

## 警報ボイスについて

### ■ 左右方向識別ボイス

GPS 警報は、ターゲットが進行方向に対して、右手または左手方向に約 25° 以上のとき、「左方向」または「右方向」のボイスを付加して、その方向をお知らせします。

※『右方向』、『左方向』のボイスは、告知時点でのターゲット方向であり、右車線、左車線を示す訳ではありません。

※ ターゲットまでの距離が非常に近い場合は、左右方向識別ボイスをお知らせしないこともあります。



※ この画面イラストは説明用です。実際の画面とは異なります。

### ■ 高速道識別ボイス

ターゲットが高速道に設置されている場合、『高速道』とボイスでお知らせします。

### ■ オービス 4 段階警報

ターゲットまでの距離に応じ、4 段階に分けてお知らせします。



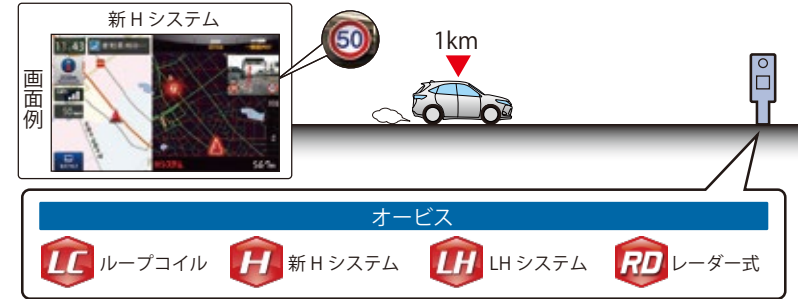
### ■ 警報音(ボイス)によるお知らせ(例)

距離およびタイミング	お知らせ例	お知らせ条件
手前約 2km (高速道のみ)	『2km 先 高速道 LHシステムです。』	オービスからの角度が右手または左手方向に約 40 度以内で、その路線の制限速度を超えて走行している場合にお知らせします。
手前約 1km	『1km 先 高速道 LHシステムです。』	GPS の測位状況や走行ルートによって、『300 m 先 / 200m 先 / 100m 先 / すぐ先』とお知らせすることがあります。
手前約 500m	『500 メートル先 高速道 LHシステムです。』	ロケーションガイド対応地点では、500 m 地点で「この先の〇〇陸橋を通過して 300 メートル先、ループコイルです」と目標物(交差点、陸橋・バス停・高速のキロポストなど)とオービスの種類をお知らせします。
通過時	『通過します。』	オービスの撮影ポイントやマイエリアの通過をお知らせします。

※ このオービス 4 段階警報は、トンネル出口ターゲットとトンネル内オービスに対しては機能しません。

### ■ オービス(取締エリア)制限速度

手前のオービス警報や取締エリア内の警報に続けて、走行中の道路の制限速度をお知らせします。



※ 普通自動車に対する制限速度をお知らせします。また、事故や天候、時間帯などによって変更される制限速度には対応しておりません。状況に応じた制限速度で走行してください。

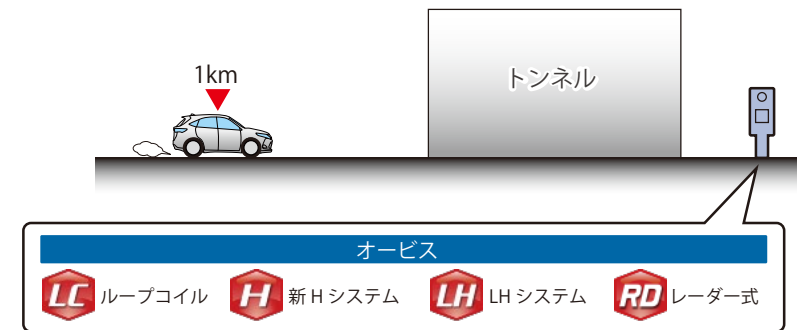
※ トンネル出口ターゲットや制限速度が本機に登録されていない場合は告知しません。

※ 実写表示は、ターゲットの 600m 手前で表示します。

※ 実写データが登録されていないポイントでは、実写は表示されません。

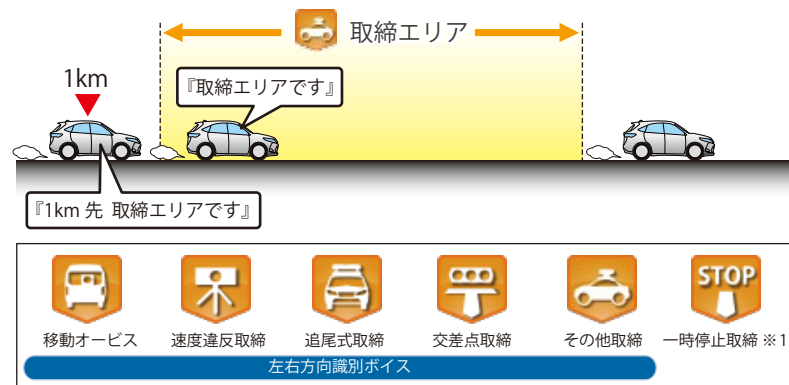
### ■ トンネル出口ターゲット警報

トンネルの中では GPS の電波を受信できないため、出口付近に設置されているオービスは警報できませんでしたが、トンネルの入口手前約 1km で、出口付近のオービスや道の駅などを表示とボイスのダブルでお知らせします。



## ■取締エリア

取締りの登録ポイントから約1km手前とエリア内に入ったときの2段階でお知らせします。



- ※一部の取締エリアでは、エリア内に入ったときのみのお知らせとなります。
- ※取締エリアは、過去のデータに基づき登録されていますが、常に行われている訳ではありません。目安としてお考えください。
- ※実写表示は、ターゲットの600m手前で表示します。
- ※実写データが登録されていないポイントでは、実写は表示されません。
- ※1:「一時停止取締」のみ、約100m手前でお知らせします。

## ■検問エリア

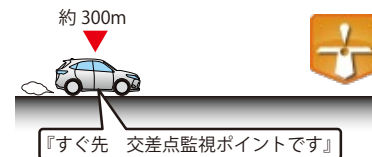
検問の登録ポイントから約1km手前とエリア内に入ったときの2段階でお知らせします。



- ※検問の種類をお知らせします、[その他の検問]では「検問エリアです」とお知らせします。
- ※検問エリアは、過去のデータに基づき登録されていますが、常に行われている訳ではありません。目安としてお考えください。
- ※実写表示は、ターゲットの600m手前で表示します。
- ※実写データが登録されていないポイントでは、実写は表示されません。

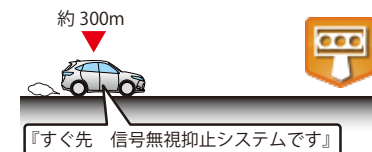
## ■交差点監視

本機に登録されている、過去に検問が行われた交差点から約300mに接近するとお知らせします。



## ■信号無視抑止

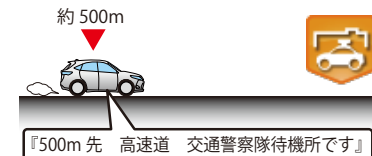
信号無視抑止システムから約300mに接近するとお知らせします。



## ■高速交通警察隊待機所

高速道 交通警察隊の待機所から約500mに接近するとお知らせします。

※GPSの受信状況により、距離の告知『500m先』『300m先/200m先/100m先/すぐ先』になる場合があります。



## ■一時停止注意ポイント

本機に登録されている一時停止注意ポイントのアイコンを50mスケールの地図画面上に表示します。

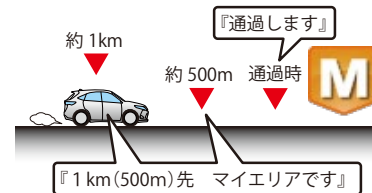
※東京都23区/名古屋市内/大阪市内の一時停止注意ポイントが登録されています。



## ■マイエリア

移動オービスがよく出没する地点や、新たに設置されたオービスポイントなどをマイエリアとして自由に登録できます。

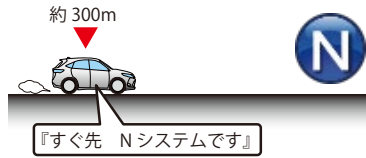
※マイエリアの登録については \* P.106、マイエリアの削除については \* P.111を参照ください。



## ■エヌ(N)システム

エヌ(N)システムから約300mに接近するとお知らせします。

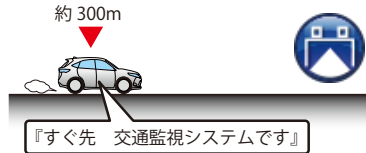
※Nシステム：自動車ナンバー読み取り装置



## ■交通監視システム

交通監視システムから約300mに接近するとお知らせします。

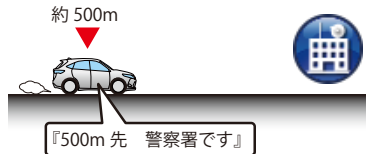
※交通監視システム：画像処理式交通流計測システム



## ■警察署

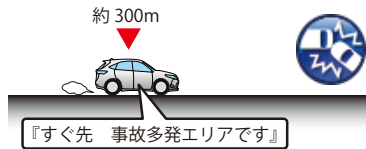
警察署から約500mに接近するとお知らせします。

※GPSの受信状況により、距離の告知『500m先』『300m先/200m先/100m先/すぐ先』になる場合があります。



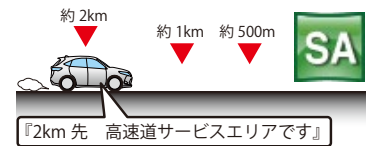
## ■事故多発エリア

本機に登録されている、過去に事故が多発したエリアの約300mに接近するとお知らせします。



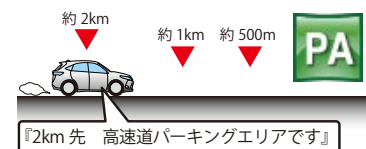
## ■サービスエリア(高速道路のみ)

全国の高速道路サービスエリアが登録されていて、2km/1km/500mの3段階でお知らせします。



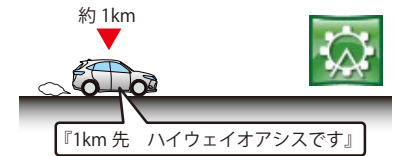
## ■パーキングエリア(高速道路のみ)

全国の高速道路パーキングエリアが登録されていて、2km/1km/500mの3段階でお知らせします。



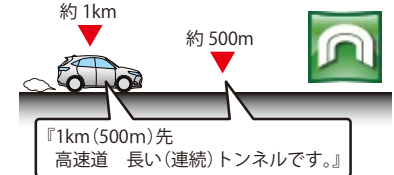
## ■ハイウェイオアシス

ハイウェイオアシスから約1kmに接近するとお知らせします。



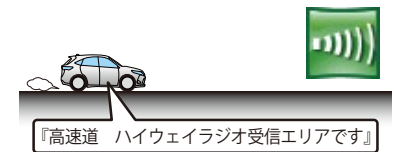
## ■長い(連続)トンネル(高速道路のみ)

長い(連続)トンネルから約1km(500m)に接近するとお知らせします。



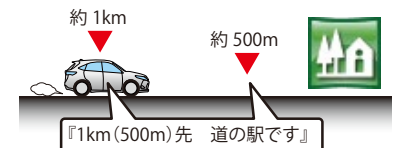
## ■ハイウェイラジオ(高速道路のみ)

ハイウェイラジオ受信エリアに接近するとお知らせします。



## ■道の駅

道の駅から約1km(500m)に接近するとお知らせします。



## ■ビューポイントパーキング

ビューポイントパーキングから約1km(500m)に接近するとお知らせします。

