

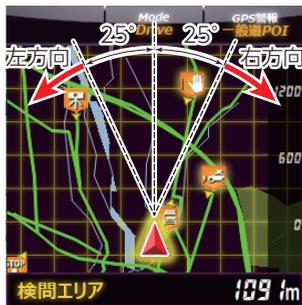
警報ボイスについて

■ 左右方向識別ボイス

GPS 警報は、ターゲットが進行方向に対して、右手または左手方向に約 25° 以上のとき、「左方向」または「右方向」のボイスを付加して、その方向をお知らせします。

※「右方向」、「左方向」のボイスは、告知時点でのターゲット方向であり、右車線、左車線を示す訳ではありません。

※ターゲットまでの距離が非常に近い場合は、左右方向識別ボイスをお知らせしないこともあります。



※ この画面イラストは説明用です。実際の画面とは異なります。

■ 高速道識別ボイス

ターゲットが高速道に設置されている場合、『高速道』とボイスでお知らせします。

■ オービス 4 段階警報

ターゲットまでの距離に応じ、4 段階に分けてお知らせします。



■ 警報音(ボイス)によるお知らせ(例)

距離およびタイミング	お知らせ例	お知らせ条件
手前約 2km (高速道のみ)	→ 『2km 先 高速道 LH システムです。』	オービスからの角度が右手または左手方向に約 40 度以内で、その路線の制限速度を超えて走行している場合にお知らせします。
手前約 1km	→ 『1km 先 高速道 LH システムです。』	GPS の測位状況や走行ルートにより、『300 m 先 / 200m 先 / 100m 先 / すぐ先』とお知らせすることがあります。
手前約 500m	→ 『500 メートル先 高速道 LH システムです。』	
通過時	→ 『通過します。』	オービスの撮影ポイントやマイエリアの通過をお知らせします。

※ このオービス 4 段階警報は、トンネル出口ターゲットとトンネル内オービスに対しては機能しません。

■ オービス(取締エリア)制限速度

手前のオービス警報や取締エリア内の警報に続けて、走行中の道路の制限速度をお知らせします。



※ 普通自動車に対する制限速度をお知らせします。また、事故や天候、時間帯などによって変更される制限速度には対応しておりません。状況に応じた制限速度で走行してください。
 ※ トンネル出口ターゲットや制限速度が本機に登録されていない場合は告知しません。

■トンネル出口ターゲット警報

トンネルの中では GPS の電波を受信できないため、出口付近に設置されているオービスは警報できませんでしたが、トンネルの入口手前約 1km で、出口付近のオービスや道の駅などを表示とボイスのダブルでお知らせします。



■取締エリア

取締りの登録ポイントから約 1km 手前とエリア内に入ったときの 2 段階でお知らせします。



- ※一部の取締エリアでは、エリア内に入ったときのみのお知らせとなります。
- ※取締エリアは、過去のデータに基づき登録されていますが、常に行われている訳ではありません。目安としてお考えください。
- ※1「一時停止取締」のみ、約 100m 手前でお知らせします。

■検問エリア

検問の登録ポイントから約 1km 手前とエリア内に入ったときの 2 段階でお知らせします。



- ※ 検問の種類をお知らせします、[その他の検問]では「検問エリアです」とお知らせします。
- ※ 検問エリアは、過去のデータに基づき登録されていますが、常に行われている訳ではありません。目安としてお考えください。

■交差点監視

本機に登録されている、過去に検問が行われた交差点から約 300m に接近するとお知らせします。



■信号無視抑止

信号無視抑止システムから約 300m に接近するとお知らせします。



■高速道交通警察隊待機所

高速道交通警察隊の待機所から約 500 mに接近するとお知らせします。

※ GPSの受信状況により、距離の告知「500m先」が「300m先/200m先/100m先/すぐ先」になる場合があります。



■一時停止注意ポイント

本機に登録されている一時停止注意ポイントのアイコンを 50mスケールの地図画面上に表示します。

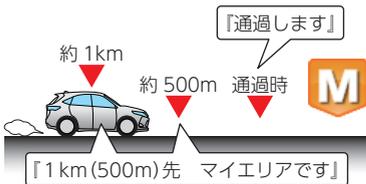
※ 東京都 23 区 / 名古屋市内 / 大阪市内の一時停止注意ポイントが登録されています。



■マイエリア

移動オービスがよく出没する地点や、新たに設置されたオービスポイントなどをマイエリアとして自由に登録できます。

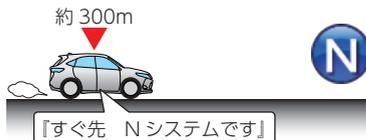
※ マイエリアの登録については、* P.100、マイエリアの削除については * P.104 を参照ください。



■エヌ (N) システム

エヌ (N) システムから約 300m に接近するとお知らせします。

※ N システム：自動車ナンバー読み取り装置



■交通監視システム

交通監視システムから約 300m に接近するとお知らせします。

※ 交通監視システム：画像処理式交通流計測システム



■警察署

警察署から約 500m に接近するとお知らせします。

※ GPSの受信状況により、距離の告知「500m先」が「300m先/200m先/100m先/すぐ先」になる場合があります。



■事故多発エリア

本機に登録されている、過去に事故が多発したエリアの約 300m に接近するとお知らせします。



■サービスエリア (高速道路のみ)

全国的高速道路サービスエリアが登録されていて、2km/1km/500m の 3 段階でお知らせします。



■パーキングエリア (高速道路のみ)

全国的高速道路パーキングエリアが登録されていて、2km/1km/500m の 3 段階でお知らせします。



■ハイウェイオアシス

ハイウェイオアシスから約 1km に接近するとお知らせします。



■長い (連続) トンネル(高速道のみ)

長い (連続) トンネルから約 1km (500 m) に接近するとお知らせします。



■ハイウェイラジオ (高速道路のみ)

ハイウェイラジオ受信エリアに接近するとお知らせします。



■道の駅

道の駅から約 1km (500m) に接近するとお知らせします。



■ビューポイントパーキング

ビューポイントパーキングから約 1km (500 m) に接近するとお知らせします。

