

# 警報ボイスについて

つづく

## 左右方向識別ボイス



この画面のイラストは説明用です。実際の画面とは異なります。

GPS警報は、ターゲットが進行方向に対して、右手または左手方向に約25°以上のとき、「左方向」または「右方向」のボイスを付加して、その方向をお知らせします。

※『右方向』、『左方向』のボイスは、告知時点でのターゲット方向であり、右車線、左車線を示す訳ではありません。

※ ターゲットまでの距離が非常に近い場合は、左右方向識別ボイスをお知らせしないこともあります。

## 高速道識別ボイス

ターゲットが高速道に設置されている場合、『高速道』とボイスでお知らせします。

## オービス 4 段階警報



### ●警報音(ボイス)によるお知らせ(例)

距離およびタイミング	お知らせ例	お知らせ条件
手前約2km (高速道のみ)	→ 『2km先 高速道 LHシステムです。』	オービスからの角度が右手または左手方向に約40度以内で、その路線の制限速度を超えて走行している場合にお知らせします。
手前約1km	→ 『1km先 高速道 LHシステムです。』	GPSの測位状況や走行ルートによって、『300m先/200m先/100m先/すぐ先』とお知らせすることがあります。
手前約500m	→ 『500メートル先 高速道 LHシステムです。』	ロケーションガイド対応地点では、500m地点で「この先の〇〇陸橋を通過して300メートル先、ループコイルです」と目標物(交差点、陸橋・バス停・高速のキロポストなど)とオービスの種類をお知らせします。
通過時	→ 『通過します。』	オービスの撮影ポイントやマイエリアの通過をお知らせします。

※このオービス4段階警報は、トンネル出口ターゲットとトンネル内オービスに対しては機能しません。

## オービス(取締エリア)制限速度

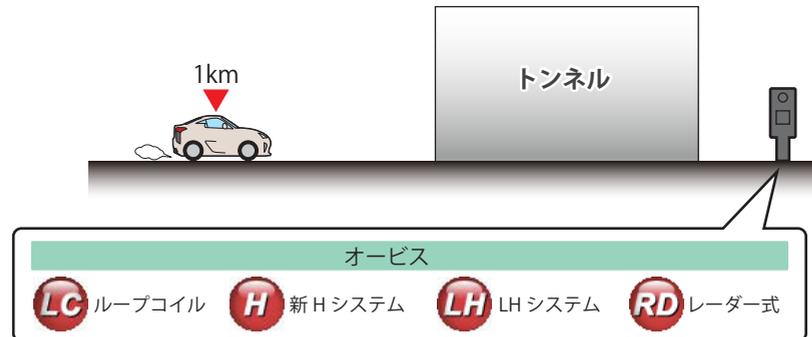
手前のオービス警報や取締エリア内の警報に続けて、走行中の道路の制限速度をお知らせします。



- ※ 普通自動車に対する制限速度をお知らせします。また、事故や天候、時間帯などによって変更される制限速度には対応していません。状況に応じた制限速度で走行してください。
- ※ トンネル出口ターゲットや制限速度が本機に登録されていない場合は告知しません。
- ※ 実写表示は、ターゲットの600m手前で表示します。
- ※ 実写データが登録されていないポイントでは、実写は表示されません。

## トンネル出口ターゲット警報

トンネルの中ではGPSの電波を受信できないため、出口付近に設置されているオービスは警報できませんでしたが、トンネルの入口手前約1kmで、出口付近のオービスや道の駅などを表示とボイスのダブルで警報します。



## 取締エリア

取締りの登録ポイントから約1km手前とエリア内に入ったときの2段階でお知らせします。



- ※ 一部の取締エリアでは、エリア内に入ったときのみのお知らせとなります。
- ※ 取締エリアは、過去のデータに基づき登録されていますが、常に行われている訳ではありません。目安としてお考えください。
- ※ 実写表示は、ターゲットの600m手前で表示します。
- ※ 実写データが登録されていないポイントでは、実写は表示されません。

## 検問エリア

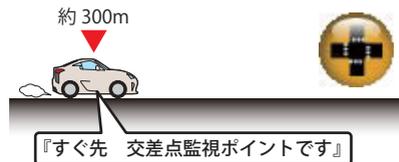
検問の登録ポイントから約1km手前とエリア内に入ったときの2段階でお知らせします。



- ※ 検問の種類をお知らせします。[その他の検問]では「検問エリアです」とお知らせします。
- ※ 検問エリアは、過去のデータに基づき登録されていますが、常に行われている訳ではありません。目安としてお考えください。
- ※ 実写表示は、ターゲットの600m手前で表示します。
- ※ 実写データが登録されていないポイントでは、実写は表示されません。

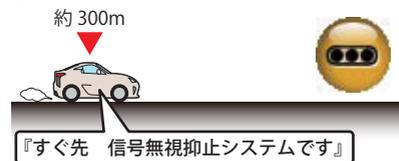
## 交差点監視

本機に登録されている、過去に検問が行われた交差点から約300mに接近するとお知らせします。



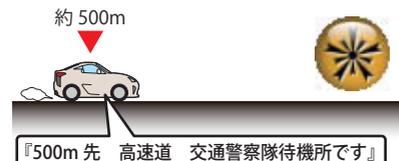
## 信号無視抑止

信号無視抑止システムから約300mに接近するとお知らせします。



## 高速交通警察隊待機所

高速道 交通警察隊の待機所から約500mに接近するとお知らせします。



※GPSの受信状況により、距離の告知『500m 先』が『300m 先/200m 先/100m 先/ すぐ先』になる場合があります。

## 一時停止注意ポイント

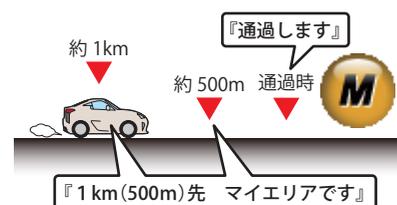
本機に登録されている一時停止注意ポイントのアイコンを50mスケールの地図画面に表示します。



※東京都23区/名古屋市内/大阪市内の一時停止注意ポイントが登録されています。

## マイエリア

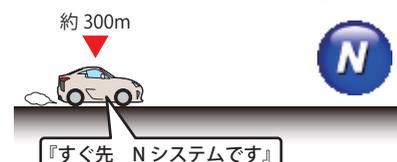
移動オービスがよく出没する地点や、新たに設置されたオービスポイントなどをマイエリアとして自由に登録できます。マイエリアの登録については P.47、マイエリアの削除については P.80 をお読みください。



## エヌ(N)システム

エヌ(N)システムから約300mに接近するとお知らせします。

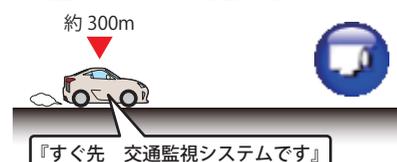
※Nシステム：自動車ナンバー読み取り装置



## 交通監視システム

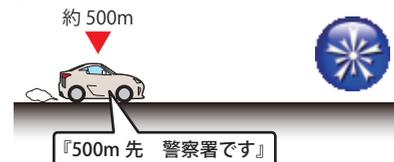
交通監視システムから約300mに接近するとお知らせします。

※交通監視システム：画像処理式交通流計測システム



## 警察署

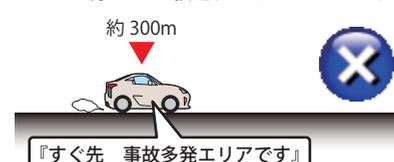
警察署から約500mに接近するとお知らせします。



※GPSの受信状況やGセンサー/ジャイロセンサーの動作状況により、距離の告知『500m 先』が『300m 先/200m 先/100m 先/ すぐ先』になる場合があります。

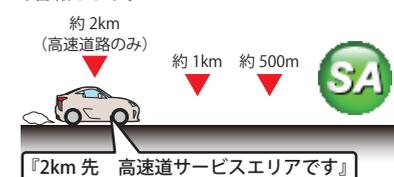
## 事故多発エリア

本機に登録されている、過去に事故が多発したエリアの約300mに接近するとお知らせします。



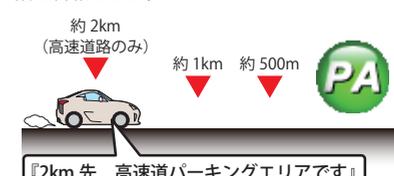
## サービスエリア(高速道路のみ)

全国的高速道路サービスエリアが登録されていて、2km(高速道路のみ)/1km/500mの3段階で警報します。



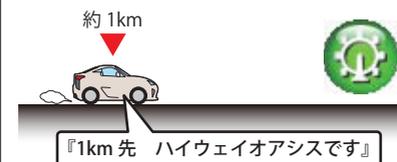
## パーキングエリア(高速道路のみ)

全国的高速道路パーキングエリアが登録されていて、2km(高速道路のみ)/1km/500mの3段階で警報します。



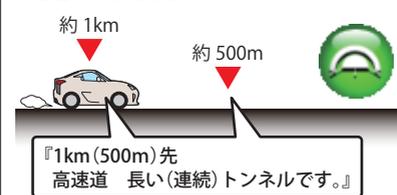
## ハイウェイオアシス

ハイウェイオアシスから約1kmに接近するとお知らせします。



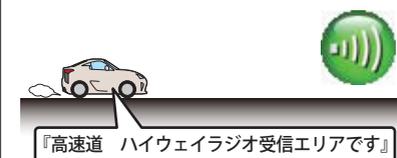
## 長い(連続)トンネル(高速道路のみ)

長い(連続)トンネルから約1km(500m)に接近するとお知らせします。



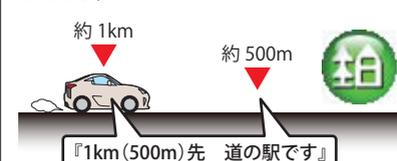
## ハイウェイラジオ(高速道路のみ)

ハイウェイラジオ受信エリアに接近するとお知らせします。



## 道の駅

道の駅から約1km(500m)に接近するとお知らせします。



## 警報ボイスについて

### ビューポイントパーキング

ビューポイントパーキングから約1km(500m)に接近するとお知らせします。

