン

オープン価格 JANコード/4968543105094

セパレートタイプ

アンテナ分離型。常時電源接続タイプ。



リモコン



ジャンクション
ユニット



スピーカー



アンテナ



走行したドライブルートをGoogle Earth™上で再現!

NEW 業界初『ログ機能』搭載! (特許出願中)



実際に走ったデータを機器本体に記録。そのデータをSDカードにコピーして、パソコンにつなげるとGoogle Earth™の衛星写真上で走行したルートをリアルに再現。通過ポイントの情報が確認できる。更に目線の角度と高さの設定もできる。まるで鳥のように、空から実際に走ったルートを見渡す、ツアー再生もできる!!

※Google Earthは、Google Inc.の登録商標です。※ドライブルートの表示やツアー再生には、Google Earth™および専用ソフト「ユピテルログデータコンバータ(無料)」が必要になります。※ドライブルートのパソコン画面上の地図や地形と異なる場合があります。※詳しくは、弊社ホームページをご覧ください。→ <http://www.yupiteru.co.jp/>


「オービス」「コンテツ」データ更新機能
 データの書きかえは何度でもOK!
 SDカードで、「オービス」「コンテツ」の **データが更新できる!**

レーダー探知機は、古いデータのままで威力を発揮しません!

一般的なGPSデータ更新

- 機器本体をメーカーに送る手間がかかる
- データ更新料と送料がかかる
- 預けている間、レーダー探知機は使えない
- 年2回程度のデータベース更新

Super Cat™

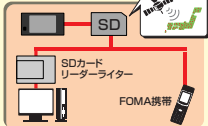
- 機器を送る手間がない
- 更新料もお得で、**送料いらず**
- いつでも好きな時に**すぐ更新完了**、
レーダー探知機は**いつもお手元で使えて安心**。
- データベース更新は業界最多の**毎月更新!**



**ity.クラブ
年会費プランⅡ**

GPSデータ更新(SDカードダイレクト方式)

インターネットを使ってパソコンやFOMA携帯からSDカードにデータをダウンロード。そのSDカードをレーダー探知機に差し込み、データ更新。※CR971siは、microSDカードになります。



SDカード
レーダーライター

FOMA携帯

— 初年度 —

入会金 ¥2,100 (税込) + 年会費 ¥5,250 (税込) = 合計 ¥7,350 (税込)

— 2年目以降 —

年会費 ¥5,250 (税込)

※データ更新用のSDカードは付属しておりません。容量が2GB以下のSDカードをご用意ください。パソコンでご利用の場合、SDカードをパソコンに接続できることが条件となります。(SDカードに交換するアダプター、カードリーダーライターが必要となる場合があります) ※miniSDカードを使用するFOMA携帯の場合、miniSDカードに交換するアダプターが必要です。※未対応のFOMA携帯はご利用いただけません。対応機種は、右記URLでご確認ください。 <http://www.yupitiru.co.jp/ily2>

最大4画面表示

①アイコンエリア

アイコン・ターゲット名を表示

②シンボル(警報時スライドイン)

ターゲットをフォーカスしてイメージを表示

③アニメーション(警報時スライドイン)

ターゲットをわかりやすく動画表示

④レーダースコープⅡ

ターゲットの接近をアイコンでお知らせ。
ターゲットが500m圏内に入ると、背景色が青から赤にチェンジ。

オービスの警報画面では
制限速度・走行速度を表示!

走行速度
(制限速度を超えると
赤文字に変わります)

制限速度

警告表示例

GPS/LHシステム

無線/デジタル無線

レーダー波/ステルス

ベストパートナー/取締シグナル無線

待受時表示

表示は5画面から
選択可能。

1: 時刻
2: 速度
3: カレンダー1
4: カレンダー2
5: 測位情報

測位情報:昼

測位情報:夜

時計:昼

時計:夜

※ローテーションモード: 1→2→3→4→5→1...1分毎に自動切換え。 ※時間に応じて昼・夜が切替わります。

※表示される時刻・速度・距離は、GPSの受信状況により、ずれることがあります。 ※掲載の表示画面は実際とは異なり、変更になる場合があります。

業界最高水準の識別数&GPS精度

ターゲット**50**識別 =

GPS 27 + 無線 14 + レーダー 3 + パートナー 6

GPS 27識別

●ループコイル*1*2

●LHシステム*1*2

●新Hシステム*1*2

●レーダー式オービス*1*2

●トンネル出口ターゲット

●取締エリア*2

●検問エリア*2

●取締・検問圏外識別

●交通監視システム*2

●Nシステム*2

●マイエリア*2

●交差点監視ポイント*2

●事故多発エリア*2

●警察署*2

●道の駅*2

●信号無視抑止システム*2

●サービスエリア*2

●パーキングエリア*2

●ハイウェイアシス*2

●ハイウェイラジオ受信エリア

●駐禁最重点エリア

●駐禁重点エリア

●駐禁最重点エリア内有料駐車場

●オービス制限速度

●高速道制限速度切りポイント

●カメラ位置告知

●マイキャンセルエリア

無線 14バンド

●カーロケ無線

●取締無線

●取締特小無線

●デジタル無線

●ヘリテレ無線

●レッカー無線

●署活系無線

●消防無線

●消防無線

●消防ヘリテレ無線

●新救急無線

●JH無線

●W.I.D.E./警察電話

●警備無線

●警察活動無線

●交通音声受信機能

●感度切換機能

※デジタル無線などデジタル方式無線の交信内容は聞けません。

レーダースコープⅡ搭載

特許
出願中

バトロイト警報

ターゲットアイコン表示

スムーズ表示

〔警報イラスト挿入/3D表示:OFF時〕
オービスが500m圏内に入ると、背景色が青から赤にチェンジ。

〔アイコン:OFF(1つ)〕
ターゲットのアイコン表示を、「全て」か「1つ」か、選択可能

〔アイコン:ON(全て)〕
左右折時にターゲットや
方位がスムーズに回転

ヘディングアップ/ノースアップ選択

表示設定は進行方向が常に上(ヘディングアップ)、
または北が常に上(ノースアップ)が選択可能。

自動ロックオン

緊急度の高いターゲットを1つに絞り、警報範囲外になるまで自動追尾。縮尺も自動変更。

表示切換距離&固定

待受画面・レーダースコープⅡ画面の固定、または待受画面からの切換距離の選択
ができます。<待受画面固定/500m/1000m/レーダー画面固定>

方位

N(北)、E(東)、W(西)、
S(南)で表示。

フォーカスアイコンの
ターゲット情報

フォーカスアイコンの
ターゲットまでの距離

スケール

進行方向

走行速度

警報対象アイコン

ターゲットを、●●●●など
と表示。

フォーカスアイコン*

警報中ターゲットは左右に
▶◀マーク表示。

自車アイコン

車輛の進行方向を表示。

*フォーカスアイコンのターゲットがループコイル、LHシステム、Hシステム、レーダー
式オービス、取締エリア、検問エリア、Nシステム、交通監視システムの場合は、設
置されている方向を矢印で表示。

一般道/高速道選択&警報

1:「一般道」…一般道のターゲットのみ警報
2:「高速道」…高速道のターゲットのみ警報
3:「全」…一般道/高速道、両方のターゲットを警報
4:「オート」…一般道と識別できたときは、一般道のターゲットのみ警報し、高速道
と識別できたときは、高速道のターゲットのみ警報。一般道と高速
道の識別ができないときは、全てのターゲットを警報。

サラウンドボイス

臨場感あるボイスで
リアルに警報。

携帯電話から周辺のレジャー・グルメ・宿泊など役立つ情報をゲット!

QRコードからカンタン接続!

it. MAP

今すぐ地図表示サービス 無料

※通信料は
有料です。

1レーダー探知機のディスプレイに
現在位置情報のQRコードを表示。
それを携帯電話で読み取り、URL
接続するだけ。

2携帯電話に
周辺地図を表示。

3現在地からカンタンに
周辺情報を検索。

25万件以上
のMAPPLE
ポイントデータ
から情報を
表示!

機能・仕様一覧表 ●印が各機種の搭載機能です。 ※は特許取得済および出願中

機種 (タイプ)	MR977si (ミラー)	CR971si (セパレート)	CR930si (セパレート)	RW929si (レギュラー)
IPS液晶ディスプレイ「2.2インチ」(フルカラー)	●	●	●	●
GPSデータ書き換え(ity.ダウンロード対応)※	●(SDカード)	●(microSDカード)	●(SDカード)	●(SDカード)
ログ機能※	●	●	●	●
GPS識別数	27	27	27	27
GPSボイス警告※	●	●	●	●
GPS5段階警報	●	●	●	●
左右方向識別ボイス	●	●	●	●
高速道識別ボイス	●	●	●	●
オービス直前速度告知	●	●	●	●
オービス通過告知	●	●	●	●
インテリジェントキャンセル※	●	●	●	●
キャンセルポイント自動登録	●	●	●	●
マイキャンセルエリア	●	●	●	●
反対車線オービスキャンセル機能	●	●	●	●
AAC/不要警報カット	●	●	●	●
ASS/最悪感度選択※	●	●	●	●
最悪モード選択機能	●(4モード)	●(4モード)	●(4モード)	●(4モード)
無線受信機能	無線受信バンド数 14	14	14	14
交信音声受信	●*1	●*1	●*1	●*1
ベストパートナー6識別※	●	●	●	●
iDSP	ボイス識別 新Hシステム識別※	● ▲*2	● ▲*2	● ▲*2
ステルス識別	●	●	●	●
最高受信感度	★★★★ S-EXTRA	★★★★ S-EXTRA	★★★★ S-EXTRA	★★★★ S-EXTRA
探知性能	Wスーパーヘテロダイン X/Kソニンバンド 後方受信	● ● ●	● ● ●	● ● ●
レーダーアラーム機能	ボイスアラーム メロディアラーム 電子音アラーム Wアラーム 接近テンポアップ	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●
ミュートボタン	●(リモコン)	●(リモコン)	●(リモコン)	●(リモコン)
リラクセスチャイム	●	●	●	●
お知らせボイス	●	●	●	●
フレックスディマー(オートディマー)	●	●	●	●
オートパワーON/OFF	●	●	●	●
ローバッテリー警告	●	●	●	●
対応車種	12V車専用	12V車専用	12V車専用	12V車専用
リモコン付属	●	●	●	●
その他	ソーラーパネル バッテリー残量表示 ボールジョイントブラケット	● ● ●	● ● ●	● ● ●

*1 デジタル無線などデジタル方式無線の交信内容は聞けません。
*2 新Hシステムの断続的なレーダー波を受信した際も、通常のレーダー波と同じ警報となります。

取り付け例一覧

※取付画像はイメージのため、必要な配線を
省略している場合があります。ご使用の際は正
しく配線を行わないと機能しません。

取り付け条件

●純正ルーム
ミラーのサイ
ズが52mm以
上、88mm以
下、52mm以
上、88mm以
下の場合が
あります。

●純正ルーム
ミラーの形状
によっては、取
り付けできな
い場合があります。
※曲面があり、フックが
かからないもの。

●GPSアン
テナがルー
フ下に隠れる
と、GPS信号
が受信でき
ない場合が
あります。

取り付け方法

本体をルームミラーに
挟み込む

取り付けは、ルームミラーに強い荷重が加わらないように、ルームミラーをしっ
かりと支えて行ってください。車体への取り付け強度が弱い一部の車種(軽自動
車やフロントガラス接着型の車など)では破壊の原因となります。

直結コード付属で、車内インテリアを
損なわず取付が可能。
電源への接続は2通り。シガーソケットへの差し込み、または直結配線からお選びいただけます。

CR971si

[表示部]

ダッシュボード(ボールジョイント使用)

ダッシュボード(ステー使用)

裏面貼付

[アンテナ*]

ダッシュボード
※車外への取り付けはできません。

センターコンソール脇

角度調整が自由自在に!
ボールジョイント方式で、
よりフレキシブルな角
度調整が可能です。ド
ライバーが見やすい画
面のポジショニングが
スムーズに入ります。

CR930si

[表示部]

ダッシュボード(ボールジョイント使用)

ダッシュボード直付

ダッシュボード
※車外への取り付けはできません。

[アンテナ*]

ダッシュボード
※車外への取り付けはできません。

角度調整が自由自在に!
ボールジョイント方式で、
よりフレキシブルな角
度調整が可能です。ド
ライバーが見やすい画
面のポジショニングが
スムーズに入ります。

RW929si

[本体]

ダッシュボード(ボールジョイント使用)

ダッシュボード直付

角度調整が自由自在に!
ボールジョイント方式で、
よりフレキシブルな角
度調整が可能です。ド
ライバーが見やすい画
面のポジショニングが
スムーズに入ります。