トヨタ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
８６									
H24. 4 ～ H28. 7 H28. 8 ～ H29. 9 H29.10 ～ R3.10	ZN6	スマートエントリー＆スタートシステム 無し車 （イモビライザー装備、セキュリティアラーム無し）	T-119+J-91II ※１	取付不可		エンジンの始動できるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。			x
		スマートエントリー＆スタートシステム 装備車 （イモビライザー装備、セキュリティアラーム装備）	取付不可	取付不可					
R 3.10 ～	ZN8	全車プッシュスタート車	取付不可	取付不可					
ｂＢ									
H12. 2 ～ H17.12	NCP3# 系	イモビライザー無し車	T-116C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
H14. 8 ～ H17.12	NCP3# 系	イモビライザー装備車	T-116C+A-84 ※１	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
H17.12 ～ H22. 7	C2# 系	キーフリーシステム無し無 （イモビライザー無し）	T-116C	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		キーフリーシステム装備車 （イモビライザー装備）	T-116C+J-92 ※１	キーフリー付全車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
H22. 7 ～ H28. 7	C2# 系	キーフリーシステム無し無 （イモビライザー無し）	T-116C	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		キーフリーシステム装備車 （イモビライザー装備）	T-116C+J-99 ※１	キーフリー付全車	A-17SF+A-70II	リアガラスに貼られている「低排出ガス車」のステッカーに星が 3 つ記載されている車両が対象となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
ｂＺ４Ｘ									
R4.5 ～	AM1# 系		取付不可	取付不可					
C-HR									
H28.12 ～ H30. 4	NGX5# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 （イモビライザー装備）	VE-E1100ps のみ取り付け可能です T-202	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		助手席側	x
H30. 5 ～ R 1.10	NGX5# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 （イモビライザー装備）	VE-E1100ps のみ取り付け可能です T-202	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		助手席側	x
R 1.10 ～ R5.7	NGX5# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 ディスプレイオーディオ標準装備 （イモビライザー装備）	取付不可	取付不可					

※１：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※２：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （　）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	ドアロック機能を使用するための別売品 必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
C-HR ハイブリッド									
			VE-E1100ps のみ取り付け可能です						
H28.12 ～ R 1.10	ZYX10	スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 （イモビライザー装備）	T-202	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		助手席側	x
R 1.10 ～ R5.7	ZYX11	スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 ディスプレイオーディオ標準装備 （イモビライザー装備）	取付不可	取付不可					
F J クルーザー									
H22.12 ～ H24. 7 H24. 7 ～ H30. 1	J15W 系	イモビライザー標準装備	T-118+J-91II ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
GR ヤリス									
R 2. 9 ～	GXPA16 MXPA12		取付不可	取付不可					
I Q									
H20.11 ～ H21. 8 H21. 8 ～ H24. 5 H24. 5 ～ H27.12	KGJ10 NGJ10	スマートエントリー＆スタートシステム 無し車 （イモビライザー無し）	T-119	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	x
		スマートエントリー＆スタートシステム 装備車 （イモビライザー装備）	VE-M350P、VE-E055P / E056P、VE-Eps55P / Eps56P のみ取り付け可能です　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M351T、VE-E057T / E058T、VE-Eps 50 / 51 / 52 / 57 / 58 は取り付けできません）						
			J-803	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンスターターの設定でドア検出設定を「ON」に変更してください。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になります。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/Eps56P にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x
R A V 4									
H12. 5 ～ H17.11	A2# 系	イモビライザー無し車	T-116C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		イモビライザー装備車	取付不可	取付不可					

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
RAV4									
H17.11 ～ H18.8	A3# 系	スマートエントリー&スタートシステム 無し車 （イモビライザー無し）	T-119	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	x
		スマートエントリー&スタートシステム 無し車 （イモビライザー装備）	取付不可	取付不可					
		スマートエントリー&スタートシステム 装備車 （イモビライザー装備）	J-902+J-06 または　※2 J-902+J-07	プッシュスタート付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライトが点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
			VE-M351T、VE-E057T / E058T、VE-Eps50 / 51 / 52 / 57 / 58 を取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P 、VE-E055P / E056P 、VE-Eps 55P / 56P / E056P は取り付けできません）						
			J-802	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x
H18.8 ～ H24.12	A3# 系	スマートエントリー&スタートシステム 無し車 （イモビライザー装備）	取付不可	取付不可					
H18.8 ～ H20.8	A3# 系	スマートエントリー&スタートシステム 装備車 （イモビライザー装備）	J-902+J-06 または　※2 J-902+J-07	プッシュスタート付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライトが点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
			VE-M351T、VE-E057T / E058T、VE-Eps50 / 51 / 52 / 57 / 58 を取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P 、VE-E055P / E056P 、VE-Eps 55P / 56P は取り付けできません）						
			J-802	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （　）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	ドアロック機能を使用するための別売品 必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
ＲＡＶ４									
H20. 8 ～ H24.12 H24.12 ～ H28. 7	A3# 系	スマートエントリー＆スタートシステム装備車 （イモビライザー装備）	J-903+J-06 または　※ 2 J-903+J-07	プッシュスタート付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライトが点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
			VE-M351T、VE-E057T / E058T、VE-Eps50 / 51 / 52 / 57 / 58 を取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P 、VE-E055P / E056P 、VE-Eps 55P / 56P は取り付けできません）						
			J-803	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x
H31. 4 ～ R7.12	MXAA5# 系		取付不可	取付不可					
ＲＡＶ４ ＰＨＶ									
R 2. 6 ～ R7.12	AXAP54		取付不可	取付不可					
ＲＡＶ４ ＰＨＥＶ									
R8.3 ～	AXAP64		取付不可	取付不可					
ＲＡＶ４ ハイブリッド									
H31. 4 ～ R7.12	AXAH5# 系		取付不可	取付不可					
R7.12 ～	AXAN64		取付不可	取付不可					

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
SAI									
H21.12 ～ H25. 8	AZK10 系	スマートエントリー＆スタートシステム装備車 （全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	J-905+J-06+J-803 または　※2 J-905+J-07+J-803	プッシュスタート付全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライトが点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
			VE-M350P、VE-E055P / E056P、VE-Eps55P / Eps56P を取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M351T、VE-E057T / E058T 、VE-Eps 50 / 51 / 52 / 57 / 58 は取り付けできません）						
			J-803	プッシュスタート付全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/Eps56P にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x
H25. 8 ～ H27. 5 H27. 5 ～ H29.11	AZK10 系	スマートエントリー＆スタートシステム装備車 （全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	J-905+J-06+J-808 または　※2 J-905+J-07+J-808	プッシュスタート付全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライトが点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
			VE-M350P、VE-E055P / E056P、VE-Eps55P / Eps56P を取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M351T、VE-E057T / E058T 、VE-Eps 50 / 51 / 52 / 57 / 58 は取り付けできません）						
			J-808	プッシュスタート付全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/Eps56P にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （　）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	ドアロック機能を使用するための別売品 必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
アイシス									
H16.9～H21.9	M1#系	2,000cc イモビライザー無し車	T-119	電気式ドアロック付車	A-17SF+A-71II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席ドア内	
		2,000cc イモビライザー装備車	T-119+J-90 ※1	電気式ドアロック付車	A-17SF+A-71II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席ドア内	
		1,800cc イモビライザー無し車	T-117C	電気式ドアロック付車	A-17SF+A-71II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席ドア内	
		1,800cc イモビライザー装備車	T-117C+J-90 ※1	電気式ドアロック付車	A-17SF+A-71II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席ドア内	
H21.9～H23.6 H23.6～H25.9	M1#系	スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 （イモビライザー装備）	J-903+J-06 または　※2 J-903+J-07	プッシュスタート付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライトが点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席ドア内	x
			VE-M351T、VE-E057T / E058T、VE-Eps50 / 51 / 52 / 57 / 58 を取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P / E056P、VE-Eps 55P / 56P は取り付けできません）						
			J-803	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席ドア内	x
H25.10～H29.12	M1#系	スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 （イモビライザー装備）	VE-M351T、VE-E057T / E058T、VE-Eps50 / 51 / 52 / 57 / 58 のみ取り付け可能です　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P / E056P、VE-Eps 55P / 56P は取り付けできません）						
			J-808	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席ドア内	x

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	ドアロック機能を使用するための別売品 必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
アクア									
H23.12 ～ H25.11	NHP10	スマートエントリー＆スタートシステム無し車 （イモビライザー無し）	T-123C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。	要	運転席サイドカウル内	x
		スマートエントリー＆スタートシステム装備車 （イモビライザー装備）	VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-951T ※ 1 （在庫限り）	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-200	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
H25.12 ～ H26.12 H26.12 ～ H27.10 H27.11 ～ H29. 6	NHP10	スマートエントリー＆スタートシステム無し車 （イモビライザー無し）	T-123C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。	要	運転席サイドカウル内	x
		スマートエントリー＆スタートシステム装備車 （イモビライザー装備）	VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-951T ※ 1 （在庫限り）	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-200	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	ドアロック機能を使用するための別売品 必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
アクア									
H29. 6 ～ H30. 3 H30. 4 ～ R 2. 7	NHP10 NHP10H	スマートエントリー＆スタートシステム 無し車 （イモビライザー装備）	T-123C+J-91II ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	エンジンの始動できるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。	要	運転席サイドカウル内	x
		スマートエントリー＆スタートシステム 装備車 （イモビライザー装備）	VE-E1100ps を取り付ける場合 T-200	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x
R 2. 8 ～ R 3. 7	NHP10 NHP10H	スマートエントリー＆スタートシステム 無し車 （イモビライザー装備）	取付不可	取付不可					x
		スマートエントリー＆スタートシステム 装備車 （イモビライザー装備） (Toyota Safety Sense 無し車)	VE-E1100ps を取り付ける場合 T-200	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x
		スマートエントリー＆スタートシステム 装備車 （イモビライザー装備） (Toyota Safety Sense 装備車)	取付不可	取付不可					
R 3. 7 ～	PK1# 系		取付不可	取付不可					
アベンシス									
H15.10 ～ H20.10	T25# 系	イモビライザー標準装備	T-121+A-84 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	ドアロック機能を使用するための別売品 必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
アベンシス									
H23. 9 ～ H24. 4 H24. 4 ～ H27. 9	T27# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 （イモビライザー装備）	J-905+J-06+J-803 または　※ 2 J-905+J-07+J-803	プッシュスタート付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライトが点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
			VE-M350P、VE-E055P / E056P、VE-Eps55P / Eps56P を取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M351T 、VE-E057T / E058T 、VE-Eps 50 / 51 / 52 / 57 / 58 は取り付けできません）						
			J-803	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/Eps56P にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x
H27.10 ～ H30. 4	T27# 系		取付不可	取付不可					
アリオン									
H16.12 ～ H19. 6	T24# 系	全車	T-119	電気式ドアロック付車	A-17SF+A-71II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 1,500cc と 1,800cc は、ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。	要	運転席ドア内	
H19. 6 ～ H22. 4	T26# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 （イモビライザー装備）	J-902+J-06 または　※ 2 J-902+J-07	プッシュスタート付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライトが点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
			VE-M351T、VE-E057T / E058T、VE-Eps50 / 51 / 52 / 57 / 58 を取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P 、VE-E055P / E056P 、VE-Eps 55P / 56P は取り付けできません）						
			J-802	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x
H20. 1 ～ H22. 4	T26# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 無し車 （イモビライザー無し）	T-119	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （　）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
アリオン									
H22. 4 ～ H24.12 H24.12 ～ H28. 6	T26# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 無し車 （イモビライザー無し）	T-119	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	
		スマートエントリー＆スタートシステム 装備車 （イモビライザー装備）	J-903+J-06 または　※ 2 J-903+J-07	プッシュスタート付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライトが点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
			VE-M351T、VE-E057T / E058T、VE-Eps50 / 51 / 52 / 57 / 58 を取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P / E056P 、VE-Eps 55P / 56P は取り付けできません）						
			J-803	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にはターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x
H28. 6 ～ R 3. 4	T26# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 無し車 （イモビライザー無し）	T-119	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	
		スマートエントリー＆スタートシステム 装備車 （イモビライザー装備）	取付不可	取付不可					

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	ドアロック機能を使用するための別売品 必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
アルファード									
H17. 4 ～ H20. 5	H1# 系	イモビライザー標準装備	T-119+J-90 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF+A-71II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 コンライトキャンセル機能はご使用いただけません		運転席ドア内	
H20. 5 ～ H23.10 H23.11 ～ H27. 1	H2# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 （イモビライザー装備）	J-903+J-06 または　※ 2 J-903+J-07	プッシュスタート付全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライトが点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
			VE-M351T、VE-E057T / E058T、VE-Eps50/ 51 / 52 / 57 / 58 を取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P 、VE-E055P / E056P 、VE-Eps 55P / 56P は取り付けできません）						
			J-803	プッシュスタート付全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x
H27. 1 ～ H29.12 H30. 1 ～ H30.10	H3# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 （イモビライザー装備）	VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-952T ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-202	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
H30.10 ～ R 1.12	H3# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 （イモビライザー装備）	VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-952T ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-202	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	ドアロック機能を使用するための別売品 必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
アルファード									
R 2. 1 ～ R5.6	H3# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 Executive グレード及び ディスプレイオーディオ　標準装備 （イモビライザー装備）	取付不可	取付不可					
R5.6 ～	H4# 系		取付不可	取付不可					
アルファード ハイブリッド									
H17. 4 ～ H20. 5	H1# 系	イモビライザー標準装備	T-119+J-90 ※ 1	電気式ドアロック付車	A17SF+A-71II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 コンライトキャンセル機能はご使用いただけません。		運転席ドア内	
H23.11 ～ H27. 1	H2# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 （イモビライザー装備）	J-903+J-06 または　※ 2 J-903+J-07	プッシュスタート付全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライトが点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
			VE-M351T、VE-E057T / E058T、VE-Eps50 / 51 / 52 / 57 / 58 を取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P 、VE-E055P / E056P 、VE-Eps 55P / 56P は取り付けできません）						
			J-803	プッシュスタート付全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	ドアロック機能を使用するための別売品 必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
アルファード ハイブリッド									
H27. 1 ～ H29.12 H30. 1 ～ H30.10	H3# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 （イモビライザー装備）	VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-952T ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-202	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
H30.10 ～ R 1.12	H3# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 （イモビライザー装備）	VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-952T ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-202	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
R 2. 1 ～ R5.6	H3# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 Executive グレード及び ディスプレイオーディオ　標準装備 （イモビライザー装備）	取付不可	取付不可					
R5.6 ～	H#4 系		取付不可	取付不可					
アレックス									
H13. 1 ～ H18.10	E12# 系	イモビライザー無し車	T-117C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
H14. 9 ～ H18.10	E12# 系	イモビライザー装備車	T-117C+A-84 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	ドアロック機能を使用するための別売品 必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
イスト									
H14. 5 ～ H19. 7	NCP6# 系	イモビライザー無し車	T-116C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		イモビライザー装備車	T-116C+A-84 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
H19. 7 ～ H22. 8 H22. 8 ～ H23. 8 H23. 8 ～ H28. 4	P11# 系	スマートエントリー＆スタートシステム無し車 （イモビライザー無し）	T-123C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		スマートエントリー＆スタートシステム装備車 （イモビライザー装備）	J-902+J-06 または　※ 2 J-902+J-07	プッシュスタート付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライトが点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
			VE-M351T、VE-E057T / E058T、VE-Eps50 / 51 / 52 / 57 / 58 を取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P 、VE-E055P / E056P 、VE-Eps 55P / 56P は取り付けできません）						
			J-802	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x
イプサム									
H15.10 ～ H21.12	M2# 系	イモビライザー無し車	T-118	電気式ドアロック付車	A-17SF+A-71II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席ドア内	
		イモビライザー装備車	取付不可	取付不可					

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （　）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
ヴァンガード									
H19.8～H20.8	A3#系	スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 （イモビライザー装備）	J-902+J-06 または　※2 J-902+J-07	プッシュスタート付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライトが点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
			VE-M351T、VE-E057T / E058T、VE-Eps50 / 51 / 52 / 57 / 58 を取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P 、VE-E055P / E056P 、VE-Eps 55P / 56P は取り付けできません）						
			J-802	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x
H20.8～H25.11	A3#系	スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 （イモビライザー装備）	J-903+J-06 または　※2 J-903+J-07	プッシュスタート付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライトが点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
			VE-M351T、VE-E057T / E058T、VE-Eps50 / 51 / 52 / 57 / 58 を取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P 、VE-E055P / E056P 、VE-Eps 55P / 56P は取り付けできません）						
			J-803	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Es52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x
ウィッシュ									
H15.1～H21.4	E1#系	1,800cc イモビライザー無し車	T-117C	電気式ドアロック付車	A-17SF+A-71II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席ドア内	
		1,800cc イモビライザー装備車	T-117C+A-84 ※1	電気式ドアロック付車	A-17SF+A-71II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席ドア内	
H15.4～H21.4	E1#系	2,000cc イモビライザー無し車	T-119	電気式ドアロック付車	A-17SF+A-71II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席ドア内	
		2,000cc イモビライザー装備車	T-119+A-84 ※1	電気式ドアロック付車	A-17SF+A-71II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席ドア内	

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
ウィッシュ									
H21.4～H24.4	E2#系	スマートエントリー＆スタートシステム 無し車 （イモビライザー無し）	T-119	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		スマートエントリー＆スタートシステム 装備車 （イモビライザー装備）	J-905+J-06+J-802 または　※2 J-905+J-07+J-802	プッシュスタート付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライトが点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
		VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/Eps56Pを取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps 50/51/52/57/58 は取り付けできません）							
			J-802	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売のA-60が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/Eps56Pにターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x
H24.4～H27.5 H27.5～H29.10	E2#系	スマートエントリー＆スタートシステム 無し車 （イモビライザー無し）	T-119	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		スマートエントリー＆スタートシステム 装備車 （イモビライザー装備）	J-905+J-06+J-808 または　※2 J-905+J-07+J-808	プッシュスタート付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライトが点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
		VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/Eps56Pを取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps 50/51/52/57/58 は取り付けできません）							
			J-808	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売のA-60が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/Eps56Pにターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026年7月29日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （　）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
ヴィッツ									
H17.2～H20.9	P9# 系	スマートエントリー＆スタートシステム無し車 （イモビライザー無し）	T-123C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		スマートエントリー＆スタートシステム装備車 （イモビライザー装備）	J-902+J-06 または　※2 J-902+J-07	プッシュスタート付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライトが点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
			VE-M351T、VE-E057T / E058T、VE-Eps50 / 51 / 52 / 57 / 58 を取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P / E056P 、VE-Eps 55P / 56P は取り付けできません）						
			J-802	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x
H20.9～H21.8	P9# 系	スマートエントリー＆スタートシステム無し車 （イモビライザー無し）	T-123C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		RS グレードで CVT 搭載のスマートエントリー＆スタートシステム装備車 （イモビライザー装備）	J-903+J-06 または　※2 J-903+J-07	プッシュスタート付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
			VE-M351T、VE-E057T / E058T、VE-Eps50 / 51 / 52 / 57 / 58 を取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P 、VE-E055P / E056P 、VE-Eps 55P / 56P は取り付けできません）						
			J-803	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
ヴィッツ									
H20.9～H21.8	P9# 系	RS グレード以外の スマートエントリー＆スタートシステム 装備車 （イモビライザー装備）	J-902+J-06 または　※2 J-902+J-07	プッシュスタート付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
			VE-M351T、VE-E057T / E058T、VE-Eps50 / 51 / 52 / 57 / 58 を取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P 、VE-E055P / E056P 、VE-Eps 55P / 56P は取り付けできません）						
			J-802	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x
H21.8～H22.12	P9# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 無し車 （イモビライザー無し）	T-123C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		CVT 搭載の スマートエントリー＆スタートシステム 装備車 （イモビライザー装備）	J-903+J-06 または　※2 J-903+J-07	プッシュスタート付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライトが点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
			VE-M351T、VE-E057T / E058T、VE-Eps50 / 51 / 52 / 57 / 58 を取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P 、VE-E055P / E056P 、VE-Eps 55P / 56P は取り付けできません）						
			J-803	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （　）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	ドアロック機能を使用するための別売品 必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
ヴィッツ									
H21. 8 ～ H22.12	P9# 系	4AT（スーパー ECT）搭載のスマートエントリー＆スタートシステム装備車 （イモビライザー装備）	J-902+J-06 または　※ 2 J-902+J-07	プッシュスタート付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライトが点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
			VE-M351T、VE-E057T / E058T、VE-Eps50 / 51 / 52 / 57 / 58 を取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P 、VE-E055P / E056P 、VE-Eps 55P / 56P は取り付けできません）						
			J-802	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x
H22.12 ～ H23. 7	P13# 系	スマートエントリー＆スタートシステム無し車 （イモビライザー無し）	T-123C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	x
		スマートエントリー＆スタートシステム装備車 （イモビライザー装備）	T-125+J-196 ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-951T ※ 1 （在庫限り）	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-200	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	ドアロック機能を使用するための別売品 必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
ヴィッツ									
H23. 8 ～ H24. 5	P13# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 無し車 （イモビライザー無し）	T-123C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	x
		スマートエントリー＆スタートシステム 装備車 （イモビライザー装備）	T-125+J-196 ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-951T ※ 1 （在庫限り）	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-200	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	ドアロック機能を使用するための別売品 必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
ヴィッツ									
H24. 5 ～ H26. 4 H26. 4 ～ H27. 7 H27. 7 ～ H29. 1	P13# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 無し車 （イモビライザー無し）	T-123C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	x
		スマートエントリー＆スタートシステム 装備車 （イモビライザー装備）	T-125+J-196 ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-951T ※ 1 （在庫限り）	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-200	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x
H29. 1 ～ R 2. 3	P13# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 無し車 （イモビライザー装備）	取付不可	取付不可					
		スマートエントリー＆スタートシステム 装備車 Toyota Safety Sense C 装備車 / 無し車 とも （イモビライザー装備）	VE-E1100ps のみ取り付け可能です						
			T-200	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 車両装備品内容により取付時に一部製品側の配線加工が必要となる場合があります。		運転席サイドカウル内	x
ヴィッツ ハイブリッド									
H29. 1 ～ R 2. 3	P13# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 無し車 （イモビライザー装備）	取付不可	取付不可					
		スマートエントリー＆スタートシステム 装備車 Toyota Safety Sense C 装備車 / 無し車 とも （イモビライザー装備）	VE-E1100ps のみ取り付け可能です						
			T-200	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 車両装備品内容により取付時に一部製品側の配線加工が必要となる場合があります。		運転席サイドカウル内	x

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （　）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
ウインダム									
H13. 8 ～ H18. 2	V3# 系	イモビライザー標準装備	T-119+A-81 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF+A-71II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席ドア内	
ヴェルファイア									
H20. 5 ～ H23.10 H23.11 ～ H27. 1	H2# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 （イモビライザー装備）	J-903+J-06 または　※ 2 J-903+J-07	プッシュスタート付全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
			VE-M351T、VE-E057T / E058T、VE-Eps50 / 51 / 52 / 57 / 58 を取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P 、VE-E055P / E056P 、VE-Eps 55P / 56P は取り付けできません）						
			J-803	プッシュスタート付全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x
H27. 1 ～ H29.12 H30. 1 ～ H30.10	H3# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 （イモビライザー装備）	VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-952T ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-202	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	ドアロック機能を使用するための別売品 必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
ヴェルファイア									
H30.10 ～ R 1.12	H3# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 （イモビライザー装備）	VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-952T ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-202	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
R 2. 1 ～ R5.6	H3# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 Executive グレード及び ディスプレイオーディオ　標準装備 （イモビライザー装備）	取付不可	取付不可					
R5.6 ～	A4# 系		取付不可	取付不可					
ヴェルファイア ハイブリッド									
H23.11 ～ H27. 1	H2# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 （イモビライザー装備）	J-903+J-06 または　※ 2 J-903+J-07	プッシュスタート付全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
			VE-M351T、VE-E057T / E058T、VE-Eps50 / 51 / 52 / 57 / 58 を取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P 、VE-E055P / E056P 、VE-Eps 55P / 56P は取り付けできません）						
			J-803	プッシュスタート付全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	ドアロック機能を使用するための別売品 必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
ヴェルファイア ハイブリッド									
H27. 1 ～ H29.12 H30. 1 ～ H30.10	H3# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 （イモビライザー装備）	VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-952T ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-202	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
H30.10 ～ R 1.12	H3# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 （イモビライザー装備）	VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-952T ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-202	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
R 2. 1 ～ R5.6	H3# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 Executive グレード及び ディスプレイオーディオ　準装備 （イモビライザー装備）	取付不可	取付不可					
R5.6 ～	H4# 系		取付不可	取付不可					
ヴォクシー									
H13.11 ～ H19. 6	R6# 系	イモビライザー無し車	T-119	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
H16. 8 ～ H19. 6	R6# 系	イモビライザー装備車	T-119+J-90 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
ヴォクシー									
H19. 6 ～ H22. 4 H22. 4 ～ H25.12	R7# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 無し車 （イモビライザー無し）	T-119	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		スマートエントリー＆スタートシステム 装備車 （イモビライザー装備）	J-903+J-06 または　※ 2 J-903+J-07	プッシュスタート付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
			VE-M351T、VE-E057T / E058T、VE-Eps50 / 51 / 52 / 57 / 58 を取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P / E056P 、VE-Eps 55P / 56P は取り付けできません）						
			J-803	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x
H26. 1 ～ H27.12	R8# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 無し車 （イモビライザー無し）	取付不可	取付不可					
		スマートエントリー＆スタートシステム 装備車 （イモビライザー装備）	T-127+J-196 ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-952T ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-201	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （　）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	ドアロック機能を使用するための別売品 必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
ヴォクシー									
H28. 1 ～ H29. 6	R8# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 無し車 （イモビライザー無し）	取付不可	取付不可					
		スマートエントリー＆スタートシステム 装備車 （イモビライザー装備）	VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-952T ※ 1	プッシュスタート付 全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-202	プッシュスタート付 全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
H29. 7 ～ H31. 1 H31. 1 ～ R 2. 4	R8# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 無し車 （イモビライザー装備）	取付不可	取付不可					
		スマートエントリー＆スタートシステム 装備車 （イモビライザー装備）	VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-952T ※ 1	プッシュスタート付 全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-202	プッシュスタート付 全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
R 2. 5 ～ R 4. 1	R8# 系		取付不可	取付不可		リアガラスに貼られている「低排出ガス車」のステッカーに「平成 30 年排出ガス基準 50%低減」の記載されている車両が対象となります。			
R 4. 1 ～	R9# 系		取付不可	取付不可					

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	ドアロック機能を使用するための別売品 必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
ヴォクシー ハイブリッド									
H26. 1 ～ H27.12	R8# 系	スマートエントリー＆スタートシステム装備車 （イモビライザー装備）	T-127+J-196 ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
		スマートエントリー＆スタートシステム装備車 （イモビライザー装備）	VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-952T ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-201	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
H28. 1 ～ H29. 6	R8# 系	スマートエントリー＆スタートシステム装備車 （イモビライザー装備）	VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-952T ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-202	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
ヴォクシー ハイブリッド									
H29. 7 ～ H31. 1 H31. 1 ～ R 2. 4	R8# 系	スマートエントリー＆スタートシステム装備車 （イモビライザー装備）	VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-952T ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-202	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
R 2. 5 ～ R 4. 1	R8# 系		取付不可	取付不可		リアガラスに貼られている「低排出ガス車」のステッカーに「平成 30 年排出ガス基準 75%低減」の記載されている車両が対象となります。			
R 4. 1 ～	R9# 系		取付不可	取付不可					
エスクァイア									
H26.10 ～ H27.12	R8# 系	スマートエントリー＆スタートシステム無し車 （イモビライザー無し）	取付不可	取付不可					
		スマートエントリー＆スタートシステム装備車 （イモビライザー装備）	T-127+J-196 ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-952T ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-201	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （　）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	ドアロック機能を使用するための別売品 必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
エスクァイア									
H28. 1 ～ H29. 6	R8# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 無し車 （イモビライザー無し）	取付不可	取付不可					
		スマートエントリー＆スタートシステム 装備車 （イモビライザー装備）	VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-952T ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-202	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
H29. 7 ～ H31. 1 H31. 1 ～ R 2. 4	R8# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 無し車 （イモビライザー装備）	取付不可	取付不可					
		スマートエントリー＆スタートシステム 装備車 （イモビライザー装備）	VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-952T ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-202	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
R 2. 5 ～ R 4. 1	R8# 系		取付不可	取付不可		リアガラスに貼られている「低排出ガス車」のステッカーに「平成 30 年排出ガス基準 50%低減」の記載されている車両が対象となります。			

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （　）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	ドアロック機能を使用するための別売品 必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
エスクァイア ハイブリッド									
H26.10 ～ H27.12	R8# 系	スマートエントリー＆スタートシステム装備車 （イモビライザー装備）	T-127+J-196 ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-952T ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-201	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
H28. 1 ～ H29. 6	R8# 系	スマートエントリー＆スタートシステム装備車 （イモビライザー装備）	VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-952T ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-202	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （　）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	ドアロック機能を使用するための別売品 必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
エスクァイア ハイブリッド									
H29. 7 ～ H31. 1 H31. 1 ～ R 2. 4	R8# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 装備車 （イモビライザー装備）	VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-952T ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-202	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
R 2. 5 ～ R 4. 1	R8# 系		取付不可	取付不可		リアガラスに貼られている「低排出ガス車」のステッカーに「平成 30 年排出ガス基準 75%低減」の記載されている車両が対象となります。			
エスティマ									
H15. 5 ～ H18. 1	R3# 系 R4# 系	3,000cc 車	T-116C+A-81 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF+A-71II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席ドア内	
		2,400cc 車	T-116C+A-84 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF+A-71II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席ドア内	
H18. 1 ～ H20. 4	R5# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 （イモビライザー装備）	J-902+J-06 または　※ 2 J-902+J-07	プッシュスタート付全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
			VE-M351T、VE-E057T / E058T、VE-Eps50 / 51 / 52 / 57 / 58 を取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P 、VE-E055P / E056P 、VE-Eps 55P / 56P は取り付けできません）						
			J-802	プッシュスタート付全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （　）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
エスティマ									
H20. 4 ～ H24. 5 H24. 5 ～ H28. 5	R5# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 （イモビライザー装備）	J-903+J-06 または　※ 2 J-903+J-07	プッシュスタート付全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
			VE-M351T、VE-E057T / E058T、VE-Eps50 / 51 / 52 / 57 / 58 を取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P 、VE-E055P / E056P 、VE-Eps 55P / 56P は取り付けできません）						
			J-803	プッシュスタート付全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x
H28. 6 ～ R 1.10	R5# 系		取付不可	取付不可					

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （　）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
エスティマ ハイブリッド									
H13.6～H18.6	R1# 系	ハイブリッド車	取付不可	取付不可					
H18.6～H20.4	R2# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 （イモビライザー装備）	J-902+J-06 または　※2 J-902+J-07	プッシュスタート付 全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
			VE-M351T、VE-E057T / E058T、VE-Eps50 / 51 / 52 / 57 / 58 を取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P / E056P 、VE-Eps 55P / 56P は取り付けできません）						
			J-802	プッシュスタート付 全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （　）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	ドアロック機能を使用するための別売品 必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
エスティマ ハイブリッド									
H20. 4 ～ H24. 5	R2# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 （イモビライザー装備）	J-903+J-06 または　※ 2 J-903+J-07	プッシュスタート付 全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
			VE-M351T、VE-E057T / E058T、VE-Eps50 / 51 / 52 / 57 / 58 を取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P / E056P 、VE-Eps 55P / 56P は取り付けできません）						
			J-803	プッシュスタート付 全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （　）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
エスティマ ハイブリッド									
H24. 5 ～ H28. 5	R2# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 （イモビライザー装備、オートアラーム無し車 / 装備車とも）	J-903+J-06 または　※ 2 J-903+J-07	プッシュスタート付全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
			VE-M351T、VE-E057T / E058T、VE-Eps50 / 51 / 52 / 57 / 58 を取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P 、VE-E055P / E056P 、VE-Eps 55P / 56P は取り付けできません）						
			J-803	プッシュスタート付全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x
H28. 6 ～ R 1.10	R2# 系		取付不可	取付不可					

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
オーリス									
H18.10 ～ H20.12 H20.12 ～ H21.10 H21.10 ～ H24. 8	E15# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 無し車 （イモビライザー無し）	T-119	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		スマートエントリー＆スタートシステム 装備車 （イモビライザー装備）	J-902+J-06 または　※ 2 J-902+J-07	プッシュスタート付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
			VE-M351T、VE-E057T / E058T、VE-Eps50 / 51 / 52 / 57 / 58 を取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P 、VE-E055P / E056P 、VE-Eps 55P / 56P は取り付けできません）						
			J-802	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x
H24. 8 ～ H27. 4 H27. 4 ～ H30. 3	E18# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 無し車 （イモビライザー無し）	取付不可	取付不可					
		スマートエントリー＆スタートシステム 装備車 （イモビライザー装備）	T-126+J-196 ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-952T ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-202	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （　）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	ドアロック機能を使用するための別売品 必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
オーリス ハイブリッド									
H28. 4 ～ H30. 3	E186H	スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 （イモビライザー装備）	T-126+J-196 ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-952T ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-202	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x
カムリ									
H13. 9 ～ H18. 1	V3# 系		T-119	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	ドアロック機能を使用するための別売品 必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
カムリ									
H18.1～H21.1 H21.1～H23.9	V4#系	スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 （イモビライザー装備）	J-902+J-06 または　※2 J-902+J-07	プッシュスタート付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
			VE-M351T、VE-E057T / E058T、VE-Eps50 / 51 / 52 / 57 / 58 を取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P 、VE-E055P / E056P 、VE-Eps 55P / 56P は取り付けできません）						
			J-802	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x
H23.9～H26.9	V5#系	（全車ハイブリッド車） スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 （イモビライザー装備）	T-126+J-196 ※1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-952T ※1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-202	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	×

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	ドアロック機能を使用するための別売品 必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
カムリ									
H26.9～H27.9 H27.9～H29.7	V5#系	（全車ハイブリッド車） スマートエントリー＆スタートシステム標準装備 プリクラッシュセーフティシステム無し （イモビライザー装備）	T-127+J-196 ※1	プッシュスタート付全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E800psを取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-952T ※1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品A-60が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100psを取り付ける場合						
			T-202	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品A-60が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	×
		（全車ハイブリッド車） スマートエントリー＆スタートシステム標準装備 プリクラッシュセーフティシステム装備 （イモビライザー装備）	VE-E800psを取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-952T ※1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品A-60が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100psを取り付ける場合						
			T-202	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品A-60が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	×

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026年7月29日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （　）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
カムリ									
			VE-E1100ps のみ取り付け可能です						
H29. 7 ～ R 1. 9	AXVH70	（全車ハイブリッド車） スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 （イモビライザー装備）	T-202	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		助手席サイドカウル内	×
R 1.10 ～ R5.12	AXVH70	（全車ハイブリッド車） スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 ディスプレイオーディオ標準装備 （イモビライザー装備）	取付不可	取付不可					
カルディナ									
H14. 9 ～ H19. 5	T24# 系	イモビライザー無し車	T-119	電気式ドアロック付車	A-17SF+A-71II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席ドア内	
		イモビライザー装備車	T-119+A-81 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF+A-71II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席ドア内	
カローラ（ターボ車含む）									
H12. 8 ～ H18.10	E12# 系	イモビライザー無し車	T-117C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
H14. 9 ～ H18.10	E12# 系	イモビライザー装備車	T-117C+A-84 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
R 1. 9 ～	E21# 系		取付不可	取付不可					

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	ドアロック機能を使用するための別売品 必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
カローラ アクシオ									
H18.10 ～ H20.10 H20.10 ～ H24. 5	E14# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 無し車 （イモビライザー無し）	T-119	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		スマートエントリー＆スタートシステム 装備車 （イモビライザー装備）	J-902+J-06 または　※ 2 J-902+J-07	プッシュスタート付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
			VE-M351T、VE-E057T / E058T、VE-Eps50 / 51/ 52 / 57 / 58 を取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P / E056P 、VE-Eps 55P / 56P は取り付けできません）						
			J-802	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x
H24. 5 ～ H27. 3	E16# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 無し車 （イモビライザー無し）	T-123C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	x
		スマートエントリー＆スタートシステム 装備車 （イモビライザー装備）	T-127+J-196 ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E800ps を取り付ける場合　　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-951T ※ 1 （在庫限り）	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-200	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （　）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
カローラ アクシオ									
H27. 4 ～ H29.10	E16# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 無し車 プリクラッシュ セ - フティシステム 無し / 装備とも （イモビライザー無し）	T-123C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	x
		スマートエントリー＆スタートシステム 装備車 プリクラッシュ セ - フティシステム装備 （イモビライザー装備）	VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-951T ※ 1 （在庫限り）	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-200	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
H29.10 ～ R 1. 9	E16# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 無し車 （イモビライザー装備）	T-123C+J-91II ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	エンジンの始動できるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	x
		スマートエントリー＆スタートシステム 装備車 （イモビライザー装備）	VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-200	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
R 1. 9 ～ R8.2	E16# 系		取付不可	取付不可					

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （　）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
カローラ アクシオ ハイブリッド									
H25. 8 ～ H27. 3	E16# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 無し車 （イモビライザー無し）	T-123C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。	要	運転席サイドカウル内	x
		スマートエントリー＆スタートシステム 装備車 （イモビライザー装備）	T-127+J-196 ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-951T ※ 1 （在庫限り）	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x
H25. 8 ～ H27. 3	E16# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 装備車 （イモビライザー装備）	VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-200	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
カローラ アクシオ ハイブリッド									
H27. 4 ～ H29.10	E16# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 無し車 プリクラッシュセ - フティシステム 無し / 装備とも （イモビライザー無し）	T-123C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。	要	運転席サイドカウル内	x
		スマートエントリー＆スタートシステム 装備車 プリクラッシュセ - フティシステム装備 （イモビライザー装備）	VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-951T ※ 1 （在庫限り）	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-200	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
H29.10 ～ R 1. 9	E16# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 無し車 （イモビライザー装備）	T-123C+J-91II ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	エンジンの始動できるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。	要	運転席サイドカウル内	x
		スマートエントリー＆スタートシステム 装備車 （イモビライザー装備）	VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-200	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
R 1. 9 ～ R8.2	E16# 系		取付不可	取付不可					
カローラ クロス									
R 3. 9 ～	ZSG1 系		取付不可	取付不可					
カローラ クロス ハイブリッド									
R 3. 9 ～	ZVG1 系		取付不可	取付不可					
カローラ スパシオ									
H13. 5 ～ H19. 6	E12# 系	イモビライザー無し車	T-117C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
H15. 4 ～ H19. 6	E12# 系	イモビライザー装備車	T-117C+A-84 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	ドアロック機能を使用するための別売品 必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
カローラ スポーツ									
H30. 6 ～	E21# 系		取付不可	取付不可					
カローラ スポーツ ハイブリッド									
H30. 6 ～	ZWE211		取付不可	取付不可					
カローラ ツーリング（ターボ車含む）									
R 1. 9 ～	E21#		取付不可	取付不可					
カローラ ツーリング ハイブリッド									
R 1. 9 ～	ZWE21# 系		取付不可	取付不可					
カローラ ハイブリッド									
R 1. 9 ～	ZWE21# 系		取付不可	取付不可					
カローラ フィールダー									
H12. 8 ～ H18.10	E12# 系	イモビライザー無し車	T-117C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
H14. 9 ～ H18.10	E12# 系	イモビライザー装備車	T-117C+A-84 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
H18.10 ～ H20.10	E14# 系	スマートエントリー＆スタートシステム無し車 （イモビライザー無し）	T-119	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		スマートエントリー＆スタートシステム装備車 （イモビライザー装備）	J-902+J-06 または　※ 2 J-902+J-07	プッシュスタート付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
			VE-M351T、VE-E057T / E058T、VE-Eps50 / 51 / 52 / 57 / 58 を取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P / E056P 、VE-Eps 55P / 56P は取り付けできません）						
			J-802	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （　）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	ドアロック機能を使用するための別売品 必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
カローラ フィールダー									
H20.10 ～ H24. 5	E14# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 無し車 （イモビライザー無し）	T-119	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		スマートエントリー＆スタートシステム 装備車 （イモビライザー装備）	J-903+J-06 または　※ 2 J-903+J-07	プッシュスタート付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
			VE-M351T、VE-E057T / E058T、VE-Eps50 / 51 / 52 / 57 / 58 を取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P / E056P 、VE-Eps 55P / 56P は取り付けできません）						
			J-803	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x
H24. 5 ～ H27. 3	E16# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 無し車 （イモビライザー無し）	T-123C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		スマートエントリー＆スタートシステム 装備車 （イモビライザー装備）	T-127+J-196 ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-951T ※ 1 （在庫限り）	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-200	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （　）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	ドアロック機能を使用するための別売品 必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
カローラ フィールダー									
H27. 4 ～ H29.10	E16# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 無し車 プリクラッシュ セ - フティシステム 無し / 装備とも （イモビライザー無し）	T-123C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	x
		スマートエントリー＆スタートシステム 装備車 プリクラッシュ セ - フティシステム装備 （イモビライザー装備）	VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-951T ※ 1 （在庫限り）	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-200	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
H29.10 ～ R 1. 9	E16# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 無し車 （イモビライザー装備）	T-123C+J-91II ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	エンジンの始動できるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	x
		スマートエントリー＆スタートシステム 装備車 （イモビライザー装備）	VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-200	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
R 1. 9 ～	E16# 系		取付不可	取付不可					

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （　）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	ドアロック機能を使用するための別売品 必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
カローラ フィールダー ハイブリッド									
H25. 8 ～ H27. 3	E16# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 無し車 （イモビライザー無し）	T-123C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。	要	運転席サイドカウル内	x
		スマートエントリー＆スタートシステム 装備車 （イモビライザー装備）	T-127+J-196 ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-951T ※ 1 （在庫限り）	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x
H25. 8 ～ H27. 3	E16# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 装備車 （イモビライザー装備）	VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-200	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	ドアロック機能を使用するための別売品 必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
カローラ フィールダー ハイブリッド									
H27.4～H29.10	E16# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 無し車 プリクラッシュ セ - フティシステム 無し / 装備とも （イモビライザー無し）	T-123C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。	要	運転席サイドカウル内	x
		スマートエントリー＆スタートシステム 装備車 プリクラッシュ セ - フティシステム装備 （イモビライザー装備）	VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-951T ※ 1 （在庫限り）	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-200	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
H29.10～R1.9	E16# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 無し車 （イモビライザー装備）	T-123C+J-91II ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	エンジンの始動できるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。	要	運転席サイドカウル内	x
		スマートエントリー＆スタートシステム 装備車 （イモビライザー装備）	VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-200	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
R1.9～	E16# 系		取付不可	取付不可					
カローラ ランクス									
H13.1～H18.10	E12# 系	イモビライザー無し車	T-117C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
H14.9～H18.10	E12# 系	イモビライザー装備車	T-117C+A-84 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	ドアロック機能を使用するための別売品 必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
カローラ ルミオン									
H19.10 ～ H25. 1 H25. 1 ～ H27.12	E15# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 無し車 （イモビライザー無し）	T-119	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		スマートエントリー＆スタートシステム 装備車 （イモビライザー装備）	J-902+J-06 または　※ 2 J-902+J-07	プッシュスタート付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
			VE-M351T、VE-E057T / E058T、VE-Eps50 / 51 / 52 / 57 / 58 を取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P 、VE-E055P / E056P 、VE-Eps 55P / 56P は取り付けできません）						
			J-802	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x
クラウン									
H15.12 ～ H20. 2	S18# 系	イモビライザー標準装備	取付不可	取付不可					
H20. 2 ～ H24.12	S20# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 （イモビライザー装備）	J-905+J-06+J-803 または　※ 2 J-905+J-07+J-803	プッシュスタート付全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
			VE-M350P、VE-E055P / E056P、VE-Eps55P / Eps56P を取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M351T、VE-E057T / E058T、VE-Eps 50 / 51 / 52 / 57 / 58 は取り付けできません）						
			J-803	プッシュスタート付全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/Eps56P にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （　）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	ドアロック機能を使用するための別売品 必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
クラウン									
H24.12 ～ H27.9 H27.10 ～ H28. 8	S21# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 オーディオレス車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	T-127+J-196 ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 オーディオレス車 (新車購入時オーディオレス状態の車両）が取付対象となります。 ナビ標準装備車両、メーカーオプションナビ装備車両には取付できません。 （オーディオレス車にディーラーオプションオーディオ装着車両は取付可能です） エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-202	プッシュスタート付全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 オーディオレス車 (新車購入時オーディオレス状態の車両）が取付対象となります。 ナビ標準装備車両、メーカーオプションナビ装備車両には取付できません。 （オーディオレス車にディーラーオプションオーディオ装着車両は取付可能です） 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x
		スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 ナビ標準装備車 （メーカーオプションナビ装備車含む） （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	取付不可	取付不可					
H28. 9 ～ H30. 6	S21# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 Toyota safety sense P 標準装備車	取付不可	取付不可					
H30. 6 ～ R 4. 7	S22# 系		取付不可	取付不可					
R5.11 ～	SH32, SM30		取付不可	取付不可					
クラウン エステート									
H13. 8 ～ H19. 6	S17# 系	イモビライザー無し車	T-116C	電気式ドアロック付車	A-17SF+A-71II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席ドア内	
		イモビライザー装備車	取付不可	取付不可					
R7.3 ～	SH38W SH39W		取付不可	取付不可					
クラウン クロスオーバー									
R 4. 7 ～	SH35		取付不可	取付不可					

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （　）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	ドアロック機能を使用するための別売品 必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
クラウン スポーツ									
R5.10 ～	SH36W		取付不可	取付不可					
クラウン ハイブリッド									
H20. 5 ～ H24.12	S20# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 （イモビライザー装備）	J-905+J-06+J-803 または　※ 2 J-905+J-07+J-803	プッシュスタート付全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
			VE-M350P、VE-E055P / E056P、VE-Eps 55P / Eps56P を取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M351T、VE-E057T / E058T、VE-Eps 50 / 51 / 52 / 57 / 58 は取り付けできません）						
			J-803	プッシュスタート付全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライトが点灯中は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/Eps56P にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
クラウン ハイブリッド									
H25. 1 ～ H28. 8	S21# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 オーディオレス車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	T-127+J-196 ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 オーディオレス車 (新車購入時オーディオレス状態の車両）が取付対象となります。 ナビ標準装備車両、メーカーオプションナビ装備車両には取付できません。 （オーディオレス車にディーラーオプションオーディオ装着車両は取付可能です） エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-202	プッシュスタート付全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 オーディオレス車 (新車購入時オーディオレス状態の車両）が取付対象となります。 ナビ標準装備車両、メーカーオプションナビ装備車両には取付できません。 （オーディオレス車にディーラーオプションオーディオ装着車両は取付可能です） 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x
		スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 ナビ標準装備車 （メーカーオプションナビ装備車含む） （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	取付不可	取付不可					
H28. 9 ～ H30. 6	S21# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 Toyota safety sense P 標準装備車	取付不可	取付不可					
H30. 6 ～ R 4. 7	S224 SH2#		取付不可	取付不可					

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	ドアロック機能を使用するための別売品 必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
クラウン マジェスタ									
H16.7～H21.3	S18# 系	イモビライザー標準装備	取付不可	取付不可					
H21.3～H25.9	S20# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 （イモビライザー装備）	J-905+J-06+J-803 または　※2 J-905+J-07+J-803	プッシュスタート付全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	
			VE-M350P、VE-E055P / E056P、VE-Eps55P / Eps56P を取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M351T、VE-E057T / E058T、VE-Eps 50 / 51 / 52 / 57 / 58 は取り付けできません）						
			J-803	プッシュスタート付全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライトが点灯中は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/Eps56P にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	
H25.9～H30.6	S21# 系		取付不可	取付不可					
クルーガー									
H15.8～H19.6	U2# 系	イモビライザー標準装備	T-118+A-84 ※1	電気式ドアロック付車	A-17SF+A-71II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席ドア内	
クルーガー ハイブリッド									
H17.3～H19.6	U2# 系	ハイブリッド車	取付不可	取付不可					
グランエース									
R1.12～	H303W		取付不可	取付不可					
コペン GR SPORT									
R1.10～	LA400A		取付不可	取付不可					
サクシード ワゴン　（バン、商用車は取付対象外）									
H14.7～H24.4 H24.4～H25.10	NCP5# 系		T-116C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
シエンタ									
H15.9～H23.6 H23.6～H27.7	NCP8# 系	イモビライザー無し車	T-116C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		イモビライザー装備車	T-116C+A-84 ※1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （　）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
シエンタ									
H27.7～H30.9	P17# 系	スマートエントリー＆スタートシステム無し車 （イモビライザー無し）	T-122	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	x
		スマートエントリー＆スタートシステム装備車でプリクラッシュセーフティシステム無し車 （イモビライザー装備）	T-127+J-196 ※1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-952T ※1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-202	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x
		スマートエントリー＆スタートシステム装備車でプリクラッシュセーフティシステム装備車 （イモビライザー装備）	VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-952T ※1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-202	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
シエンタ									
H30. 9 ～ R 4. 8	P17# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 無し車 （イモビライザー装備）	取付不可	取付不可					
		スマートエントリー＆スタートシステム装備車でプリクラッシュセーフティシステム 無し車 （イモビライザー装備）	T-127+J-196 ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-952T ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ※令和 3 年 6 月一部改良後の車両 (ランプスイッチが常時 AUTO のポジションにある車両) はエンジンスターターのアイドリング終了時には車両機能により、ライトは消灯するため別売品 A-60 は不要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-202	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ※令和 3 年 6 月一部改良後の車両 (ランプスイッチが常時 AUTO のポジションにある車両) はエンジンスターターのアイドリング終了時には車両機能により、ライトは消灯するため別売品 A-60 は不要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x
H30. 9 ～ R 4. 8	P17# 系	スマートエントリー＆スタートシステム装備車でプリクラッシュセーフティシステム 装備車 （イモビライザー装備）	VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-952T ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ※令和 3 年 6 月一部改良後の車両 (ランプスイッチが常時 AUTO のポジションにある車両) はエンジンスターターのアイドリング終了時には車両機能により、ライトは消灯するため別売品 A-60 は不要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-202	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ※令和 3 年 6 月一部改良後の車両 (ランプスイッチが常時 AUTO のポジションにある車両) はエンジンスターターのアイドリング終了時には車両機能により、ライトは消灯するため別売品 A-60 は不要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （　）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	ドアロック機能を使用するための別売品 必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
シエンタ									
R 4. 9 ～	C10G		取付不可	取付不可					
シエンタ ハイブリッド									
H27. 7 ～ H30. 9	P170 G	スマートエントリー＆スタートシステム 無し車 （イモビライザー無し）	T-122	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。	要	運転席サイドカウル内	x
		スマートエントリー＆スタートシステム装備車でプリクラッシュセーフティシステム 無し車 （イモビライザー装備）	T-127+J-196 ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-952T ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-202	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （　）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	ドアロック機能を使用するための別売品 必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
シエンタ ハイブリッド									
H27.7～H30.9	P170 G	スマートエントリー＆スタートシステム装備車でプリクラッシュセーフティシステム装備車 （イモビライザー装備）	VE-E800ps を取り付ける場合	この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります					
			J-952T ※1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		転席サイドカウル内	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合 -E1100ps を取り付ける場合						
			T-202	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （　）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
シエンタ ハイブリッド									
H30. 9 ～ R 4. 8	P170 G	スマートエントリー＆スタートシステム無し車 （イモビライザー装備）	取付不可	取付不可					
		スマートエントリー＆スタートシステム装備車でプリクラッシュセーフティシステム無し車 （イモビライザー装備）	T-127+J-196 ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-952T ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ※令和 3 年 6 月一部改良後の車両 (ランプスイッチが常時 AUTO のポジションにある車両) はエンジンスターターのアイドリング終了時には車両機能により、ライトは消灯するため別売品 A-60 は不要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-202	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ※令和 3 年 6 月一部改良後の車両 (ランプスイッチが常時 AUTO のポジションにある車両) はエンジンスターターのアイドリング終了時には車両機能により、ライトは消灯するため別売品 A-60 は不要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	ドアロック機能を使用するための別売品 必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
シエンタ ハイブリッド									
H30. 9 ～ R 4. 8	P170 G	スマートエントリー＆スタートシステム装備車でプリクラッシュセーフティシステム装備車 （イモビライザー装備）	VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-952T ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ※令和 3 年 6 月一部改良後の車両 (ランプスイッチが常時 AUTO のポジションにある車両) はエンジンスターターのアイドリング終了時には車両機能により、ライトは消灯するため別売品 A-60 は不要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		転席サイドカウル内	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合 -E1100ps を取り付ける場合						
			T-202	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ※令和 3 年 6 月一部改良後の車両 (ランプスイッチが常時 AUTO のポジションにある車両) はエンジンスターターのアイドリング終了時には車両機能により、ライトは消灯するため別売品 A-60 は不要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		転席サイドカウル内	x
R 4. 9 ～	L1#G 系		取付不可	取付不可					
スペイド									
H24. 7 ～ H27. 7 H27. 7 ～ H28. 6	P14# 系	スマートエントリー＆スタートシステム無し車 （イモビライザー無し）	T-123C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	x
		スマートエントリー＆スタートシステム装備車 （イモビライザー装備）	T-127+J-196 ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-952T ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	ドアロック機能を使用するための別売品 必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
スペイド									
H28. 7 ～ H29.12	P14# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 無し車 Toyota safety sense C 標準装備 （イモビライザー無し）	T-123C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	x
		スマートエントリー＆スタートシステム 装備車 Toyota safety sense C 標準装備 （イモビライザー装備）	VE-E800ps のみ取り付け可能です　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります J-952T ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
H29.12 ～ R 2.12	P14# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 Toyota safety sense C 標準装備 （イモビライザー装備）	VE-E800ps のみ取り付け可能です　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります J-952T ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
セリカ									
H11. 9 ～ H18. 3	T23# 系		T-116C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		センターコンソール	
セルシオ									
H12. 8 ～ H18. 5	UCF3# 系	イモビライザー標準装備	取付不可	取付不可					
タンク（カスタム含む）									
H28.11 ～ H30.10	M900A M910A	キーフリーシステム標準装備 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	VE-E800ps のみ取り付け可能です　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります J-953D ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x
H30.10 ～ R 2. 9	M900A M910A	キーフリーシステム標準装備 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	VE-E800ps のみ取り付け可能です　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります J-953D ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x
タンドラ									
R8.4 ～	VXKA75L		取付不可	取付不可					
ノア									
H13.11 ～ H19. 6	R6# 系	イモビライザー無し車	T-119	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
H16. 8 ～ H19. 6	R6# 系	イモビライザー装備車	T-119+J-90 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
H19. 6 ～ H22. 4 H22. 4 ～ H25.12	R7# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 無し車 （イモビライザー無し）	T-119	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	ドアロック機能を使用するための別売品 必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
ノア									
H19. 6 ～ H22. 4 H22. 4 ～ H25.12	R7# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 装備車 （イモビライザー装備）	J-903+J-06 または　※ 2 J-903+J-07	プッシュスタート付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
			VE-M351T、VE-E057T / E058T、VE-Eps50 / 51 / 52 / 57 / 58 を取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P / E056P 、VE-Eps 55P / 56P は取り付けできません）						
			J-803	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x
H26. 1 ～ H27.12	R8# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 無し車 （イモビライザー無し）	取付不可	取付不可					
		スマートエントリー＆スタートシステム 装備車 （イモビライザー装備）	T-127+J-196 ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E800ps を取り付ける場合　　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-952T ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-201	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
ノア									
H28. 1 ～ H29. 6	R8# 系	スマートエントリー＆スタートシステム無し車 （イモビライザー無し）	取付不可	取付不可					
		スマートエントリー＆スタートシステム装備車 （イモビライザー装備）	VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-952T ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-202	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
H29. 7 ～ H31. 1 H31. 1 ～ R 2. 4	R8# 系	スマートエントリー＆スタートシステム無し車 （イモビライザー装備）	取付不可	取付不可					
		スマートエントリー＆スタートシステム装備車 （イモビライザー装備）	VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-952T ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-202	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
R 2. 5 ～ R 4. 1	R8# 系		取付不可	取付不可		リアガラスに貼られている「低排出ガス車」のステッカーに「平成 30 年排出ガス基準 50%低減」の記載されている車両が対象となります。			
R 4. 1 ～	R9# 系		取付不可	取付不可					

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	ドアロック機能を使用するための別売品 必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
ノア ハイブリッド									
H26.1～H27.12	R8# 系	スマートエントリー＆スタートシステム装備車 （イモビライザー装備）	T-127+J-196 ※1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-952T ※1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-201	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
H28.1～H29.6	R8# 系	スマートエントリー＆スタートシステム装備車 （イモビライザー装備）	VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-952T ※1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-202	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	ドアロック機能を使用するための別売品 必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
ノア ハイブリッド									
H29.7～H31.1 H31.1～R2.4	R8# 系	スマートエントリー＆スタートシステム装備車 （イモビライザー装備）	VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります J-952T ※1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合 T-202	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
R2.5～R4.1	R8# 系		取付不可	取付不可		リアガラスに貼られている「低排出ガス車」のステッカーに「平成 30 年排出ガス基準 75%低減」の記載されている車両が対象となります。			
R4.1～	R9# 系		取付不可	取付不可					
ハイエース ワゴン　（バン、商用車は取付対象外）									
H16.8～H24.5	H21#W～H22#W 系	イモビライザー無し車	T-118	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		助手席側	
H19.8～H24.5	H21#W～H22#W 系	イモビライザー装備車	T-118+J-91II ※1	電気式ドアロック付車	A-17SF	エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要になります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		助手席側	x
H24.5～H28.6	H21#W～H22#W 系	スマートエントリー＆スタートシステム無し車 （イモビライザー装備）	T-119+J-91II ※1	純正キーレス付車	A-17SF	エンジンの始動できるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		助手席側	x
		スマートエントリー＆スタートシステム装備車 （イモビライザー装備）	取付不可	取付不可					
H28.6～H29.11	H21#W～H22#W 系	スマートエントリー＆スタートシステム無し車 （イモビライザー装備）	T-119+J-91II ※1	純正キーレス付車	A-17SF	エンジンの始動できるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		助手席側	x
		スマートエントリー＆スタートシステム装備車 （イモビライザー装備）	取付不可	取付不可					
H29.12～	H21#W～H22#W 系		取付不可	取付不可					
ハイラックス									
R8.6～	N226		取付不可	取付不可					

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	ドアロック機能を使用するための別売品 必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
ハイラックス サーフ									
H14.11 ～ H21. 7	N21# 系	イモビライザー無し車	T-118	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ディーゼル車はオルタネータ線を必ず接続してください。		運転席ドア内	
		イモビライザー装備車	T-118+J-91II ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	エンジンの始動できるメカニカルキー（予備キー）が別途必要になります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ディーゼル車はオルタネータ線を必ず接続してください。		運転席ドア内	
ハイランダー									
R8.4 ～	AXUH78R		取付不可	取付不可					
パッソ									
H16. 6 ～ H22. 2	C1# 系	キーフリーシステム無し車 （イモビライザー無し）	T-116C	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		キーフリーシステム装備車 （イモビライザー装備）	T-116C+J-92 ※ 1	キーフリー付全車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
H22. 2 ～ H24. 6 H24. 6 ～ H26. 4	C3# 系	キーフリーシステム無し車 （イモビライザー無し）	T-117C	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		キーフリーシステム装備車 （イモビライザー装備）	T-117C+J-91II ※ 1	キーフリー付全車	A-17SF+A-70II	イモビ対応アダプター J-91 II に内蔵させるメインキーが別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターターでのアイドリング中はキ―フリーシステムが動作しません。		運転席サイドカウル内	x
H26. 4 ～ H28. 4	C3# 系	キーフリーシステム無し車 （イモビライザー無し）	T-117C	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 アイドリングストップ機能装備車は、オルタネータ線を必ず接続してください。		運転席サイドカウル内	
		キーフリーシステム装備車 （イモビライザー装備）	T-117C+J-91II ※ 1	キーフリー付全車	A-17SF+A-70II	イモビ対応アダプター J-91 II に内蔵させるメインキーが別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 アイドリングストップ機能装備車は、オルタネータ線を必ず接続してください。 エンジンスターターでのアイドリング中はキ―フリーシステムが動作しません。		運転席サイドカウル内	x
H28. 4 ～ H30.10	M700A M710A	キーフリーシステム無し車	取付不可	取付不可					
		キーフリーシステム装備車 （イモビライザー装備）	VE-E800ps のみ取り付け可能です　この機種は取付け時に別途、電子カードキーが必要となります J-953D ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができる電子カードキー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x
H30.10 ～ R5.11	M700A M710A	キーフリーシステム装備車 （イモビライザー装備）	VE-E800ps のみ取り付け可能です　この機種は取付け時に別途、電子カードキーが必要となります J-953D ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができる電子カードキー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ※令和 3 年 4 月一部改良後の車両 (ランプスイッチが常時 AUTO のポジションにある車両) はエンジンスターターのアイドリング終了時には車両機能により、ライトは消灯するため別売品 A-60 は不要となります。 ターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x
パッソ セッテ									
H20.12 ～ H24. 3	M5#2E 系	キーフリーシステム無し車 （イモビライザー無し）	T-122	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		キーフリーシステム装備車 （イモビライザー装備）	T-122+J-99 ※ 1	キーフリー付全車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターターでのアイドリング中やアイドリング停止後は、キ―フリーシステムが動作しないことがあります。		運転席サイドカウル内	

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （　）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	ドアロック機能を使用するための別売品 必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
ハリアー									
H15. 2 ～ H18. 1	U3# 系	イモビライザー標準装備	T-119+J-91II または　※ 1 T-119+A-85	電気式ドアロック付車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 J-91II を使用する場合、エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		助手席側	x
						プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。			
H18. 1 ～ H24. 7	U3# 系	イモビライザー標準装備	T-119+J-91II または　※ 1 T-119+A-85	電気式ドアロック付車	A-17SF+A-71II	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 J-91II を使用する場合、エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席ドア内	x
						プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。			
H25.12 ～ H29. 5	U6#W	（レーダー）クルーズコントロール無し車 プリクラッシュセーフティシステム無し （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	T-127+J-196 ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-952T ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-202	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x
		（レーダー）クルーズコントロール装備車 プリクラッシュセーフティシステム装備 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-952T ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-202	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	ドアロック機能を使用するための別売品 必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
ハリアー									
H29. 6 ～ R 2. 6	U6#W	（ガソリン NA 車 / ターボ車） スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-952T ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-202	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
R 2. 6 ～	A8# 系		取付不可	取付不可					
ハリアー ハイブリッド									
H17. 3 ～ H24. 6	U3# 系	ハイブリッド車	取付不可	取付不可					
H26. 1 ～ H29. 5	U6#W	（レーダー）クルーズコントロール無し車 プリクラッシュセーフティシステム無し （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	T-127+J-196 ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-952T ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-202	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	ドアロック機能を使用するための別売品 必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
ハリアー ハイブリッド									
H26. 1 ～ H29. 5	U6#W	（レーダー）クルーズコントロール装備車 プリクラッシュセーフティシステム装備 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-952T ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-202	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
H29. 6 ～ R 2. 6	U6#W	スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-952T ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-202	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
R 2. 6 ～	H8# 系		取付不可	取付不可					
ハリアー PHEV									
R4.11 ～	P85		取付不可	取付不可					

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
ピクシス エポック									
H24. 5 ～ H25. 8	LA300A LA310A	キーフリーシステム無し車 エコアイドル標準装備 （イモビライザー無し、セキュリティアラーム無し車 / 装備車とも）	D-104	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 P ポジションが設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 ecoIDLE（エコアイドル）装備車の為、オルタネータ線を必ず接続してください。	要	運転席サイドカウル内	
		キーフリーシステム装備車 エコアイドル標準装備 （イモビライザー、セキュリティアラーム無し車 / 装備車とも）	ES-A004D、ES-A104D のみ取り付け可能です　この機種は取付け時に別途、キー（メインキー）が必要となります 別売品不要 （製品に同梱）	キーフリー付全車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができるキー（メインキー）が別途必要となります。 ecoIDLE（エコアイドル）装備車の為、オルタネータ線を必ず接続してください。 ターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	
H25. 8 ～ H26. 6 H26. 7 ～ H29. 5	LA300A LA310A	キーフリーシステム無し車 エコアイドル標準装備 （イモビライザー無し、セキュリティアラーム無し車 / 装備車とも）	D-104	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 P ポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 ecoIDEL（エコアイドル）装備車の為、オルタネータ線を必ず接続してください。 スマートアシスト装備車の場合、取付作業時バッテリーを外すと、スマートアシスト機能はリセットされますが、しばらく走行することでスマートアシスト機能が使用できるようになります。	要	運転席サイドカウル内	○
		キーフリーシステム装備車 エコアイドル標準装備 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	ES-A004D、ES-A104D のみ取り付け可能です　この機種は取付け時に別途、キー（メインキー）が必要となります 別売品不要 （製品に同梱）	キーフリー付全車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができるキー（メインキー）が別途必要となります。 ecoIDLE（エコアイドル）装備車の為、オルタネータ線を必ず接続してください。 ターボタイマー機能はありません。 取付作業時バッテリーを外すと、スマートアシスト機能はリセットされますが、しばらく走行することでスマートアシスト機能が使用できるようになります。		運転席サイドカウル内	
H29. 5 ～ R8.7	LA350A LA360A	キーフリーシステム無し車	取付不可	取付不可					
		キーフリーシステム装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	VE-E800ps のみ取り付け可能です　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります J-953D ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができる電子カードキーが別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ※令和 2 年 12 月一部改良後の車両 (ランプスイッチが常時 AUTO のポジションにある車両) はエンジンスターターのアイドリング終了時には車両機能により、ライトは消灯するため別売品 A-60 は不要となります。 ターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	×
ピクシス ジョイ									
H28. 8 ～ H29. 9 H29.10 ～ R5.6	LA250A LA260A	キーフリーシステム装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	VE-E800ps のみ取り付け可能です　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります J-953D ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができる電子カードキーが別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ※令和 3 年 5 月一部改良後の車両 (ランプスイッチが常時 AUTO のポジションにある車両) はエンジンスターターのアイドリング終了時には車両機能により、ライトは消灯するため別売品 A-60 は不要となります。 ターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	×

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （　）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
ピクシス スペース									
H23. 9 ～ H24. 4	L575A L585A	キー―フリーシステム無し車 （イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備）	T-117C	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 P ポジションが設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	
		キー―フリーシステム装備車 エコアイドル装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	T-117C+J-99 ※ 1	キー―フリー付全車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 P ポジションが設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 エンジンスターターでのアイドリング中やアイドリング停止後は、キー―フリーシステムが動作しないことがあります。 ecoIDEL（エコアイドル）装備車の為、オルタネータ線を必ず接続してください。	要	運転席サイドカウル内	
H24. 4 ～ H25. 6 H25. 6 ～ H29. 3	L575A L585A	キー―フリーシステム無し車 エコアイドリング標準装備 （イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備）	T-117C	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 P ポジションが設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 ecoIDEL（エコアイドル）装備車の為、オルタネータ線を必ず接続してください。	要	運転席サイドカウル内	
		キー―フリーシステム装備車 エコアイドリング標準装備 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	T-117C+J-99 ※ 1	キー―フリー付全車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 P ポジションが設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 エンジンスターターでのアイドリング中やアイドリング停止後は、キー―フリーシステムが動作しないことがあります。 ecoIDEL（エコアイドル）装備車の為、オルタネータ線を必ず接続してください。	要	運転席サイドカウル内	○
ピクシス メガ									
H27. 7 ～ H28. 5	LA700A LA710A	キー―フリーシステム無しでスマートアシスト無し車 （イモビライザー―無し、セキュリティアラーム装備）	D-104	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 P ポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 ecoIDLE（エコアイドル）装備車の為、オルタネータ線を必ず接続してください。	要	運転席サイドカウル内	x
		キー―フリーシステム無しでスマートアシスト装備車 （イモビライザー―無し、セキュリティアラーム装備）	D-104	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 P ポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 ecoIDLE（エコアイドル）装備車の為、オルタネータ線を必ず接続してください。 取付作業時バッテリーを外すと、スマートアシスト機能はリセットされますが、しばらく走行することでスマートアシスト機能が使用できるようになります。	要	運転席サイドカウル内	x
		キー―フリーシステム装備でスマートアシスト無し車 プッシュボタンスタート装備 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	ES-A004D、ES-A104D のみ取り付け可能です			この機種は取付け時に別途、キー（メインキー）が必要となります			
			別売品不要 （製品に同梱）	キー―フリー付全車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができるキー（メインキー）が別途必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になります。		運転席サイドカウル内	x
		キー―フリーシステム装備でスマートアシスト装備車 プッシュボタンスタート装備 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	ES-A004D、ES-A104D のみ取り付け可能です			この機種は取付け時に別途、キー（メインキー）が必要となります			
			別売品不要 （製品に同梱）	キー―フリー付全車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができるキー（メインキー）が別途必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になります。 取付作業時バッテリーを外すと、スマートアシスト機能がリセットされますが、しばらく走行することでスマートアシスト機能が使用できるようになります。		運転席サイドカウル内	x

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （　）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
ピクシス メガ									
H28. 5 ～ H30. 1 H30. 1 ～ R 4. 8	LA700A LA710A	キーフリーシステム無し車	取付不可	取付不可					
		キーフリーシステム装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	VE-E800ps のみ取り付け可能です	この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります					
			J-953D ※ 1	プッシュスタート付 全車	A-17SF+A-70II	巻末：VE-E800ps 取付に関するご注意の中で「J-953D で使用するキーについて」で表示されている形状のキーのみの対応となります。 エンジンの始動ができる電子カードキーが別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ※令和 3 年 5 月一部改良後の車両 (ランプスイッチが常時 AUTO のポジションにある車両) はエンジンスターターのアイドリング終了時には車両機能により、ライトは消灯するため別売品 A-60 は不要となります。 ターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x
ファンカーゴ									
H11. 8 ～ H17.10	NCP2# 系	イモビライザー無し車	T-116C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
H14. 8 ～ H17.10	NCP2# 系	イモビライザー装備車	T-116C+A-84 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
プラッツ									
H11. 8 ～ H17.11	NCP1# 系 SCP1# 系	イモビライザー無し車	T-116C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
H14. 8 ～ H17.11	NCP1# 系 SCP1# 系	イモビライザー装備車	T-116C+A-84 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
プリウス（プラグインハイブリッド車は除く）									
H21. 5 ～ H23.12	W3# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 （イモビライザー装備）	VE-M350P、VE-E055P / E056P、VE-Eps55P / Eps56P 以外の機種を取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M351T 、VE-E057T / E058T 、VE-Eps 50 / 51 / 52 / 57 / 58 は取り付けできません）						
			J-905+J-06+J-803 または　※ 2 J-905+J-07+J-803	プッシュスタート付 全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライトが点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
			VE-M350P、VE-E055P / E056P、VE-Eps55P / Eps56P を取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M351T 、VE-E057T / E058T 、VE-Eps 50 / 51 / 52 / 57 / 58 は取り付けできません）						
			J-803	プッシュスタート付 全車	A-17SF	車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/Eps56P にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x
H23.12 ～ H27.11	W3# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 （イモビライザー装備）	取付不可	取付不可					x

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （　）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
プリウス（プラグインハイブリッド車は除く）									
H27.12 ～ H30.12	ZVW5# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 （イモビライザー装備）	VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-952T ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		助手席側	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-202	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		助手席側	x
H30.12 ～ R 2. 6	ZVW5# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 （イモビライザー装備）	VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-952T ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		助手席側	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-202	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		助手席側	x
R 2. 7 ～ R 5. 1	ZVW5# 系		取付不可	取付不可					
R 5. 1 ～	MXWH6# ZVW6#		取付不可	取付不可					

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	ドアロック機能を使用するための別売品 必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
プリウス PHV									
H23.11 ～ H29. 1	ZVW35		取付不可	取付不可					
H29. 2 ～ R 1. 5	ZVW52	スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 （イモビライザー、 セキュリティアラーム装備）	VE-E1100ps のみ取り付け可能です T-202	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		助手席側	x
R 1. 5 ～ R 2. 6	ZVW52	スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 （イモビライザー、 セキュリティアラーム装備）	VE-E1100ps のみ取り付け可能です T-202	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		助手席側	x
R 2. 7 ～ R5.3	ZVW52		取付不可	取付不可					
プリウス PHEV									
R5.3 ～	WH61		取付不可	取付不可					
プリウス α									
H23. 5 ～ H26.11	W4# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 （イモビライザー装備）	VE-M350P、VE-E055P / E056P、VE-Eps55P / Eps56P 以外の機種を取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M351T、VE-E057T / E058T、VE-Eps 50 / 51 / 52 / 57 / 58 は取り付けできません） J-905+J-06+J-803 または　※ 2 J-905+J-07+J-803	プッシュスタート付全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
			VE-M350P、VE-E055P / E056P、VE-Eps55P / Eps56P を取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M351T、VE-E057T / E058T、VE-Eps 50 / 51 / 52 / 57 / 58 は取り付けできません） J-803	プッシュスタート付全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/Eps56P にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （　）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
プリウス α									
H26.11 ～ H28. 5	W4# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 クルーズコントロール 無し車 / 装備車 とも （イモビライザー装備）	VE-M350P 、VE-E055P / E056P、VE-Eps55P / Eps56P 以外の機種を取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M351T 、VE-E057T / E058T 、VE-Eps 50 / 51 / 52 / 57 / 58 は取り付けできません）							
			J-905+J-06+J-808 または　※ 2 J-905+J-07+J-808	プッシュスタート付全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両の特性上、エンジン温 3 暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
			VE-M350P、VE-E055P / E056P、VE-Eps55P / Eps56P を取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M351T 、VE-E057T / E058T 、VE-Eps 50 / 51 / 52 / 57 / 58 は取り付けできません）						
			J-808	プッシュスタート付全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/Eps56P にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x
		スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 レーダークルーズコントロール装備車 ＜同時にプリクラッシュセーフティシステムも装備されています＞ （イモビライザー装備）	取付不可	取付不可					

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

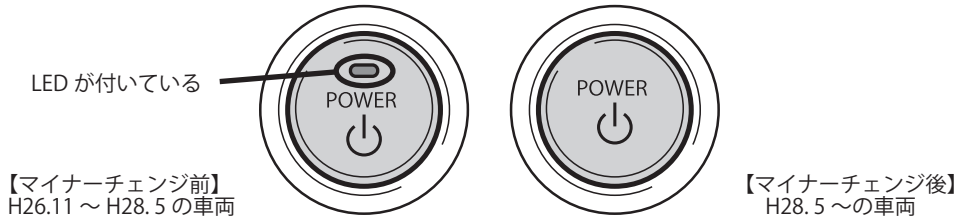
トヨタ　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （　）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
プリウス α									
H28. 5 ～ R 2. 7	W4# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 レーダークルーズコントロール 無し車 / 装備車 とも （イモビライザー装備）	VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-952T ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-202	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
R 2. 8 ～ R 3. 4	W4# 系		取付不可	取付不可					

プリウスα　H28. 5 ～の車両の見分け方
車両のプッシュスタートスイッチで判断できます。

※登録年式によっては H28. 5 ～の車両でもマイナーチェンジ前のプッシュスタートスイッチとなっている場合が有ります。
その場合、【H26.11 ～ H28. 5】の適応をご参照ください。



【マイナーチェンジ前】
H26.11 ～ H28. 5 の車両

【マイナーチェンジ後】
H28. 5 ～の車両

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （　）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	ドアロック機能を使用するための別売品 必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
ブレイド									
H18.12 ～ H20. 3	E15# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 （イモビライザー装備）	J-902+J-06 または　※ 2 J-902+J-07	プッシュスタート付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
			VE-M351T 、VE-E057T / E058T、VE-Eps50 / 51 / 52 / 57 / 58 を取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P / E056P 、VE-Eps 55P / 56P は取り付けできません）						
			J-802	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x
H20. 3 ～ H21.12	E15# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 （イモビライザー装備）	J-903+J-06 または　※ 2 J-903+J-07	プッシュスタート付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
			VE-M351T、VE-E057T / E058T、VE-Eps50 / 51 / 52 / 57 / 58 を取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P / E056P 、VE-Eps 55P / 56P は取り付けできません）						
			J-803	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （　）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
ブレイド									
H21.12 ～ H24.4	E15# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 （イモビライザー装備）	J-903+J-06 または　※2 J-903+J-07	プッシュスタート付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
			VE-M351T、VE-E057T / E058T、VE-Eps50 / 51 / 52 / 57 / 58 を取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P 、VE-E055P / E056P 、VE-Eps 55P / 56P　は取り付けできません）						
			J-803	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x
ブレビス									
H13.6 ～ H19.6	G1# 系	イモビライザー標準装備	T-116C+A-81 ※1	電気式ドアロック付車	A-17SF+A-71II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席ドア内	
プレミオ									
H16.12 ～ H19.6	T24# 系	全車	T-119	電気式ドアロック付車	A-17SF+A-71II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 1,500cc と 1,800cc は、ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。	要	運転席ドア内	
H20.1 ～ H22.4	T26# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 無し車 （イモビライザー無し）	T-119	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
プレミオ									
H19. 6 ～ H22. 4	T26# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 装備車 （イモビライザー装備）	J-902+J-06 または　※ 2 J-902+J-07	プッシュスタート付 全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
			VE-M351T、VE-E057T / E058T、VE-Eps50 / 51 / 52 / 57 / 58 を取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P / E056P 、VE-Eps 55P / 56P　は取り付けできません）						
			J-802	プッシュスタート付 全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x
H22. 4 ～ H24.12 H24.12 ～ H28. 6	T26# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 無し車 （イモビライザー無し）	T-119	電気式ドアロック 付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	
		スマートエントリー＆スタートシステム 装備車 （イモビライザー装備）	J-903+J-06 または　※ 2 J-903+J-07	プッシュスタート付 全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
			VE-M351T、VE-E057T / E058T、VE-Eps50 / 51 / 52 / 57 / 58 を取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P 、VE-E055P / E056P 、VE-Eps 55P / 56P　は取り付けできません）						
			J-803	プッシュスタート付 全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x
H28. 6 ～ R 3. 4	T26# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 無し車 （イモビライザー無し）	T-119	電気式ドアロック 付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	
		スマートエントリー＆スタートシステム 装備車 （イモビライザー装備）	取付不可	取付不可					

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （　）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	ドアロック機能を使用するための別売品 必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
プログレ									
H10. 5 ～ H19. 6	G1# 系	イモビライザー付	取付不可	取付不可					
プロボックス ワゴン　（バン、商用車は取付対象外）									
H14. 7 ～ H24. 4 H24. 4 ～H 25.10	NCP5# 系		T-116C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
ベルタ									
H17.11 ～ H20. 8 H20. 8 ～ H21. 8 H21. 8 ～ H24. 6	P9# 系	スマートエントリー＆スタートシステム無し車 （イモビライザー無し）	T-123C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		スマートエントリー＆スタートシステム装備車 （イモビライザー装備）	J-902+J-06 または　※ 2 J-902+J-07	プッシュスタート付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
			VE-M351T、VE-E057T / E058T、VE-Eps50 / 51 / 52 / 57 / 58 を取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P / E056P 、VE-Eps 55P / 56P　は取り付けできません）						
			J-802	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x
ポルテ									
H16. 7 ～ H22. 8 H22. 8 ～ H24. 7	P1# 系		T-116C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
ポルテ									
H24.7～H27.7 H27.7～H28.6	P14# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 無し車 （イモビライザー無し）	T-123C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	x
		スマートエントリー＆スタートシステム 装備車 （イモビライザー装備）	T-127+J-196 ※1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-952T ※1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x
H28.7～H29.12	P14# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 無し車 Toyota safety sense C 標準装備 （イモビライザー無し）	T-123C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	x
		スマートエントリー＆スタートシステム 装備車 Toyota safety sense C 標準装備 （イモビライザー装備）	VE-E800ps のみ取り付け可能です　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-952T ※1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
H29.12～R2.12	P14# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 Toyota safety sense C 標準装備 （イモビライザー装備）	VE-E800ps のみ取り付け可能です　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-952T ※1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
マークⅡ ブリット									
H14.1～H19.6	X11# 系	イモビライザー無し車 （イモビライザー無し）	取付不可	取付不可					
		イモビライザー装備車 （イモビライザー装備）	取付不可	取付不可					

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	ドアロック機能を使用するための別売品 必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
マークX									
H16.11 ～ H21.10	X12# 系	イモビライザー無し車	T-122	電気式ドアロック付車	A-17SF+A-71II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 VE-S160E,AES-50,AES-100,AES-110 は取り付けできません。		運転席ドア内	
H16.11 ～ H18.10	X12# 系	イモビライザー装備車	取付不可	取付不可					
H16.11 ～ H21.10	X12# 系	スマートエントリー＆スタートシステム装備車 （イモビライザー装備）	取付不可	取付不可					
H21.10 ～ H24. 8 H24. 8 ～ H28.11	X13# 系	スマートエントリー＆スタートシステム無し車 （イモビライザー装備）	T-122+J-91II ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		スマートエントリー＆スタートシステム装備車 （イモビライザー装備）	J-905+J-06+J-803 または　※ 2 J-905+J-07+J-803	プッシュスタート付全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
			VE-M350P、VE-E055P / E056P、VE-Eps55P / Eps56P を取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M351T、VE-E057T / E058T、VE-Eps 50 / 51 / 52 / 57 / 58 は取り付けできません）						
			J-803	プッシュスタート付全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライトが点灯中は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M350、PVE-E055P/E056P、VE-Eps55P/Eps56P にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x
H28.11 ～ R 1.12	X13# 系		取付不可	取付不可					

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
マークX ジオ									
H19.9～H22.7	A1#系	スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 （イモビライザー装備）	J-903+J-06 または　※2 J-903+J-07	プッシュスタート付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
			VE-M351T、VE-E057T / E058T、VE-Eps50/ 51 / 52 / 57 / 58 を取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P 、VE-E055P / E056P 、VE-Eps 55P / 56P　は取り付けできません）						
			J-803	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x
H22.7～H23.2 H23.2～H25.11	A1#系	スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 （イモビライザー装備）	J-903+J-06 または　※2 J-903+J-07	プッシュスタート付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
			VE-M351T、VE-E057T / E058T、VE-Eps50 / 51 / 52 / 57 / 58 を取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P 、VE-E055P / E056P 、VE-Eps 55P / 56P　は取り付けできません）						
			J-803	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x
ヤリス									
R2.2～	MXPA1#系 KSP210		取付不可	取付不可					
ヤリス クロス									
R2.8～	MXPB1#系		取付不可	取付不可					
ヤリス クロス ハイブリッド									
R2.8～	MXPJ1#系		取付不可	取付不可					

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026年7月29日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	ドアロック機能を使用するための別売品 必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
ヤリス ハイブリッド									
R 2. 2 ～	MXPH1# 系		取付不可	取付不可					
ライズ									
R 1.11 ～ R 3.10	A2##A		取付不可	取付不可					
R 3.11 ～	A2##A		取付不可	取付不可					
ライズ ハイブリッド									
R 3.11 ～	A202A		取付不可	取付不可					
ラウム									
H15. 5 ～ H23.10	Z2# 系	イモビライザー無し車	取付不可	取付不可					
		イモビライザー装備車	取付不可	取付不可					
ラクティス									
H17.10 ～ H22.11	P10# 系	スマートエントリー＆スタートシステム無し車 （イモビライザー無し）	T-123C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		スマートエントリー＆スタートシステム装備車 （イモビライザー装備）	J-902+J-06 または　※ 2 J-902+J-07	プッシュスタート付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
			VE-M351T、VE-E057T / E058T、VE-Eps50 / 51 / 52 / 57 / 58 を取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P 、VE-E055P / E056P 、VE-Eps 55P / 56P　は取り付けできません）						
			J-802	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （　）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	ドアロック機能を使用するための別売品 必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
ラクティス									
H22.11 ～ H24.7 H24.7 ～ H26.5	P12# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 無し車 （イモビライザー無し）	T-123C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		1300cc の スマートエントリー＆スタートシステム装備 アイドリングストップ無し車 （イモビライザー装備）	T-126+J-196 ※1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-951T ※1 （在庫限り）	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-200	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	ドアロック機能を使用するための別売品 必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
ラクティス									
H22.11 ～ H24.7 H24.7 ～ H26.5	P12# 系	1300cc の スマートエントリー＆スタートシステム装備 アイドリングストップ付車 （イモビライザー装備）	T-125+J-196 ※1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	
			VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-951T ※1 （在庫限り）	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-200	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x
		1500cc の スマートエントリー＆スタートシステム装備車 （イモビライザー装備）	T-125+J-196 ※1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	
			VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-951T ※1 （在庫限り）	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-200	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	ドアロック機能を使用するための別売品 必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
ラクティス									
H26. 5 ～ H28. 9	P12# 系	スマートエントリー＆スタートシステム無し車 （イモビライザー無し）	T-123C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	x
		スマートエントリー＆スタートシステム装備車 （イモビライザー装備）	T-127+J-196 ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-951T ※ 1 （在庫限り）	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-200	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x
ラッシュ									
H18. 1 ～ H22. 7 H22. 7 ～ H28. 3	J20# 系 J21# 系	キーフリーシステム無し車	T-116C	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		キーフリーシステム装備車	T-116C+J-92 ※ 1	キーフリー付全車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
ランドクルーザー									
H19. 9 ～ H27. 8 H27. 8 ～ R 3. 7	J20# 系	イモビライザー標準装備	取付不可	取付不可					
R 3. 8 ～	A30# 系		取付不可	取付不可					
R6.4~	J250W		取付不可	取付不可					
ランドクルーザー FJ									
R8.5 ～	TRJ240W		取付不可	取付不可					
ランドクルーザー 100									
H14. 8 ～ H19. 9	J10# 系	イモビライザー標準装備	取付不可	取付不可					
ランドクルーザー シグナス									
H14. 8 ～ H19. 9	J10# 系	イモビライザー標準装備	取付不可	取付不可					

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
ランドクルーザー プラド									
H12. 7 ～ H14.10	J9# 系	イモビライザー標準装備	取付不可	取付不可					
H14.10 ～ H21. 9	J12# 系	イモビライザー標準装備	取付不可	取付不可					
ランドクルーザー プラド									
H21. 9 ～ H25. 9	J15# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 （イモビライザー装備）	J-905+J-06+J-803 または　※ 2 J-905+J-07+J-803	プッシュスタート付全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
			VE-M350P、VE-E055P / E056P、VE-Eps55P / Eps56P を取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M351T、VE-E057T / E058T、VE-Eps 50 / 51 / 52 / 57 / 58 は取り付けできません）						
			J-803	プッシュスタート付全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライトが点灯中は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/Eps56P にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x
H25. 9 ～ H27. 6	J15# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	J-905+J-06+J-808 または　※ 2 J-905+J-07+J-808	プッシュスタート付全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
			VE-M350P、VE-E055P / E056P、VE-Eps55P / Eps56P を取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M351T、VE-E057T / E058T、VE-Eps 50 / 51 / 52 / 57 / 58 は取り付けできません）						
			J-808	プッシュスタート付全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライトが点灯中は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/Eps56P にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

トヨタ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	ドアロック機能を使用するための別売品 必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
ランドクルーザー プラド									
H27. 6 ～ H28. 7	J15# 系	スマートエントリー＆スタートシステム 標準装備 ガソリン、ディーゼル車とも （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	J-905+J-06+J-808 または　※ 2 J-905+J-07+J-808	プッシュスタート付全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
			VE-M350P、VE-E055P / E056P、VE-Eps55P / Eps56P を取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M351T、VE-E057T / E058T、VE-Eps 50 / 51 / 52 / 57 / 58 は取り付けできません）						
			J-808	プッシュスタート付全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライトが点灯中は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/Eps56P にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x
H28. 8 ～	J15# 系		取付不可	取付不可					
ルーミー（カスタム含む）									
H28.11 ～ H30.10	M900A M910A	キーフリーシステム標準装備 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	VE-E800ps のみ取り付け可能です　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-953D ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x
H30.10 ～ R8.7	M900A M910A	キーフリーシステム標準装備 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	VE-E800ps のみ取り付け可能です　この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-953D ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ※令和 2 年 9 月一部改良後の車両（ランプスイッチが常時 AUTO のポジションにある車両）はエンジンスターターのアイドリング終了時には車両機能により、ライトは消灯するため別売品 A-60 は不要となります。 ターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x
レクサスは全車取付不可									

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

※オールインワンパッケージ エンジンスターター取付に関するご注意

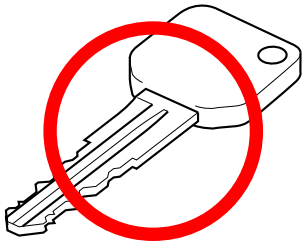
●取付される車種によっては製品のほかに別途、車両のキーが必要になります。
車両スペアキー（予備キー）が必要となる場合、下記に記載しているキーをご使用ください。
（下記以外のキーではエンジンスターターでの始動が行えません）

【 取付に使用するキーについて 】

ES-A004D、ES-A104D で
使用するキー

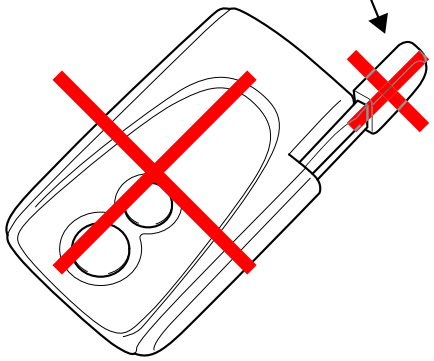
エンジンスターター取付には下記の
メインキーを必ずご使用ください。

※ メインキー以外のキーは使用しないでください。エンジンスターターでのエンジン始動ができない原因となります。



メインキー

エマージェンシーキー



電子カードキー

※ VE-E800ps 取付に関するご注意

●取付される車種によっては製品のほかに別途、車両のキーが必要になります。
車両スペアキー（予備キー）が必要となる場合、下記に記載しているキーをご使用ください。
（下記以外のキーではエンジンスターターでの始動が行えません）

【 取付に使用するキーについて 】

J-951T、J-952T で使用するキー

エンジンスターター取付には下記のインテリジェントキーを必ずご使用ください。

電子キー

※ 車両によっては上記イラストと形状が異なる場合があります。

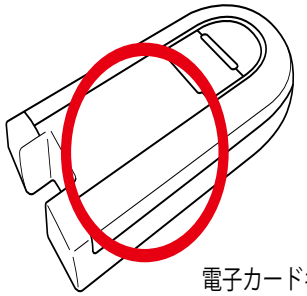
メカニカルキー

背面に差し込まれているメカニカルキーはエンジンスターター取付では使用しません。

J-953D で使用するキー

エンジンスターター取付には下記の電子カードキーを必ずご使用ください。

※ 電子カードキー以外のキーは使用しないでください。エンジンスターターでのエンジン始動ができない原因となります。



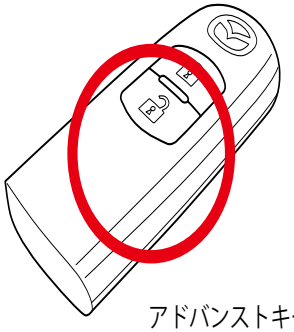
電子カードキー

エマージェンシーキー

背面に差し込まれているメカニカルキーはエンジンスターター取付では使用しません。

J-954C で使用するキー

エンジンスターター取付には下記のアドバンストキーを必ずご使用ください。



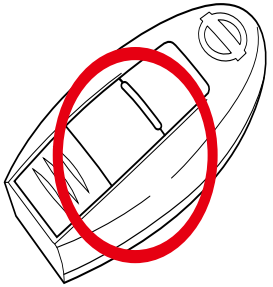
アドバンストキー

背面に差し込まれている補助キーはエンジンスターター取付では使用しません。

補助キー

J-956N で使用するキー

エンジンスターター取付には下記のインテリジェントキーを必ずご使用ください。



インテリジェントキー

背面に差し込まれているメカニカルキーはエンジンスターター取付では使用しません。

メカニカルキー

イモビ対応アダプター対応表

品番＼機種		VE-E1100ps	VE-E800ps	VE-E38 VE-E37 VE-E36 VE-E29 VE-E28 VE-E27	VE-E9 VE-E8 VE-E7 VE-E6 VE-E5 VE-E4	VE-E9910st VE-E8810st VE-E7710st VE-E9900st VE-E8800st VE-E7700st	VE-E810K	VE-E990R VE-E890R VE-E790R VE-E690R VE-E590R VE-E490R VE-E480R VE-E470R	VE-E750W VE-E740W VE-E650V	VE-E640V	VE-E450R VE-E440R	VE-BS1 VE-E83R VE-E82R VE-E81R VE-E80R VE-E73R VE-E72R VE-E71R VE-E70R	DCL82ES DCL81ES	DCL80ES	VE-E79R VE-E78R VE-E77R VE-E76R VE-E69R VE-E68R VE-E67R	VE-E65R VE-E56R VE-E55R ESL-54R	VE-E6610st VE-E6600st VE-E62R VE-E61R VE-E60R VE-E48R ESL-170R ESL-169R	ESL-172R ESL-171R ESL-167R ESL-165R ESL-64R
イモビ対応アダプター	A-81	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	A-84 A-85 A-88 A-89 J-90	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	J-91II J-92 J-93 J-94 J-95 J-96 J-97II J-98 J-99	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	J-192 J-194 J-195 J-197 J-198	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	J-196	×	×	×	×	○	×	○	○	×	×	○	○	×	○	×	○	○
	J-193N	×	×	×	×	○	×	○	○	×	×	○	○	×	○	×	△	○
	J-951T J-952T J-953D J-954C J-956N	×	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×

※ 対応表内に記載のない機種は取り付けできません。　　○：使用可能　　×：使用不可　　△：一部車種で取付不可（注 1）

注 1：キューブ（Z12）プッシュスタートシステム装備車 H20.11 ～ の車両で J-193N を使用する場合、VE-E6610st/6600st、VE-E48R/62R/61R/60R、ESL-170R/169R は取付できません。

プッシュスタート対応アダプター対応表

【対象アダプター：J-902,903,905】

プッシュスタート対応アダプターを使用する際は、エンジンスターターに応じて、別途、J-06(10 ピンハーネス)、または、J-07（8 ピンハーネス) が必要です。

品番＼機種		VE-E38 VE-E37 VE-E36 VE-E29 VE-E28 VE-E27	VE-E9 VE-E8 VE-E7 VE-E6 VE-E5 VE-E4	VE-E640V	VE-E450R VE-E440R	DCL80ES	VE-E65R VE-E56R VE-E55R ESL-54R	VE-E9910st VE-E8810st VE-E7710st VE-E6610st VE-E9900st VE-E8800st VE-E7700st VE-E6600st	VE-E990R VE-E890R VE-E790R VE-E690R VE-E590R VE-E490R VE-E480R VE-E470R	VE-E810K	VE-E750W VE-E740W	VE-E650V	VE-BS1 VE-E83R VE-E82R VE-E81R VE-E80R VE-E73R VE-E72R VE-E71R VE-E70R VE-E62R VE-E61R VE-E60R VE-E48R	DCL82ES DCL81ES	VE-E79R VE-E78R VE-E77R VE-E76R VE-E69R VE-E68R VE-E67R	ESL-172R ESL-171R ESL-170R ESL-169R ESL-167R ESL-165R ESL-64R
必要な別売ハーネス	J-06（10 ピンハーネス）と組み合わて使用	×	×	×	×	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	J-07（8 ピンハーネス）と組み合わせて使用	○	○	○	○	○	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×

※ 対応表内に記載のない機種は取り付けできません。

エンジンスターター機種一覧表（グレー枠の機種は生産終了品となります）

汎用モデル（双方向）

VE-E9910st	VE-E890R	VE-E480R	VE-E77R	VE-E62R	ESL-167R
VE-E8810st	VE-E810K	VE-E470R	VE-E76R	VE-E61R	ESL-165R
VE-E7710st	VE-E790R	VE-E450R	VE-E73R	VE-E60R	ESL-64R
VE-E6610st	VE-E750W	VE-E440R	VE-E72R	VE-E56R	ESL-54R
VE-E9900st	VE-E740W	VE-E83R	VE-E71R	VE-E55R	DCL82ES
VE-E8800st	VE-E690R	VE-E82R	VE-E70R	VE-E48R	DCL81ES
VE-E7700st	VE-E650V	VE-E81R	VE-E69R	ESL-172R	DCL80ES
VE-E6600st	VE-E640V	VE-E80R	VE-E68R	ESL171R	
VE-BS1	VE-E590R	VE-E79R	VE-E67R	ESL-170R	
VE-E990R	VE-E490R	VE-E78R	VE-E65R	ESL-169R	

汎用モデル（単方向）

VE-E9	VE-E4	VE-E28
VE-E8	VE-E38	VE-E27
VE-E7	VE-E37	
VE-E6	VE-E36	
VE-E5	VE-E29	

車種専用モデル

VE-E1100ps	VE-E057T	VE-Eps56P
VE-E800ps	VE-E056P	VE-Eps55P
VE-M351T	VE-E055P	VE-Eps52
VE-M350P	VE-Eps58	VE-Eps51
VE-E058T	VE-Eps57	VE-Eps50

オールインワンパッケージモデル

ES-A004D	ES-A104D