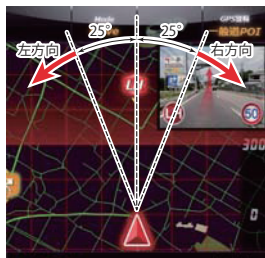


左右方向識別ボイス



この画面のイラストは説明用です。実際の画面とは異なります。

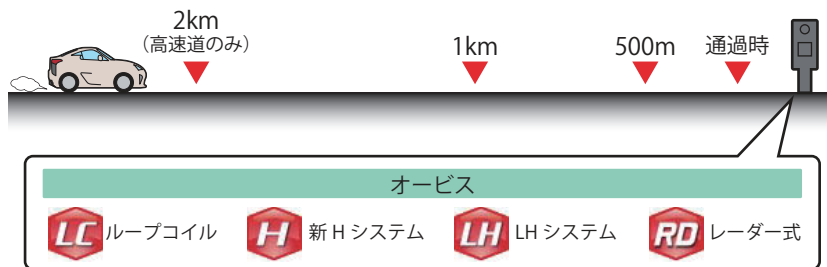
GPS警報は、ターゲットが進行方向に対して、右手または左手方向に約25°以上のとき、「左方向」または「右方向」のボイスを付加して、その方向をお知らせします。

- ※「右方向」、「左方向」のボイスは、告知時点でのターゲット方向であり、右車線、左車線を示す訳ではありません。
- ※ターゲットまでの距離が非常に近い場合は、左右方向識別ボイスをお知らせしないこともあります。

高速道識別ボイス

ターゲットが高速道に設置されている場合、『高速道』とボイスでお知らせします。

オービス 4段階警報



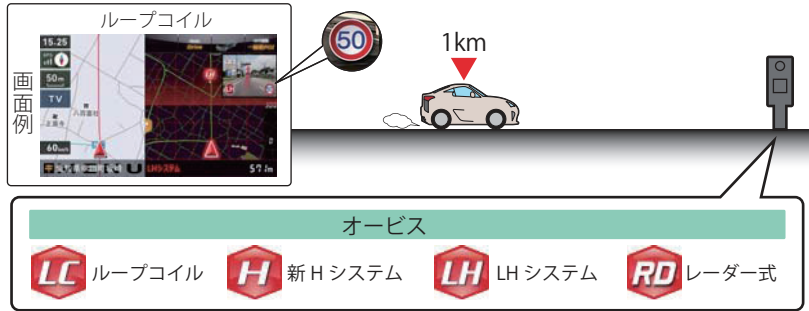
●警報音(ボイス)によるお知らせ(例)

| 距離およびタイミング | お知らせ例 | お知らせ条件 |
|-------------------|----------------------------|--|
| 手前約2km (高速道のみ) | → 『2km先 高速道 LHシステムです。』 | オービスからの角度が右手または左手方向に約40度以内で、その路線の制限速度を超えて走行している場合にお知らせします。 |
| 手前約1km | → 『1km先 高速道 LHシステムです。』 | GPSの測位状況や走行ルートによって、『300m先/200m先/100m先/すぐ先』とお知らせすることがあります。 |
| 手前約500m | → 『500メートル先 高速道 LHシステムです。』 | |
| 通過時 | → 『通過します。』 | オービスの撮影ポイントやマイエリアの通過をお知らせします。 |

※このオービス4段階警報は、トンネル出口ターゲットとトンネル内オービスに対しては機能しません。

オービス(取締エリア)制限速度

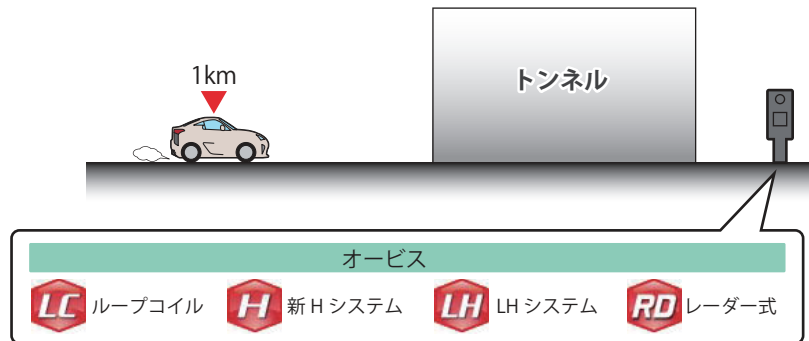
手前のオービス警報や取締エリア内の警報に続けて、走行中の道路の制限速度をお知らせします。



- ※ 普通自動車に対する制限速度をお知らせします。また、事故や天候、時間帯などによって変更される制限速度には対応していません。状況に応じた制限速度で走行してください。
- ※ トンネル出口ターゲットや制限速度が本機に登録されていない場合は告知しません。
- ※ 実写表示は、ターゲットの600m手前で表示します。
- ※ 実写データが登録されていないポイントでは、実写は表示されません。

トンネル出口ターゲット警報

トンネルの中ではGPSの電波を受信できないため、出口付近に設置されているオービスは警報できませんでしたが、トンネルの入口手前約1kmで、出口付近のオービスや道の駅などを表示とボイスのダブルでお知らせします。



取締エリア

取締りの登録ポイントから約1km手前とエリア内に入ったときの2段階でお知らせします。



- ※ 一部の取締エリアでは、エリア内に入ったときのみのお知らせとなります。
- ※ 取締エリアは、過去のデータに基づき登録されていますが、常に行われている訳ではありません。目安としてお考えください。
- ※ 実写表示は、ターゲットの600m手前で表示します。
- ※ 実写データが登録されていないポイントでは、実写は表示されません。
- ※ 1 「一時停止取締」のみ、約100m手前でお知らせします。

検問エリア

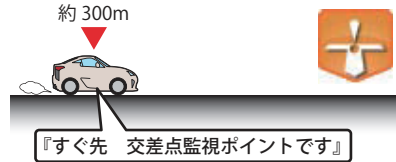
検問の登録ポイントから約1km手前とエリア内に入ったときの2段階でお知らせします。



- ※ 検問の種類をお知らせします。[その他の検問]では「検問エリアです」とお知らせします。
- ※ 検問エリアは、過去のデータに基づき登録されていますが、常に行われている訳ではありません。目安としてお考えください。
- ※ 実写表示は、ターゲットの600m手前で表示します。
- ※ 実写データが登録されていないポイントでは、実写は表示されません。

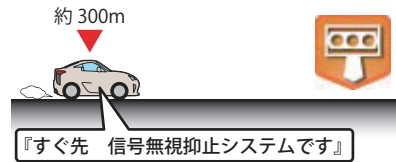
交差点監視

本機に登録されている、過去に検問が行われた交差点から約300mに接近するとお知らせします。



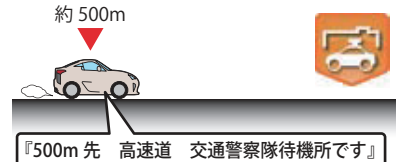
信号無視抑止

信号無視抑止システムから約300mに接近するとお知らせします。



高速交通警察隊待機所

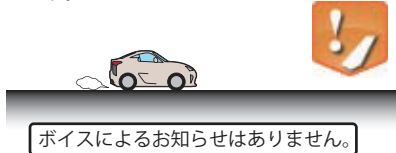
高速道 交通警察隊の待機所から約500mに接近するとお知らせします。



※GPSの受信状況により、距離の告知『500m先』が『300m先/200m先/100m先/すぐ先』になる場合があります。

一時停止注意ポイント

本機に登録されている一時停止注意ポイントのアイコンを50mスケールの地図画面上に表示します。

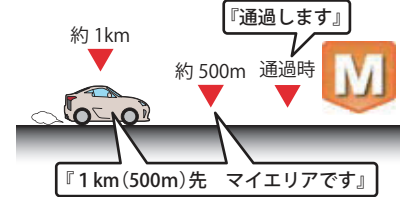


※東京都23区/名古屋市内/大阪市内の一時停止注意ポイントが登録されています。

マイエリア

移動オービスがよく出没する地点や、新たに設置されたオービスポイントなどをマイエリアとして自由に登録できます。

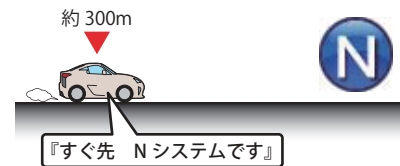
マイエリアの登録についてはP.49、マイエリアの削除についてはP.84をお読みください。



エヌ(N)システム

エヌ(N)システムから約300mに接近するとお知らせします。

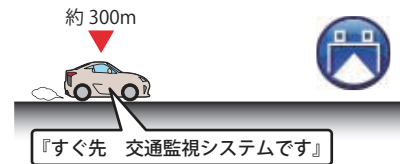
※Nシステム：自動車ナンバー読み取り装置



交通監視システム

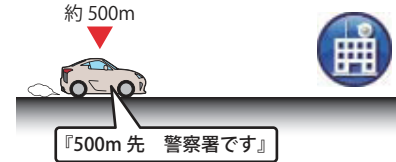
交通監視システムから約300mに接近するとお知らせします。

※交通監視システム：画像処理式交通流計測システム



警察署

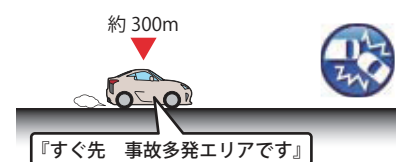
警察署から約500mに接近するとお知らせします。



※GPSの受信状況により、距離の告知『500m先』が『300m先/200m先/100m先/すぐ先』になる場合があります。

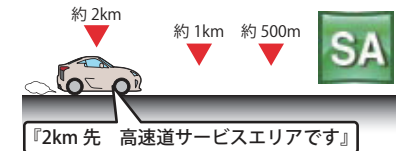
事故多発エリア

本機に登録されている、過去に事故が多発したエリアの約300mに接近するとお知らせします。



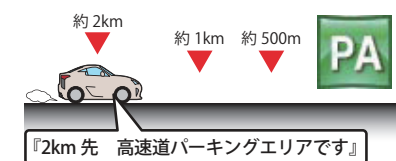
サービスエリア(高速道路のみ)

全国的高速道路サービスエリアが登録されていて、2km/1km/500mの3段階でお知らせします。



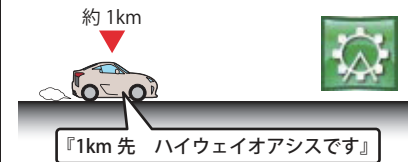
パーキングエリア(高速道路のみ)

全国的高速道路パーキングエリアが登録されていて、2km/1km/500mの3段階でお知らせします。



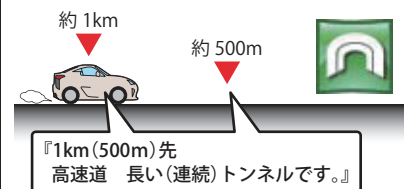
ハイウェイオアシス

ハイウェイオアシスから約1kmに接近するとお知らせします。



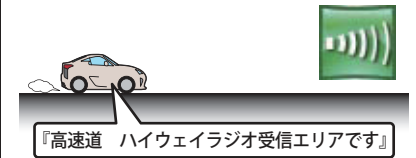
長い(連続)トンネル(高速道路のみ)

長い(連続)トンネルから約1km(500m)に接近するとお知らせします。



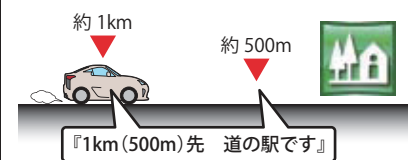
ハイウェイラジオ(高速道路のみ)

ハイウェイラジオ受信エリアに接近するとお知らせします。



道の駅

道の駅から約1km(500m)に接近するとお知らせします。



警報ボイスについて

ビューポイントパーキング

ビューポイントパーキングから約1km(500m)に接近するとお知らせします。

