

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
8 6									
H24.4～H28.7 H28.8～H29.9 H29.10～	ZN6	スマートエントリー&スタートシステム無し車 (イモビライザー装備、セキュリティアラーム無し)	T-119+J-9111 ※ 1		取付不可	エンジンの始動できるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。			x
		スマートエントリー&スタートシステム装備車 (イモビライザー装備、セキュリティアラーム装備)		取付不可	取付不可				

b B									
H12.2～H17.12	NCP3# 系	イモビライザー無し車	T-116C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
H14.8～H17.12	NCP3# 系	イモビライザー装備車	T-116C+A-84 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
H17.12～H22.7	C2# 系	キーフリーシステム無し無し (イモビライザー無し)	T-116C	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		キーフリーシステム装備車 (イモビライザー装備)	T-116C+J-92 ※ 1	キーフリー付全車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
H22.7～H28.7	C2# 系	キーフリーシステム無し無し (イモビライザー無し)	T-116C	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		キーフリーシステム装備車 (イモビライザー装備)	T-116C+J-99 ※ 1	キーフリー付全車	A-17SF+A-70II	リアガラスに貼られている「低排出ガス車」のステッカーに星が3つ記載されている車両が対象となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	

C-HR									
H28.12～H30.4	NGX5# 系	スマートエントリー&スタートシステム標準装備 (イモビライザー装備)	VE-E1100psのみ取り付け可能です						
			T-202	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		助手席側	x
H30.5～	NGX1# 系 NGX5# 系	スマートエントリー&スタートシステム標準装備 (イモビライザー装備)	VE-E1100psのみ取り付け可能です						
			T-202	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		助手席側	x

C-HR ハイブリッド									
H28.12～	ZYX10	スマートエントリー&スタートシステム標準装備 (イモビライザー装備)	VE-E1100psのみ取り付け可能です						
			T-202	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		助手席側	x

F Jクルーザー									
H22.12～H24.7 H24.7～H30.1	J15W 系	イモビライザー標準装備	T-118+J-9111 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

＜注意事項＞

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
IQ									
H20.11～H21.8 H21.8～H24.5 H24.5～H27.12	KGJ10 NGJ10	スマートエントリー&スタートシステム無し車 (イモビライザー無し)	T-119	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	x
		スマートエントリー&スタートシステム装備車 (イモビライザー装備)	J-803	ブッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンスターターの設定でドア検出設定を「ON」に変更してください。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売のA-60が必要になります。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/Eps56Pにターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x
RAV4									
H12.5～H17.11	A2#系	イモビライザー無し車	T-116C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		イモビライザー装備車	取付不可	取付不可					
H17.11～H18.8	A3#系	スマートエントリー&スタートシステム無し車 (イモビライザー無し)	T-119	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	x
		スマートエントリー&スタートシステム無し車 (イモビライザー装備)	取付不可	取付不可					
		スマートエントリー&スタートシステム装備車 (イモビライザー装備)	J-902+J-06 または ※2 J-902+J-07	ブッシュスタート付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライトが点灯中(コンライト機能によるライト点灯時を含む)は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
		VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58を取り付ける場合 (VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/56P/E056Pは取り付けできません)	J-802	ブッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売のA-60が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x
H18.8～H24.12	A3#系	スマートエントリー&スタートシステム無し車 (イモビライザー装備)	取付不可	取付不可					

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「ブッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。

これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

＜注意事項＞

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
RAV4									
H18.8～H20.8	A3#系	スマートエントリー&スタートシステム 装備車 (イモビライザー装備)	J-902+J-06 または ※2 J-902+J-07	ブッシュスタート付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライトが点灯中(コンライト機能によるライト点灯時を含む)は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。ターボタイマー機能は使用できません。コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	X
			VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58を取り付ける場合(VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/56Pは取り付けできません)						
			J-802	ブッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売のA-60が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	X
H20.8～H24.12 H24.12～H28.7	A3#系	スマートエントリー&スタートシステム 装備車 (イモビライザー装備)	J-903+J-06 または ※2 J-903+J-07	ブッシュスタート付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライトが点灯中(コンライト機能によるライト点灯時を含む)は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。ターボタイマー機能は使用できません。コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	X
			VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58を取り付ける場合(VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/56Pは取り付けできません)						
			J-803	ブッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売のA-60が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	X

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「ブッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

＜注意事項＞

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
SAI									
H21.12～H25.8	AZK10系	スマートエントリー&スタートシステム 装備車 (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	J-905+J-06+J-803 または ※2 J-905+J-07+J-803	ブッシュスタート付全車	A-175F	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ドアが開いていたりヘッドライトやモールライトが点灯中(コンライト機能によるライト点灯時を含む)は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	×
						VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/Eps56Pを取り付ける場合 (VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps 50/51/52/57/58 は取り付けできません)			
			J-803	ブッシュスタート付全車	A-175F	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売のA-60が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/Eps56Pにターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	×
H25.8～H27.5 H27.5～H29.11	AZK10系	スマートエントリー&スタートシステム 装備車 (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	J-905+J-06+J-808 または ※2 J-905+J-07+J-808	ブッシュスタート付全車	A-175F	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ドアが開いていたりヘッドライトやモールライトが点灯中(コンライト機能によるライト点灯時を含む)は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	×
						VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/Eps56Pを取り付ける場合 (VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps 50/51/52/57/58 は取り付けできません)			
			J-808	ブッシュスタート付全車	A-175F	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売のA-60が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/Eps56Pにターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	×

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「ブッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。	
				車両側条件	必要な別売品					
アイシス										
H16.9～H21.9	M1#系	2,000cc イモビライザー無し車	T-119	電気式ドアロック付車	A-17SF+A-71II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席ドア内		
		2,000cc イモビライザー装備車	T-119+J-90 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF+A-71II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席ドア内		
		1,800cc イモビライザー無し車	T-117C	電気式ドアロック付車	A-17SF+A-71II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席ドア内		
		1,800cc イモビライザー装備車	T-117C+J-90 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF+A-71II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席ドア内		
H21.9～H23.6 H23.6～H25.9	M1#系	スマートエントリー&スタートシステム 標準装備 (イモビライザー装備)	J-903+J-06 または ※ 2 J-903+J-07	ブッシュスタート付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライトが点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。ターボタイマー機能は使用できません。コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席ドア内	x	
			VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58を取り付ける場合（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/56Pは取り付けできません）							
			J-803	ブッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売のA-60が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58にターボタイマー機能はありません。		運転席ドア内	x	
H25.10～H29.12	M1#系	スマートエントリー&スタートシステム 標準装備 (イモビライザー装備)	VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58のみ取り付け可能です（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/56Pは取り付けできません）							
			J-808	ブッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売のA-60が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58にターボタイマー機能はありません。		運転席ドア内	x	

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「ブッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。	
				車両側条件	必要な別売品					
アクア										
H23.12～H25.11	NHP10	スマートエントリー&スタートシステム 無し車 (イモビライザー無し)	T-123C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。	要	運転席サイドカウル内	x	
		ES-A005T、ES-A105Tを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、電子キー(予備キー)が必要となります								
		別売品不要 (製品に同梱)		プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー(予備キー)が別途必要となります。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品A-60が必要となります。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x	
		VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、電子キー(予備キー)が必要となります								
		スマートエントリー&スタートシステム 装備車 (イモビライザー装備)	J-951T※1 (在庫限り)	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー(予備キー)が別途必要となります。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品A-60が必要となります。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x	
VE-E1100psを取り付ける場合										
			T-200	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品A-60が必要となります。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x	

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。	
				車両側条件	必要な別売品					
アクア										
H25.12～H26.12 H26.12～H27.10 H27.11～H29.6	NHP10	スマートエントリー&スタートシステム 無し車 (イモビライザー無し)	T-123C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。	要	運転席サイドカウル内	x	
		ES-A005T、ES-A105Tを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、電子キー(予備キー)が必要となります								
		別売品不要 (製品に同梱)		プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー(予備キー)が別途必要となります。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品A-60が必要となります。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x	
		VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、電子キー(予備キー)が必要となります								
		スマートエントリー&スタートシステム 装備車 (イモビライザー装備)	J-951T※1 (在庫限り)	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー(予備キー)が別途必要となります。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品A-60が必要となります。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x	
VE-E1100psを取り付ける場合										
			T-200	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品A-60が必要となります。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x	

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

＜注意事項＞

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。	
				車両側条件	必要な別売品					
アクア										
H29.6～H30.3 H30.4～	NHP10 NHP10H	スマートエントリー&スタートシステム 無し車 (イモビライザー装備)	T-123C+J-91II ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	エンジンの始動できるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。	要	運転席サイドカウル内	x	
		スマートエントリー&スタートシステム 装備車 (イモビライザー装備)	ES-A005T、ES-A105Tを取り付ける場合		この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります		エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x
			別売品不要 (製品に同梱)	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。取付け時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x	
			VE-E1100psを取り付ける場合				車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。取付け時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x
アベンシス										
H15.10～H20.10	T25#系	イモビライザー標準装備	T-121+A-84 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内		
H23.9～H24.4 H24.4～H27.9	T27#系	スマートエントリー&スタートシステム 標準装備 (イモビライザー装備)	J-905+J-06+J-803 または ※ 2 J-905+J-07+J-803	プッシュスタート付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ドアが開いていたりヘッドライトやモールライトが点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x	
			VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/Eps56Pを取り付ける場合		(VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps 50/51/52/57/58 は取り付けできません)					
			J-803	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/Eps56P にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x	
H27.10～H30.4	T27#系		取付不可	取付不可						

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

＜注意事項＞

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 () 内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。			
				車両側条件	必要な別売品							
アリオン												
H16.12～H19.6	T24# 系	全車	T-119	電気式ドアロック付車	A-17SF+A-71II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。1,500ccと1,800ccは、ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。	要	運転席ドア内				
H19.6～H22.4	T26# 系	スマートエントリー&スタートシステム標準装備 (イモビライザー装備)	J-902+J-06 または ※2 J-902+J-07	ブッシュスタート付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライトが点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。ターボタイマー機能は使用できません。コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x			
						VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58を取り付ける場合（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/56Pは取り付けできません）						
			J-802	ブッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売のA-60が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x			
H20.1～H22.4	T26# 系	スマートエントリー&スタートシステム無し車 (イモビライザー無し)	T-119	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内				
H22.4～H24.12 H24.12～H28.6	T26# 系	スマートエントリー&スタートシステム無し車 (イモビライザー無し)	T-119	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内				
						J-903+J-06 または ※2 J-903+J-07	ブッシュスタート付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライトが点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。ターボタイマー機能は使用できません。コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
						VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58を取り付ける場合（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/56Pは取り付けできません）						
			J-803	ブッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売のA-60が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x			

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「ブッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。		
				車両側条件	必要な別売品						
アリオン											
H28.6～	T26#系	スマートエントリー&スタートシステム無し車 (イモビライザー無し)	T-119	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内			
		スマートエントリー&スタートシステム装備車 (イモビライザー装備)	取付不可	取付不可							
アルファード											
H17.4～H20.5	H1#系	イモビライザー標準装備	T-119+J-90 ※1	電気式ドアロック付車	A-17SF+A-71II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。コンライトキャンセル機能をご使用いただけません		運転席ドア内			
H20.5～H23.10 H23.11～H27.1	H2#系	スマートエントリー&スタートシステム標準装備 (イモビライザー装備)	J-903+J-06 または ※2 J-903+J-07	ブッシュスタート付全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライトが点灯中(コンライト機能によるライト点灯時を含む)は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x		
			VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58を取り付ける場合(VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/56Pは取り付けできません)								
			J-803	ブッシュスタート付全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売のA-60が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x		
H27.1～H29.12 H30.1～H30.10	H3#系	スマートエントリー&スタートシステム標準装備 (イモビライザー装備)	VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、電子キー(予備キー)が必要となります								
			J-952T ※1	ブッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー(予備キー)が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品A-60が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x		
			VE-E1100psを取り付ける場合								
			T-202	ブッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品A-60が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x		

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「ブッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。

これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
アルファード									
H30.10～	H3#系	スマートエントリー&スタートシステム標準装備 (イモビライザー装備)	VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、電子キー(予備キー)が必要となります						
			J-952T ※1	ブッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー(予備キー)が別途必要となります。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。	運転席サイドカウル内	x	
			VE-E1100psを取り付ける場合						
			T-202	ブッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。	運転席サイドカウル内	x	
アルファードハイブリッド									
H17.4～H20.5	H1#系	イモビライザー標準装備	T-119+J-90 ※1	電気式ドアロック付車	A17SF+A-71II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。コンライトキャンセル機能はご使用いただけません。		運転席ドア内	
H23.11～H27.1	H2#系	スマートエントリー&スタートシステム標準装備 (イモビライザー装備)	J-903+J-06 または J-903+J-07 ※2	ブッシュスタート付全車	A-17SF	ブリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライトが点灯中(コンライト機能によるライト点灯時を含む)は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。ターボタイマー機能は使用できません。コンライトキャンセル機能は使用できません。	運転席サイドカウル内	x	
			VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58を取り付ける場合 (VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/56Pは取り付けできません)						
			J-803	ブッシュスタート付全車	A-17SF	ブリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売のA-60が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58にターボタイマー機能はありません。	運転席サイドカウル内	x	

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「ブッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
アルファードハイブリッド									
H27.1～H29.12 H30.1～H30.10	H3#系	スマートエントリー&スタートシステム 標準装備 (イモビライザー装備)	VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-952T ※ 1	ブッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
VE-E1100psを取り付ける場合									
			T-202	ブッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
H30.10～	H3#系	スマートエントリー&スタートシステム 標準装備 (イモビライザー装備)	VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-952T ※ 1	ブッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します		運転席サイドカウル内	x
VE-E1100psを取り付ける場合									
			T-202	ブッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します		運転席サイドカウル内	x
アレックス									
H13.1～H18.10	E12#系	イモビライザー無し車	T-117C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向） / （単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
H14.9～H18.10	E12#系	イモビライザー装備車	T-117C+A-84 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向） / （単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「ブッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
イスト									
H14.5～H19.7	NCP6#系	イモビライザー無し車	T-116C	電気式ドアロック付車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		イモビライザー装備車	T-116C+A-84 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
H19.7～H22.8 H22.8～H23.8 H23.8～H28.4	P11#系	スマートエントリー&スタートシステム無し車 (イモビライザー無し)	T-123C	電気式ドアロック付車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		スマートエントリー&スタートシステム装備車 (イモビライザー装備)	J-902+J-06 または J-902+J-07 ※ 2	ブッシュスタート付全車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライトが点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。ターボタイマー機能は使用できません。コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
			VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58を取り付ける場合（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/56Pは取り付けできません）						
			J-802	ブッシュスタート付全車	A-175F	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売のA-60が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x
イプサム									
H15.10～H21.12	M2#系	イモビライザー無し車	T-118	電気式ドアロック付車	A-175F+A-71II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席ドア内	
		イモビライザー装備車	取付不可		取付不可				

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「ブッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

＜注意事項＞

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
ヴァンガード									
H19.8～H20.8	A3#系	スマートエントリー&スタートシステム標準装備 (イモビライザー装備)	J-902+J-06 または ※2 J-902+J-07	ブッシュスタート付全車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライトが点灯中(コンライト機能によるライト点灯時を含む)は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。ターボタイマー機能は使用できません。コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	X
			VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58を取り付ける場合(VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/56Pは取り付けできません)						
			J-802	ブッシュスタート付全車	A-175F	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売のA-60が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	X
H20.8～H25.11	A3#系	スマートエントリー&スタートシステム標準装備 (イモビライザー装備)	J-903+J-06 または ※2 J-903+J-07	ブッシュスタート付全車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライトが点灯中(コンライト機能によるライト点灯時を含む)は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。ターボタイマー機能は使用できません。コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	X
			VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58を取り付ける場合(VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/56Pは取り付けできません)						
			J-803	ブッシュスタート付全車	A-175F	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売のA-60が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	X
ウィッシュ									
H15.1～H21.4	E1#系	1,800cc イモビライザー無し車	T-117C	電気式ドアロック付車	A-175F+A-71II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席ドア内	
		1,800cc イモビライザー装備車	T-117C+A-84 ※1	電気式ドアロック付車	A-175F+A-71II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席ドア内	

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「ブッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

＜注意事項＞

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
ウィッシュ									
H15.4～H21.4	E1#系	2,000cc イモビライザー無し車	T-119	電気式ドアロック付車	A-17SF+A-71II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席ドア内	
		2,000cc イモビライザー装備車	T-119+A-84 ※1	電気式ドアロック付車	A-17SF+A-71II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席ドア内	
H21.4～H24.4	E2#系	スマートエントリー&スタートシステム無し車 (イモビライザー無し)	T-119	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		スマートエントリー&スタートシステム装備車 (イモビライザー装備)	J-905+J-06+J-802 または ※2 J-905+J-07+J-802	ブッシュスタート付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライトが点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。ターボタイマー機能は使用できません。コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
			VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/Eps56Pを取り付ける場合（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps 50/51/52/57/58 は取り付けできません）						
			J-802	ブッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売のA-60が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/Eps56P にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x
H24.4～H27.5 H27.5～H29.10	E2#系	スマートエントリー&スタートシステム無し車 (イモビライザー無し)	T-119	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		スマートエントリー&スタートシステム装備車 (イモビライザー装備)	J-905+J-06+J-808 または ※2 J-905+J-07+J-808	ブッシュスタート付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライトが点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。ターボタイマー機能は使用できません。コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
			VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/Eps56Pを取り付ける場合（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps 50/51/52/57/58 は取り付けできません）						
			J-808	ブッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売のA-60が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/Eps56P にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「ブッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

＜注意事項＞

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
ヴィッツ									
H17.2～H20.9	P9#系	スマートエントリー&スタートシステム無し車 (イモビライザー無し)	T-123C	電気式ドアロック付車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		スマートエントリー&スタートシステム装備車 (イモビライザー装備)	J-902+J-06 または ※2 J-902+J-07	プッシュスタート付全車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。ドアが開いていたりヘッドライトやモールライトが点灯中(コンライト機能によるライト点灯時を含む)は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。ターボタイマー機能は使用できません。コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
		VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58を取り付ける場合 (VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/56Pは取り付けできません)							
			J-802	プッシュスタート付全車	A-175F	ドアが開いていたり、ヘッドライトやモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売のA-60が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x
H20.9～H21.8	P9#系	スマートエントリー&スタートシステム無し車 (イモビライザー無し)	T-123C	電気式ドアロック付車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		RSグレードでCVT搭載のスマートエントリー&スタートシステム装備車 (イモビライザー装備)	J-903+J-06 または ※2 J-903+J-07	プッシュスタート付全車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。ドアが開いていたり、ヘッドライトやモールライト点灯中(コンライト機能によるライト点灯時を含む)は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。ターボタイマー機能は使用できません。コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
		VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58を取り付ける場合 (VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/56Pは取り付けできません)							
			J-803	プッシュスタート付全車	A-175F	ドアが開いていたり、ヘッドライトやモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売のA-60が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。

これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

- トヨタ -

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。			
				車両側条件	必要な別売品							
ヴィッツ												
H20.9～H21.8	P9#系	RSグレード以外のスマートエントリー&スタートシステム装備車 (イモビライザー装備)	J-902+J-06 または ※2 J-902+J-07	プッシュスタート付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中(コンライト機能によるライト点灯時を含む)は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。ターボタイマー機能は使用できません。コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	X			
			VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58を取り付ける場合(VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/56Pは取り付けできません)									
			J-802	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売のA-60が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	X			
H21.8～H22.12	P9#系	スマートエントリー&スタートシステム無し車 (イモビライザー無し)	T-123C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内				
		CVT搭載のスマートエントリー&スタートシステム装備車 (イモビライザー装備)	J-903+J-06 または ※2 J-903+J-07	プッシュスタート付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライトが点灯中(コンライト機能によるライト点灯時を含む)は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。ターボタイマー機能は使用できません。コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	X			
			VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58を取り付ける場合(VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/56Pは取り付けできません)									
			J-803	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売のA-60が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	X			

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

＜注意事項＞

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。	
				車両側条件	必要な別売品					
ヴィッツ										
H21.8～H22.12	P9#系	4AT(スーパー ECT)搭載のスマートエントリー&スタートシステム装備車 (イモビライザー装備)	J-902+J-06 または ※2 J-902+J-07	ブッシュスタート付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライトが点灯中(コンライト機能によるライト点灯時を含む)は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。ターボタイマー機能は使用できません。コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	X	
			VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58を取り付ける場合(VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/56Pは取り付けできません)							
			J-802	ブッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売のA-60が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	X	
H22.12～H23.7	P13#系	スマートエントリー&スタートシステム無し車 (イモビライザー無し)	T-123C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	X	
			T-125+J-196 ※1	ブッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー(予備キー)が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。なお、一部取り付けない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。ターボタイマー機能は使用できません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	X	
		VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、電子キー(予備キー)が必要となります								
		J-951T ※1 (在庫限り)	ブッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー(予備キー)が別途必要となります。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品A-60が必要となります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。取付け時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	X		
		VE-E1100psを取り付ける場合								
			T-200	ブッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品A-60が必要となります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。取付け時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	X	

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「ブッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。		
				車両側条件	必要な別売品						
ヴィッツ											
H23.8～H24.5	P13#系	スマートエントリー&スタートシステム 無し車 (イモビライザー無し)	T-123C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	x		
		スマートエントリー&スタートシステム 装備車 (イモビライザー装備)	T-125+J-196 ※1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。 なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x		
			VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、電子キー(予備キー)が必要となります								
			J-951T ※1 (在庫限り)	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー(予備キー)が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x		
			VE-E1100psを取り付ける場合								
		T-200	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x			

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。		
				車両側条件	必要な別売品						
ヴィッツ											
H24.5～H26.4 H26.4～H27.7 H27.7～H29.1	P13#系	スマートエントリー&スタートシステム 無し車 (イモビライザー無し)	T-123C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	x		
		スマートエントリー&スタートシステム 装備車 (イモビライザー装備)	T-125+J-196 ※1	ブッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。 なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x		
			VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、電子キー(予備キー)が必要となります								
			J-951T ※1 (在庫限り)	ブッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー(予備キー)が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付け時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x		
			VE-E1100psを取り付ける場合								
			T-200	ブッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付け時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x		
H29.1～	P13#系	スマートエントリー&スタートシステム 無し車 (イモビライザー装備)	調査中	調査中							
		スマートエントリー&スタートシステム 装備車 Toyota Safety Sense C 装備車/無し車とも (イモビライザー装備)	VE-E1100psのみ取り付け可能です								
			T-200	ブッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 車両装備品内容により取付け時に一部製品側の配線加工が必要となる場合があります。		運転席サイドカウル内	x		

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「ブッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
ヴィッツハイブリッド									
H29.1～	P13#系	スマートエントリー&スタートシステム 無し車 (イモビライザー装備)	調査中	調査中					
		スマートエントリー&スタートシステム 装備車 Toyota Safety Sense C 装備車/無し車とも (イモビライザー装備)	VE-E1100psのみ取り付け可能です T-200	プッシュスタート付 全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。車両装備品内容により取付時に一部製品側の配線加工が必要となる場合があります。	運転席サイドカウル内	x	
ウインダム									
H13.8～H18.2	V3#系	イモビライザー標準装備	T-119+A-81 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF+A-71II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。		運転席ドア内	

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
ヴェルファイア									
H20.5～H23.10 H23.11～H27.1	H2#系	スマートエントリー&スタートシステム 標準装備 (イモビライザー装備)	J-903+J-06 ※2 または J-903+J-07	ブッシュスタート付全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやモールライト点灯中(コンライト機能によるライト点灯時を含む)は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
						VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58を取り付ける場合 (VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/56Pは取り付けできません)			
			J-803	ブッシュスタート付全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売のA-60が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x
H27.1～H29.12 H30.1～H30.10	H3#系	スマートエントリー&スタートシステム 標準装備 (イモビライザー装備)	J-952T ※1	ブッシュスタート付全車	A-17SF	VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、電子キー(予備キー)が必要となります エンジンの始動ができる電子キー(予備キー)が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品A-60が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
						VE-E1100psを取り付ける場合 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品A-60が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。			
H30.10～	H3#系	スマートエントリー&スタートシステム 標準装備 (イモビライザー装備)	J-952T ※1	ブッシュスタート付全車	A-17SF	VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、電子キー(予備キー)が必要となります エンジンの始動ができる電子キー(予備キー)が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品A-60が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。			x
						VE-E1100psを取り付ける場合 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品A-60が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。			

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「ブッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

＜注意事項＞

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。		
				車両側条件	必要な別売品						
ヴェルファイア ハイブリッド											
H23.11～H27.1	H2#系	スマートエントリー&スタートシステム 標準装備 (イモビライザー装備)	J-903+J-06 または ※2 J-903+J-07	ブッシュスタート付全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向)が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中(コンライト機能によるライト点灯時を含む)は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x		
			VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58を取り付ける場合 (VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/56Pは取り付けできません)								
			J-803	ブッシュスタート付全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売のA-60が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x		
H27.1～H29.12 H30.1～H30.10	H3#系	スマートエントリー&スタートシステム 標準装備 (イモビライザー装備)	VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、電子キー(予備キー)が必要となります								
			J-952T ※1	ブッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー(予備キー)が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品A-60が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x		
			VE-E1100psを取り付ける場合								
			T-202	ブッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品A-60が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x		

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「ブッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。	
				車両側条件	必要な別売品					
ヴェルファイアハイブリッド										
H30.10～	H3#系	スマートエントリー&スタートシステム 標準装備 (イモビライザー装備)	VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、電子キー(予備キー)が必要となります							
			J-952T ※1	ブッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー(予備キー)が別途必要となります。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60が必要となります。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します			運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100psを取り付ける場合							
			T-202	ブッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60が必要となります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。			運転席サイドカウル内	x
ヴォクシー										
H13.11～H19.6	R6#系	イモビライザー無し車	T-119	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。			運転席サイドカウル内	
H16.8～H19.6	R6#系	イモビライザー装備車	T-119+J-90 ※1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。			運転席サイドカウル内	
H19.6～H22.4 H22.4～H25.12	R7#系	スマートエントリー&スタートシステム 無し車 (イモビライザー無し)	T-119	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。			運転席サイドカウル内	
		スマートエントリー&スタートシステム 装備車 (イモビライザー装備)	J-903+J-06 または ※2 J-903+J-07	ブッシュスタート付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。ドアが開いていたり、ヘッドライトやモールライト点灯中(コンライト機能によるライト点灯時を含む)は、エンジンスターターでエンジン始動できません。エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。ターボタイマー機能は使用できません。コンライトキャンセル機能は使用できません。			運転席サイドカウル内	x
			VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58を取り付ける場合 (VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/56Pは取り付けできません)							
			J-803	ブッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動できません。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売のA-60が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58にターボタイマー機能はありません。			運転席サイドカウル内	x

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「ブッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。

これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

- トヨタ -

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。			
				車両側条件	必要な別売品							
ヴォクシー												
H26.1～H27.12	R8#系	スマートエントリー&スタートシステム 無し車 (イモビライザー無し)	取付不可	取付不可								
		スマートエントリー&スタートシステム 装備車 (イモビライザー装備)	T-127+J-196 ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x			
			VE-E800ps を取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります									
			J-952T ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x			
VE-E1100ps を取り付ける場合												
			T-201	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x			
H28.1～H29.6	R8#系	スマートエントリー&スタートシステム 無し車 (イモビライザー無し)	取付不可	取付不可								
		スマートエントリー&スタートシステム 装備車 (イモビライザー装備)	VE-E800ps を取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります									
			J-952T ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x			
			VE-E1100ps を取り付ける場合									
			T-202	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x			

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。

これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

- トヨタ -

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
ヴォクシー									
H29.7～	R8#系	スマートエントリー&スタートシステム無し車 (イモビライザー装備)	取付不可	取付不可					
		スマートエントリー&スタートシステム装備車 (イモビライザー装備)	VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、電子キー(予備キー)が必要となります						
			J-952T ※ 1	ブッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー(予備キー)が別途必要となります。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。	運転席サイドカウル内	x	
			VE-E1100psを取り付ける場合						
T-202	ブッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。	運転席サイドカウル内	x				
ヴォクシー ハイブリッド									
H26.1～H27.12	R8#系	スマートエントリー&スタートシステム装備車 (イモビライザー装備)	T-127+J-196 ※ 1	ブッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー(予備キー)が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。ターボタイマー機能は使用できません。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
H26.1～H27.12	R8#系	スマートエントリー&スタートシステム装備車 (イモビライザー装備)	VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、電子キー(予備キー)が必要となります						
			J-952T ※ 1	ブッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー(予備キー)が別途必要となります。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。	運転席サイドカウル内	x	
			VE-E1100psを取り付ける場合						
T-201	ブッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。	運転席サイドカウル内	x				

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「ブッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
ヴォクシー ハイブリッド									
H28.1～H29.6	R8#系	スマートエントリー&スタートシステム 装備車 (イモビライザー装備)	VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、電子キー(予備キー)が必要となります						
			J-952T ※ 1	ブッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー(予備キー)が別途必要となります。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
VE-E1100psを取り付ける場合									
			T-202	ブッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
H29.7～	R8#系	スマートエントリー&スタートシステム 装備車 (イモビライザー装備)	VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、電子キー(予備キー)が必要となります						
			J-952T ※ 1	ブッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー(予備キー)が別途必要となります。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
VE-E1100psを取り付ける場合									
			T-202	ブッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「ブッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。

これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。			
				車両側条件	必要な別売品							
エスクァイア												
H26.10～H27.12	R8#系	スマートエントリー&スタートシステム 無し車 (イモビライザー無し)	取付不可	取付不可								
		スマートエントリー&スタートシステム 装備車 (イモビライザー装備)	T-127+J-196 ※1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x			
			VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります									
			J-952T ※1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x			
VE-E1100psを取り付ける場合												
			T-201	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x			
H28.1～H29.6	R8#系	スマートエントリー&スタートシステム 無し車 (イモビライザー無し)	取付不可	取付不可								
		スマートエントリー&スタートシステム 装備車 (イモビライザー装備)	VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります									
			J-952T ※1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x			
			VE-E1100psを取り付ける場合									
			T-202	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x			

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。	
				車両側条件	必要な別売品					
エスクァイア										
H29.7～	R8#系	スマートエントリー&スタートシステム 無し車 (イモビライザー装備)	取付不可	取付不可						
		スマートエントリー&スタートシステム 装備車 (イモビライザー装備)	VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、電子キー(予備キー)が必要となります							
			J-952T ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー(予備キー)が別途必要となります。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。	運転席サイドカウル内	x		
			VE-E1100psを取り付ける場合							
T-202	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。	運転席サイドカウル内	x					
エスクァイア ハイブリッド										
H26.10～H27.12	R8#系	スマートエントリー&スタートシステム 装備車 (イモビライザー装備)	T-127+J-196 ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー(予備キー)が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。ターボタイマー機能は使用できません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。	運転席サイドカウル内	x		
			VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、電子キー(予備キー)が必要となります							
			J-952T ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー(予備キー)が別途必要となります。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。	運転席サイドカウル内	x		
			VE-E1100psを取り付ける場合							
T-201	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。	運転席サイドカウル内	x					

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。	
				車両側条件	必要な別売品					
エスクァイア ハイブリッド										
H28.1～H29.6	R8#系	スマートエントリー&スタートシステム 装備車 (イモビライザー装備)	VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、電子キー(予備キー)が必要となります							
			J-952T ※1	ブッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー(予備キー)が別途必要となります。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。			運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100psを取り付ける場合							
			T-202	ブッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。			運転席サイドカウル内	x
H29.7～	R8#系	スマートエントリー&スタートシステム 装備車 (イモビライザー装備)	VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、電子キー(予備キー)が必要となります							
			J-952T ※1	ブッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー(予備キー)が別途必要となります。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。			運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100psを取り付ける場合							
			T-202	ブッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。			運転席サイドカウル内	x

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「ブッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
エスティマ									
15.5～H18.1	R3#系 R4#系	3,000cc車	T-116C+A-81 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF+A-71II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向） / （単方向）が取り付け可能です。		運転席ドア内	
		2,400cc車	T-116C+A-84 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF+A-71II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向） / （単方向）が取り付け可能です。		運転席ドア内	
H18.1～H20.4	R5#系	スマートエントリー & スタートシステム 標準装備 (イモビライザー装備)	J-902+J-06 または ※ 2 J-902+J-07	プッシュスタート付全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向） / （単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
			VE-M351T、VE-E057T / E058T、VE-Eps50 / 51 / 52 / 57 / 58 を取り付ける場合（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P / E056P、VE-Eps 55P / 56P は取り付けできません）						
			J-802	プッシュスタート付全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
エスティマ									
H20.4～H24.5 H24.5～H28.5	R5#系	スマートエントリー&スタートシステム 標準装備 (イモビライザー装備)	J-903+J-06 または ※2 J-903+J-07	プッシュスタート付全車	A-175F	ブリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中(コンライト機能によるライト点灯時を含む)は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
						VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58を取り付ける場合 (VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/56Pは取り付けできません)			
			J-803	プッシュスタート付全車	A-175F	ブリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売のA-60が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x
H28.6～	R5#系		取付不可	取付不可					
エスティマハイブリッド									
H13.6～H18.6	R1#系	ハイブリッド車	取付不可	取付不可					

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。

これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
エスティマハイブリッド									
H18.6～H20.4	R2#系	スマートエントリー&スタートシステム標準装備 (イモビライザー装備)	J-902+J-06 または ※2 J-902+J-07	ブッシュスタート付全車	A-17SF	ブリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向)が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやモールライト点灯中(コンライト機能によるライト点灯時を含む)は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
						VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58を取り付ける場合 (VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/56Pは取り付けできません)			
			J-802	ブッシュスタート付全車	A-17SF	ブリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売のA-60が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「ブッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。

これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

- トヨタ -

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
エスティマハイブリッド									
H20.4～H24.5	R2#系	スマートエントリー&スタートシステム標準装備 (イモビライザー装備)	J-903+J-06 または ※2 J-903+J-07	ブッシュスタート付全車	A-17SF	ブリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向)が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやモールライト点灯中(コンライト機能によるライト点灯時を含む)は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
						VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58を取り付ける場合 (VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/56Pは取り付けできません)			
			J-803	ブッシュスタート付全車	A-17SF	ブリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売のA-60が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「ブッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。

これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
エスティマハイブリッド									
H24.5～H28.5	R2#系	スマートエントリー&スタートシステム標準装備 (イモビライザー装備、オートアラーム無し車/装備車とも)	J-903+J-06 または ※2 J-903+J-07	ブッシュスタート付全車	A-17SF	ブリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向)が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやモールライト点灯中(コンライト機能によるライト点灯時を含む)は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
						VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58を取り付ける場合 (VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/56Pは取り付けできません)			
			J-803	ブッシュスタート付全車	A-17SF	ブリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売のA-60が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x
H28.6～	R2#系		取付不可	取付不可					

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「ブッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。

これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

＜注意事項＞

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。		
				車両側条件	必要な別売品						
オーリス											
H18.10～H20.12 H20.12～H21.10 H21.10～H24.8	E15#系	スマートエントリー&スタートシステム無し車 (イモビライザー無し)	T-119	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内			
		スマートエントリー&スタートシステム装備車 (イモビライザー装備)	J-902+J-06 または ※2 J-902+J-07	ブッシュスタート付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。ドアが開いていたり、ヘッドライトやスマールライト点灯中(コンライト機能によるライト点灯時を含む)は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスマールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。ターボタイマー機能は使用できません。コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x		
		VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58を取り付ける場合(VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/56Pは取り付けできません)									
			J-802	ブッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスマールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売のA-60が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x		
H24.8～H27.4 H27.4～	E18#系	スマートエントリー&スタートシステム無し車 (イモビライザー無し)	取付不可	取付不可							
		スマートエントリー&スタートシステム装備車 (イモビライザー装備)	T-126+J-196 ※1	ブッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー(予備キー)が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。なお、一部取り付けない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。ターボタイマー機能は使用できません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x		
		VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、電子キー(予備キー)が必要となります									
			J-952T ※1	ブッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー(予備キー)が別途必要となります。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品A-60が必要となります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x		
VE-E1100psを取り付ける場合											
	T-202	ブッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品A-60が必要となります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x				

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「ブッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。		
				車両側条件	必要な別売品						
オーリスハイブリッド											
H28.4～	E186H	スマートエントリー&スタートシステム標準装備 (イモビライザー装備)	T-126+J-196 ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x		
			VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります								
			J-952T ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x		
VE-E1100psを取り付ける場合											
			T-202	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x		
カムリ											
H13.9～H18.1	V3#系		T-119	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内			

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

＜注意事項＞

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 () 内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。			
				車両側条件	必要な別売品							
カムリ												
H18.1～H21.1 H21.1～H23.9	V4#系	スマートエントリー&スタートシステム標準装備 (イモビライザー装備)	J-902+J-06 または ※2 J-902+J-07	ブッシュスタート付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。ドアが開いていたり、ヘッドライトやスマールライト点灯中(コンライト機能によるライト点灯時を含む)は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスマールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。ターボタイマー機能は使用できません。コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	X			
			VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58を取り付ける場合 (VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps 55P/56P は取り付けできません)									
			J-802	ブッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスマールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売のA-60が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	X			
H23.9～H26.9	V5#系	(全車ハイブリッド車) スマートエントリー&スタートシステム標準装備 (イモビライザー装備)	T-126+J-196 ※1	ブッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー(予備キー)が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。ターボタイマー機能は使用できません。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	X			
			VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、電子キー(予備キー)が必要となります									
			J-952T ※1	ブッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー(予備キー)が別途必要となります。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品A-60が必要となります。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	X			
VE-E1100psを取り付ける場合												
			T-202	ブッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品A-60が必要となります。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	X			

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「ブッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)		ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスタートをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ 検出線 の接続	ドアロック 車両接続先	アイドリング中の 純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
			車両側条件	必要な別売品	車両側条件	必要な別売品				
カムリ										
H26.9～H27.9 H27.9～H29.7	V5#系	(全車ハイブリッド車) スマートエントリー&スタートシステム 標準装備 プリクラッシュセーフティシステム無し (イモビライザー装備)	T-127+J-196 ※1	プッシュスタート付 全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 エンジンの始動が出来る電子キー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスタート機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。 なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」 をご確認ください。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスタート ーによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 エンジンスタート特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスタートでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができ なくなり、エンジンスタート停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。	運転席サイド カウル内	x		
			VE-E800psを取り付ける場合		この機種は取付け時に別途、電子キー(予備キー)が必要となります					
			J-952T ※1	プッシュスタート付 全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー(予備キー)が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品A-60が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスタートによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスタートでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができ なくなり、エンジンスタート停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。	運転席サイド カウル内	x		
			VE-E1100psを取り付ける場合							
		T-202	プッシュスタート付 全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品A-60が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスタートによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスタートでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができ なくなり、エンジンスタート停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。	運転席サイド カウル内	x			
		VE-E800psを取り付ける場合		この機種は取付け時に別途、電子キー(予備キー)が必要となります						
		J-952T ※1	プッシュスタート付 全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー(予備キー)が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品A-60が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスタートによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスタートでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができ なくなり、エンジンスタート停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。	運転席サイド カウル内	x			
		VE-E1100psを取り付ける場合								
T-202	プッシュスタート付 全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品A-60が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスタートによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスタートでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができ なくなり、エンジンスタート停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。	運転席サイド カウル内	x					

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 () 内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)		ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
			車両側条件	必要な別売品	車両側条件	必要な別売品				
カムリ										
H29.7～	AXVH70	(全車ハイブリッド車) スマートエントリー&スタートシステム 標準装備	VE-E1100psのみ取り付け可能です	T-202	プッシュスタート付全車	A-175F	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		助手席サイドカウル内	×
カルディア										
H14.9～H19.5	T24#系	イモビライザー無し車	T-119	電気式ドアロック付車	A-175F+A-711I	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。			運転席ドア内	
		イモビライザー装備車	T-119+A-81※1	電気式ドアロック付車	A-175F+A-711I	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。			運転席ドア内	
カローラ										
H12.8～H18.10	E12#系	イモビライザー無し車	T-117C	電気式ドアロック付車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。			運転席サイドカウル内	
H14.9～H18.10	E12#系	イモビライザー装備車	T-117C+A-84※1	電気式ドアロック付車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。			運転席サイドカウル内	
カローラアクシオ										
H18.10～H20.10 H20.10～H24.5	E14#系	スマートエントリー&スタートシステム 無し車 (イモビライザー無し)	T-119	電気式ドアロック付車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。			運転席サイドカウル内	
		スマートエントリー&スタートシステム 装備車 (イモビライザー装備)	J-902+J-06 または J-902+J-07 ※2	プッシュスタート付全車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中(コンライト機能によるライト点灯時を含む)は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。ターボタイマー機能は使用できません。コンライトキャンセル機能は使用できません。			運転席サイドカウル内	×
			VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58を取り付ける場合 (VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/56Pは取り付けできません)							
			J-802	プッシュスタート付全車	A-175F	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。			運転席サイドカウル内	×

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。

これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご利用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。		
				車両側条件	必要な別売品						
カローラアクシオ											
H24.5～H27.3	E16#系	スマートエントリー&スタートシステム 無し車 (イモビライザー無し)	T-123C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	x		
		スマートエントリー&スタートシステム 装備車 (イモビライザー装備)	T-127+J-196 ※1	ブッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。 なお、一部取り付けない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x		
			VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、電子キー(予備キー)が必要となります								
			J-951T ※1 (在庫限り)	ブッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー(予備キー)が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x		
			VE-E1100psを取り付ける場合								
			T-200	ブッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x		
H27.4～H29.10	E16#系	スマートエントリー&スタートシステム 無し車 プリクラッシュセ-フティシステム 無し/装備とも (イモビライザー無し)	T-123C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	x		
		スマートエントリー&スタートシステム 装備車 プリクラッシュセ-フティシステム装備 (イモビライザー装備)	VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、電子キー(予備キー)が必要となります								
			J-951T ※1 (在庫限り)	ブッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー(予備キー)が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x		
			VE-E1100psを取り付ける場合								
			T-200	ブッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x		

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「ブッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。		
				車両側条件	必要な別売品						
カローラ アクシオ											
H29.10 ~	E16#系	スマートエントリー&スタートシステム無し車 (イモビライザー装備)	T-123C+J-911 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-175F	エンジンの始動できるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	x		
		スマートエントリー&スタートシステム装備車 (イモビライザー装備)	VE-E1100ps を取り付ける場合		T-200	ブッシュスタート付全車	A-175F	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。	運転席サイドカウル内	x	
カローラ アクシオ ハイブリッド											
H25.8 ~ H27.3	E16#系	スマートエントリー&スタートシステム無し車 (イモビライザー無し)	T-123C	電気式ドアロック付車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。	要	運転席サイドカウル内	x		
		スマートエントリー&スタートシステム装備車 (イモビライザー装備)	T-127+J-196 ※ 1	ブッシュスタート付全車	A-175F	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付けない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x		
		VE-E800ps を取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります									
		J-951T ※ 1 (在庫限り)	ブッシュスタート付全車	A-175F	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x			
		VE-E1100ps を取り付ける場合									
		スマートエントリー&スタートシステム装備車 (イモビライザー装備)	T-200	ブッシュスタート付全車	A-175F	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x		

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「ブッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。

これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

＜注意事項＞

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。	
				車両側条件	必要な別売品					
カローラアクシオハイブリッド										
H27.4～H29.10	E16#系	スマートエントリー&スタートシステム無し車 ブリクラッシュセ-フティシステム無し/装備とも (イモビライザー無し)	T-123C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。	要	運転席サイドカウル内	x	
		スマートエントリー&スタートシステム 装備車 ブリクラッシュセ-フティシステム装備 (イモビライザー装備)	VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、電子キー(予備キー)が必要となります	J-951T ※1 (在庫限り)	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー(予備キー)が別途必要となります。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品A-60が必要となります。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
			VE-E1100psを取り付ける場合	T-200	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品A-60が必要となります。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
H29.10～	E16#系	スマートエントリー&スタートシステム無し車 (イモビライザー装備)	T-123C+J-91II ※1	電気式ドアロック付車	A-17SF	エンジンの始動できるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。	要	運転席サイドカウル内	x	
		スマートエントリー&スタートシステム 装備車 (イモビライザー装備)	VE-E1100psを取り付ける場合	T-200	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品A-60が必要となります。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
カローラスバシオ										
H13.5～H19.6	E12#系	イモビライザー無し車	T-117C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内		
H15.4～H19.6	E12#系	イモビライザー装備車	T-117C+A-84 ※1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内		
カローラスポーツ										
H30.6～	E21#系		取付不可	取付不可						
カローラスポーツハイブリッド										
H30.6～	ZWE211		取付不可	取付不可						

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

＜注意事項＞

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
カロラ フィルダ									
H12.8～H18.10	E12#系	イモビライザー無し車	T-117C	電気式ドアロック付車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
H14.9～H18.10	E12#系	イモビライザー装備車	T-117C+A-84 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
H18.10～H20.10	E14#系	スマートエントリー&スタートシステム無し車 (イモビライザー無し)	T-119	電気式ドアロック付車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		スマートエントリー&スタートシステム装備車 (イモビライザー装備)	J-902+J-06 または ※ 2 J-902+J-07	ブッシュスタート付全車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやスマールライト点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスマールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。	運転席サイドカウル内	x	
		VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58 を取り付ける場合（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps 55P/56P は取り付けできません）							
			J-802	ブッシュスタート付全車	A-175F	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスマールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x
H20.10～H24.5	E14#系	スマートエントリー&スタートシステム無し車 (イモビライザー無し)	T-119	電気式ドアロック付車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		スマートエントリー&スタートシステム装備車 (イモビライザー装備)	J-903+J-06 または ※ 2 J-903+J-07	ブッシュスタート付全車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやスマールライト点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスマールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。	運転席サイドカウル内	x	
		VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58 を取り付ける場合（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps 55P/56P は取り付けできません）							
			J-803	ブッシュスタート付全車	A-175F	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスマールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「ブッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。			
				車両側条件	必要な別売品							
カローラ フィールダー												
H24.5～H27.3	E16#系	スマートエントリー&スタートシステム 無し車 (イモビライザー無し)	T-123C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内				
		スマートエントリー&スタートシステム 装備車 (イモビライザー装備)	T-127+J-196 ※1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。 なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x			
			VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、電子キー(予備キー)が必要となります									
			J-951T ※1 (在庫限り)	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー(予備キー)が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x			
			VE-E1100psを取り付ける場合									
			T-200	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x			
H27.4～H29.10	E16#系	スマートエントリー&スタートシステム 無し車 ブリクラッシュセ-フティシステム 無し/装備とも (イモビライザー無し)	T-123C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	x			
		スマートエントリー&スタートシステム 装備車 ブリクラッシュセ-フティシステム装備 (イモビライザー装備)	VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、電子キー(予備キー)が必要となります									
			J-951T ※1 (在庫限り)	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー(予備キー)が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x			
			VE-E1100psを取り付ける場合									
			T-200	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x			

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。

これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

- トヨタ -

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 () 内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。	
				車両側条件	必要な別売品					
カローラ フィールダー										
H29.10 ~	E16# 系	スマートエントリー&スタートシステム 無し車 (イモビライザー装備)	T-123C+J-911I ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	エンジンの始動できるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	x	
		スマートエントリー&スタートシステム 装備車 (イモビライザー装備)	VE-E1100ps を取り付ける場合		T-200	ブッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。	運転席サイドカウル内	x
カローラ フィールダー ハイブリッド										
H25.8 ~ H27.3	E16# 系	スマートエントリー&スタートシステム 無し車 (イモビライザー無し)	T-123C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となりますことがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。	要	運転席サイドカウル内	x	
			T-127+J-196 ※ 1	ブッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x	
			VE-E800ps を取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります							
		スマートエントリー&スタートシステム 装備車 (イモビライザー装備)	J-951T ※ 1 (在庫限り)	ブッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付け時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x	
			VE-E1100ps を取り付ける場合							
			T-200	ブッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付け時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x	

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「ブッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。

これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

- トヨタ -

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。	
				車両側条件	必要な別売品					
カローラ フィールダー ハイブリッド										
H27.4～H29.10	E16#系	スマートエントリー&スタートシステム無し車 ブリクラッシュセ-フティシステム無し/装備とも (イモビライザー無し)	T-123C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。	要	運転席サイドカウル内	x	
		スマートエントリー&スタートシステム 装備車 ブリクラッシュセ-フティシステム装備 (イモビライザー装備)	VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、電子キー(予備キー)が必要となります	J-951T※1 (在庫限り)	ブッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー(予備キー)が別途必要となります。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品A-60が必要となります。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
		VE-E1100psを取り付ける場合	T-200	ブッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品A-60が必要となります。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x	
H29.10～	E16#系	スマートエントリー&スタートシステム無し車 (イモビライザー装備)	T-123C+J-91H※1	電気式ドアロック付車	A-17SF	エンジンの始動できるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。	要	運転席サイドカウル内	x	
		スマートエントリー&スタートシステム 装備車 (イモビライザー装備)	VE-E1100psを取り付ける場合	T-200	ブッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品A-60が必要となります。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
カローラ ランクス										
H13.1～H18.10	E12#系	イモビライザー無し車	T-117C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内		
H14.9～H18.10	E12#系	イモビライザー装備車	T-117C+A-84※1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内		

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「ブッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。

これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。		
				車両側条件	必要な別売品						
カローラルミオン											
H19.10～H25.1 H25.1～H27.12	E15#系	スマートエントリー&スタートシステム無し車 (イモビライザー無し)	T-119	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内			
		スマートエントリー&スタートシステム装備車 (イモビライザー装備)	J-902+J-06 または ※2 J-902+J-07	ブッシュスタート付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中(コンライト機能によるライト点灯時を含む)は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。ターボタイマー機能は使用できません。コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x		
			VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58を取り付ける場合(VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/56Pは取り付けできません)								
			J-802	ブッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売のA-60が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x		
クラウン											
H15.12～H20.2	S18#系	イモビライザー標準装備	取付不可	取付不可							
H20.2～H24.12	S20#系	スマートエントリー&スタートシステム標準装備 (イモビライザー装備)	J-905+J-06+J-803 または ※2 J-905+J-07+J-803	ブッシュスタート付全車	A-17SF	ブリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中(コンライト機能によるライト点灯時を含む)は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。ターボタイマー機能は使用できません。コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x		
			VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/Eps56Pを取り付ける場合(VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58は取り付けできません)								
			J-803	ブッシュスタート付全車	A-17SF	ブリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売のA-60が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/Eps56Pにターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x		

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「ブッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。

これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

- トヨタ -

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。	
				車両側条件	必要な別売品					
クラウン										
H24.12～H27.9 H27.10～H28.8	S21#系	スマートエントリー&スタートシステム標準装備 オーディオレス車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	T-127+J-196 ※ 1	プッシュスタート付全車	A-175F	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。 オーディオレス車(新車購入時オーディオレス状態の車両)が取付対象となります。 ナビ標準装備車両、メーカーオプションナビ装備車両には取付できません。 (オーディオレス車にディーラーオプションオーディオ装着車両は取付可能です) エンジンの始動が出来る電子キー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。 なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x	
			VE-E1100ps を取り付ける場合							
		T-202	プッシュスタート付全車	A-175F	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 オーディオレス車(新車購入時オーディオレス状態の車両)が取付対象となります。 ナビ標準装備車両、メーカーオプションナビ装備車両には取付できません。 (オーディオレス車にディーラーオプションオーディオ装着車両は取付可能です) 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x		
		スマートエントリー&スタートシステム標準装備 ナビ標準装備車 (メーカーオプションナビ装備車含む) (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	取付不可	取付不可						
H28.9～H30.6	S21#系	スマートエントリー&スタートシステム標準装備 Toyota safety sense P 標準装備車	取付不可	取付不可						
H30.6～	S22#系		調査中	調査中						

※ 1: ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※ 2: 機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線 の接続	ドアロック 車両接続先	アイドリング中の 純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。					
				車両側条件	必要な別売品									
クラウンハイブリッド														
H20.5～H24.12	S20#系	スマートエントリー&スタートシステム 標準装備 (イモビライザー装備)	J-905+J-06+J-803 または ※2 J-905+J-07+J-803	ブッシュスタート付 全車	A-17SF	ブリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやモールライト点灯中(コンライト機能によるライト点灯時を含む)は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイド カウル内	x					
						VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps 55P/Eps56Pを取り付ける場合 (VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps 50/51/52/57/58 は取り付けできません)								
						J-803				ブッシュスタート付 全車	A-17SF	ブリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ドアが開いていたりヘッドライトやモールライトが点灯中は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売のA-60が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/Eps56Pにターボタイマー機能はありません。	運転席サイド カウル内	x

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「ブッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。

これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ 検出線の 接続	ドアロック 車両接続先	アイドリング中の 純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。	
				車両側条件	必要な別売品					
クラウンハイブリッド										
H25.1～H28.8	S21#系	スマートエントリー&スタートシステム 標準装備 オーディオレス車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	T-127+J-196 ※1	ブッシュスタート付 全車	A-17SF	ブリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 オーディオレス車（新車購入時オーディオレス状態の車両）が取付対象となります。 ナビ標準装備車両、メーカーオプションナビ装備車両には取付できません。 (オーディオレス車にディーラーオプションオーディオ装着車両は取付可能です) エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」 をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイド カウル内	x	
			VE-E1100psを取り付ける場合							
		T-202	ブッシュスタート付 全車	A-17SF	ブリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 オーディオレス車（新車購入時オーディオレス状態の車両）が取付対象となります。 ナビ標準装備車両、メーカーオプションナビ装備車両には取付できません。 (オーディオレス車にディーラーオプションオーディオ装着車両は取付可能です) 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイド カウル内	x		
		スマートエントリー&スタートシステム 標準装備 ナビ標準装備車 (メーカーオプションナビ装備車含む) (イモビライザー、セキュリティアラーム 装備)	取付不可		取付不可					
H28.9～H30.6	S21#系	スマートエントリー&スタートシステム 標準装備 Toyota safety sense P 標準装備車	取付不可		取付不可					
H30.6～	S224 SH2#		調査中		調査中					

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「ブッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
クラウン マジェスタ									
H16.7～H21.3	S18#系	イモビライザー標準装備	取付不可	取付不可					
H21.3～H25.9	S20#系	スマートエントリー&スタートシステム標準装備 (イモビライザー装備)	J-905+J-06+J-803 または ※2 J-905+J-07+J-803	プッシュスタート付全車	A-175F	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中(コンライト機能によるライト点灯時を含む)は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	
			VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/Eps56Pを取り付ける場合 (VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58は取り付けできません)						
			J-803	プッシュスタート付全車	A-175F	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライトが点灯中は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売のA-60が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/Eps56Pにターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	
H25.9～	S21#系		取付不可	取付不可					
クラウン エステート									
H13.8～H19.6	S17#系	イモビライザー無し車	T-116C	電気式ドアロック付車	A-175F+A-71II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席ドア内	
		イモビライザー装備車	取付不可	取付不可					
クルーガー									
H15.8～H19.6	U2#系	イモビライザー標準装備	T-118+A-84 ※1	電気式ドアロック付車	A-175F+A-71II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席ドア内	
クルーガー ハイブリッド									
H17.3～H19.6	U2#系	ハイブリッド車	取付不可	取付不可					
サクシードワゴン (バン、商用車は取付対象外)									
H14.7～H24.4 H24.4～H25.10	NCP5#系		T-116C	電気式ドアロック付車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
シエンタ									
H15.9～H23.6 H23.6～H27.7	NCP8#系	イモビライザー無し車	T-116C	電気式ドアロック付車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		イモビライザー装備車	T-116C+A-84 ※1	電気式ドアロック付車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。

これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。		
				車両側条件	必要な別売品						
シエンタ											
H27.7～H30.9	P17#系	スマートエントリー&スタートシステム無し車 (イモビライザー無し)	T-122	電気式ドアロック付車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	x		
			T-127+J-196 ※ 1	プッシュスタート付全車	A-175F	エンジンの始動が出来る電子キー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。 なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x		
		スマートエントリー&スタートシステム装備車でプリクラッシュセーフティシステム無し車 (イモビライザー装備)	VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、電子キー(予備キー)が必要となります								
		J-952T ※ 1	プッシュスタート付全車	A-175F	エンジンの始動ができる電子キー(予備キー)が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x			
		VE-E1100psを取り付ける場合									
		T-202	プッシュスタート付全車	A-175F	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x			
		スマートエントリー&スタートシステム装備車でプリクラッシュセーフティシステム装備車 (イモビライザー装備)	VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、電子キー(予備キー)が必要となります								
		J-952T ※ 1	プッシュスタート付全車	A-175F	エンジンの始動ができる電子キー(予備キー)が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x			
		VE-E1100psを取り付ける場合									
		T-202	プッシュスタート付全車	A-175F	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x			
H30.9～	P17#系		調査中	調査中							

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。

これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

- トヨタ -

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。		
				車両側条件	必要な別売品						
シエンタ ハイブリッド											
H27.7～H30.9	P170 G	スマートエントリー&スタートシステム無し車 (イモビライザー無し)	T-122	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。	要	運転席サイドカウル内	x		
			T-127+J-196 ※ 1	ブッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー(予備キー)が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。ターボタイマー機能は使用できません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x		
		VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、電子キー(予備キー)が必要となります									
		スマートエントリー&スタートシステム装備車でブクラッシュセーフティシステム無し車 (イモビライザー装備)	J-952T ※ 1	ブッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー(予備キー)が別途必要となります。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60が必要となります。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x		
		VE-E1100psを取り付ける場合									
			T-202	ブッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60が必要となります。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x		
		VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、電子キー(予備キー)が必要となります									
			J-952T ※ 1	ブッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー(予備キー)が別途必要となります。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60が必要となります。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		転席サイドカウル内	x		
		VE-E1100psを取り付ける場合 -E1100psを取り付ける場合									
			T-202	ブッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60が必要となります。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x		

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「ブッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。

これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

- トヨタ -

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。			
				車両側条件	必要な別売品							
シエンタ ハイブリッド												
H30.9～	P170 G		調査中		調査中							
スピード												
H24.7～H27.7 H27.7～H28.6	P14#系	スマートエントリー&スタートシステム 無し車 (イモビライザー無し)	T-123C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	x			
		スマートエントリー&スタートシステム 装備車 (イモビライザー装備)	T-127+J-196 ※1	ブッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。 なお、一部取り付けない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x			
			VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、電子キー(予備キー)が必要となります									
			J-952T ※1	ブッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー(予備キー)が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x			
H28.7～H29.12	P14#系	スマートエントリー&スタートシステム 無し車 Toyota safety sense C 標準装備 (イモビライザー無し)	T-123C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	x			
		スマートエントリー&スタートシステム 装備車 Toyota safety sense C 標準装備 (イモビライザー装備)	VE-E800psのみ取り付け可能です この機種は取付け時に別途、電子キー(予備キー)が必要となります									
			J-952T ※1	ブッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー(予備キー)が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x			
			J-952T ※1	ブッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー(予備キー)が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x			

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「ブッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。

これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

- トヨタ -

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
セリカ									
H11.9～H18.3	T23#系		T-116C	電気式ドアロック付車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		センターコンソール	
セルシオ									
H12.8～H18.5	UCF3#系	イモビライザー標準装備	取付不可	取付不可					
タンク（カスタム含む）									
H28.11～H30.10	M900A M910A	キーフリーシステム標準装備 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	VE-E800psのみ取り付け可能です この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-953D ※ 1	プッシュスタート付全車	A-175F+A-70II	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。ターボタイマー機能はありません。	運転席サイドカウル内	x	
H30.10～	M900A M910A	キーフリーシステム標準装備 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	VE-E800psのみ取り付け可能です この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-953D ※ 1	プッシュスタート付全車	A-175F+A-70II	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。ターボタイマー機能はありません。	運転席サイドカウル内	x	
ノア									
H13.11～H19.6	R6#系	イモビライザー無し車	T-119	電気式ドアロック付車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
H16.8～H19.6	R6#系	イモビライザー装備車	T-119+J-90 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
H19.6～H22.4 H22.4～H25.12	R7#系	スマートエントリー&スタートシステム無し車 (イモビライザー無し)	T-119	電気式ドアロック付車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
H19.6～H22.4 H22.4～H25.12	R7#系	スマートエントリー&スタートシステム装備車 (イモビライザー装備)	J-903+J-06 または ※ 2 J-903+J-07						
			プッシュスタート付全車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。ドアが開いていたり、ヘッドライトやモールライト点灯中（コンライト機能によるライト点灯時を含む）は、エンジンスターターでエンジン始動できません。エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。ターボタイマー機能は使用できません。コンライトキャンセル機能は使用できません。	運転席サイドカウル内	x		
			VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58 を取り付ける場合（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps 55P/56P は取り付けできません）						
			J-803	プッシュスタート付全車	A-175F	ドアが開いていたり、ヘッドライトやモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動できません。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。	運転席サイドカウル内	x	

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。

これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

- トヨタ -

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。		
				車両側条件	必要な別売品						
ノア											
H26.1～H27.12	R8#系	スマートエントリー&スタートシステム 無し車 (イモビライザー無し)	取付不可	取付不可							
		スマートエントリー&スタートシステム 装備車 (イモビライザー装備)	T-127+J-196 ※1	プッシュスタート付 全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイド カウル内	x		
		VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります									
		J-952T ※1	プッシュスタート付 全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイド カウル内	x			
VE-E1100psを取り付ける場合											
			T-201	プッシュスタート付 全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイド カウル内	x		
H28.1～H29.6	R8#系	スマートエントリー&スタートシステム 無し車 (イモビライザー無し)	取付不可	取付不可							
		スマートエントリー&スタートシステム 装備車 (イモビライザー装備)	VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります	J-952T ※1	プッシュスタート付 全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイド カウル内	x	
		VE-E1100psを取り付ける場合									
					T-202	プッシュスタート付 全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイド カウル内	x

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。

これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

- トヨタ -

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。	
				車両側条件	必要な別売品					
ノア										
H29.7～	R8#系	スマートエントリー&スタートシステム 無し車 (イモビライザー装備)	取付不可	取付不可						
		スマートエントリー&スタートシステム 装備車 (イモビライザー装備)	VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、電子キー(予備キー)が必要となります							
			J-952T ※ 1	ブッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー(予備キー)が別途必要となります。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。	運転席サイドカウル内	x		
			VE-E1100psを取り付ける場合							
T-202	ブッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。	運転席サイドカウル内	x					
ノア ハイブリッド										
H26.1～H27.12	R8#系	スマートエントリー&スタートシステム 装備車 (イモビライザー装備)	T-127+J-196 ※ 1	ブッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー(予備キー)が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。ターボタイマー機能は使用できません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。	運転席サイドカウル内	x		
			VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、電子キー(予備キー)が必要となります							
			J-952T ※ 1	ブッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー(予備キー)が別途必要となります。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。	運転席サイドカウル内	x		
			VE-E1100psを取り付ける場合							
T-201	ブッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。	運転席サイドカウル内	x					

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「ブッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。

これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

- トヨタ -

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
ノア ハイブリッド									
H28.1～H29.6	R8#系	スマートエントリー&スタートシステム 装備車 (イモビライザー装備)	VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、電子キー(予備キー)が必要となります						
			J-952T ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー(予備キー)が別途必要となります。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。	運転席サイドカウル内	x	
H29.7～	R8#系	スマートエントリー&スタートシステム 装備車 (イモビライザー装備)	VE-E1100psを取り付ける場合						
			T-202	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。	運転席サイドカウル内	x	
H29.7～	R8#系	スマートエントリー&スタートシステム 装備車 (イモビライザー装備)	VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、電子キー(予備キー)が必要となります						
			J-952T ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー(予備キー)が別途必要となります。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。	運転席サイドカウル内	x	
H29.7～	R8#系	スマートエントリー&スタートシステム 装備車 (イモビライザー装備)	VE-E1100psを取り付ける場合						
			T-202	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。	運転席サイドカウル内	x	
ハイエースワゴン (バン、商用車は取付対象外)									
H16.8～H24.5	H21#W～H22#W系	イモビライザー無し車	T-118	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		助手席側	
H19.8～H24.5	H21#W～H22#W系	イモビライザー装備車	T-118+J-911I ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	エンジンの始動ができるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		助手席側	x
H24.5～H28.6	H21#W～H22#W系	スマートエントリー&スタートシステム 無し車 (イモビライザー装備)	T-119+J-911I ※ 1	純正キーレス付車	A-17SF	エンジンの始動できるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		助手席側	x
		スマートエントリー&スタートシステム 装備車 (イモビライザー装備)	取付不可	取付不可					

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
ハイエース ワゴン (バン、商用車は取付対象外)									
H28.6～H29.11	H21#W～H22#W系	スマートエントリー&スタートシステム無し車 (イモビライザー装備)	T-119+J-91II※1	純正キーレス付車	A-17SF	エンジンの始動できるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		助手席側	x
		スマートエントリー&スタートシステム装備車 (イモビライザー装備)	取付不可	取付不可					
H29.12～	H21#W～H22#W系		調査中	調査中					
ハイラックス サーフ									
H14.11～H21.7	N21#系	イモビライザー無し車	T-118	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。 ディーゼル車はオルタネータ線を必ず接続してください。		運転席ドア内	
		イモビライザー装備車	T-118+J-91II※1	電気式ドアロック付車	A-17SF	エンジンの始動できるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。 ディーゼル車はオルタネータ線を必ず接続してください。		運転席ドア内	
パッソ									
H16.6～H22.2	C1#系	キーフリーシステム無し車 (イモビライザー無し)	T-116C	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		キーフリーシステム装備車 (イモビライザー装備)	T-116C+J-92※1	キーフリー付全車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
H22.2～H24.6 H24.6～H26.4	C3#系	キーフリーシステム無し車 (イモビライザー無し)	T-117C	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		キーフリーシステム装備車 (イモビライザー装備)	T-117C+J-91II※1	キーフリー付全車	A-17SF+A-70II	イモビ対応アダプターJ-91 IIに内蔵させるメインキーが別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。 エンジンスターターでのアイドリング中はキーフリーシステムが動作しません。		運転席サイドカウル内	x
H26.4～H28.4	C3#系	キーフリーシステム無し車 (イモビライザー無し)	T-117C	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。 アイドリングストップ機能装備車は、オルタネータ線を必ず接続してください。		運転席サイドカウル内	
		キーフリーシステム装備車 (イモビライザー装備)	T-117C+J-91II※1	キーフリー付全車	A-17SF+A-70II	イモビ対応アダプターJ-91 IIに内蔵させるメインキーが別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。 アイドリングストップ機能装備車は、オルタネータ線を必ず接続してください。 エンジンスターターでのアイドリング中はキーフリーシステムが動作しません。		運転席サイドカウル内	x
H28.4～H30.10	M700A M710A	キーフリーシステム無し車	取付不可	取付不可		この機種は取付け時に別途、電子カードキーが必要となります			
		キーフリーシステム装備車 (イモビライザー装備)	J-953D※1	ブッシュスタート付全車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができる電子カードキー(予備キー)が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品A-60が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x
H30.10～	M700A M710A	キーフリーシステム装備車 (イモビライザー装備)	J-953D※1	ブッシュスタート付全車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができる電子カードキー(予備キー)が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品A-60が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「ブッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。

これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

- トヨタ -

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
パッソセッテ									
H20.12～H24.3	M5#2E系	キーフリーシステム無し車 (イモビライザー無し)	T-122	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		キーフリーシステム装備車 (イモビライザー装備)	T-122+J-99 ※1	キーフリー付全車	A-175F+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。エンジンスターターでのアイドリング中やアイドリング停止後は、キーフリーシステムが動作しないことがあります。		運転席サイドカウル内	
ハリアー									
H15.2～H18.1	U3#系	イモビライザー標準装備	T-119+J-91II または ※1 T-119+A-85	電気式ドアロック付車	A-175F	ブリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。J-91IIを使用する場合、エンジンの始動ができるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。		助手席側	x
H18.1～H24.7	U3#系	イモビライザー標準装備	T-119+J-91II または ※1 T-119+A-85	電気式ドアロック付車	A-175F+A-71II	ブリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。J-91IIを使用する場合、エンジンの始動ができるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。		運転席ドア内	x

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。

これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

＜注意事項＞

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)		ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。	
			車両側条件	必要な別売品	車両側条件	必要な別売品					
ハリヤー											
H25.12～H29.5	U6#W	(レーダー)クルーズコントロール無し車 プリクラッシュセーフティシステム無し (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	T-127+J-196 ※ 1	ブッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー(予備キー)が別途必要となります 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。 なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	X		
			VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、電子キー(予備キー)が必要となります								
			J-952T ※ 1	ブッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー(予備キー)が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	X		
		VE-E1100psを取り付ける場合									
		T-202	ブッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	X			
		VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、電子キー(予備キー)が必要となります									
H29.6～	U6#W	(ガンソリンNA車/ターボ車) スマートエントリー&スタートシステム標準装備 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	J-952T ※ 1	ブッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー(予備キー)が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	X		
			VE-E1100psを取り付ける場合								
		T-202	ブッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	X			
		VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、電子キー(予備キー)が必要となります									

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「ブッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。

これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

- トヨタ -

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。		
				車両側条件	必要な別売品						
ハリアーハイブリッド											
H17.3～H24.6	U3#系	ハイブリッド車	取付不可	取付不可							
H26.1～H29.5	U6#W	(レーダー)クルーズコントロール無し車 プリクラッシュセーフティシステム無し (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	T-127+J-196 ※1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。 なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動とすることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動とすることがあります。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x		
			VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、電子キー(予備キー)が必要となります								
			J-952T ※1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー(予備キー)が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動とすることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動とすることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x		
VE-E1100psを取り付ける場合											
			T-202	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動とすることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動とすることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x		
H26.1～H29.5	U6#W	(レーダー)クルーズコントロール装備車 プリクラッシュセーフティシステム装備 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、電子キー(予備キー)が必要となります								
			J-952T ※1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー(予備キー)が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動とすることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動とすることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x		
			VE-E1100psを取り付ける場合								
			T-202	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動とすることがあります。 エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動とすることがあります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x		

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。

これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

- トヨタ -

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

＜注意事項＞

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
ハイリアーハイブリッド									
H29.6～	U6#W	スマートエントリー&スタートシステム標準装備 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります						
			J-952T ※ 1	ブッシュスタート付全車	A-175F	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。	運転席サイドカウル内	x	
			VE-E1100psを取り付ける場合						
			T-202	ブッシュスタート付全車	A-175F	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x
ピクシス エボック									
H24.5～H25.8	LA300A LA310A	キーフリーシステム無し車 エコアイドル標準装備 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム無し車/装備車とも)	D-104	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。Pポジションが設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。ecoIDLE（エコアイドル）装備車の為、オルタネータ線を必ず接続してください。	要	運転席サイドカウル内	
		キーフリーシステム装備車 エコアイドル標準装備 (イモビライザー、セキュリティアラーム無し車/装備車とも)	ES-A004D、ES-A104Dのみ取り付け可能です この機種は取付け時に別途、キー（メインキー）が必要となります	別売品不要 (製品に同梱)	キーフリー付全車	A-175F+A-70II	エンジンの始動ができるキー（メインキー）が別途必要となります。ecoIDLE（エコアイドル）装備車の為、オルタネータ線を必ず接続してください。ターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内
H25.8～H26.6 H26.7～H29.5	LA300A LA310A	キーフリーシステム無し車 エコアイドル標準装備 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム無し車/装備車とも)	D-104	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。ecoIDLE（エコアイドル）装備車の為、オルタネータ線を必ず接続してください。スマートアシスト装備車の場合、取付作業時バッテリーを外すと、スマートアシスト機能はリセットされますが、しばらく走行することでスマートアシスト機能が使用できるようになります。	要	運転席サイドカウル内	○
		キーフリーシステム装備車 エコアイドル標準装備 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	ES-A004D、ES-A104Dのみ取り付け可能です この機種は取付け時に別途、キー（メインキー）が必要となります	別売品不要 (製品に同梱)	キーフリー付全車	A-175F+A-70II	エンジンの始動ができるキー（メインキー）が別途必要となります。ecoIDLE（エコアイドル）装備車の為、オルタネータ線を必ず接続してください。ターボタイマー機能はありません。取付作業時バッテリーを外すと、スマートアシスト機能はリセットされますが、しばらく走行することでスマートアシスト機能が使用できるようになります。		運転席サイドカウル内
H29.5～	LA350A LA360A	キーフリーシステム無し車	取付不可	取付不可					
		キーフリーシステム装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	VE-E800psのみ取り付け可能です この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります	J-953D ※ 1	ブッシュスタート付全車	A-175F+A-70II	エンジンの始動ができる電子カードキーが別途必要となります。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。ターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「ブッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
ピクシスジョイ									
H28.8～H29.9 H29.10～	LA250A LA260A	キーフリーシステム装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	VE-E800psのみ取り付け可能です この機種は取付け時に別途、電子キー(予備キー)が必要となります	J-953D ※ 1	ブッシュスタート付全車	A-175F+A-70II エンジンの始動ができる電子カードキーが別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	×
ピクシススペース									
H23.9～H24.4	L575A L585A	キーフリーシステム無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	T-117C	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジションが設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	
		キーフリーシステム装備車 エコアイドル装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	T-117C+J-99 ※ 1	キーフリー付全車	A-175F+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジションが設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 エンジンスターターでのアイドリング中やアイドリング停止後は、キーフリーシステムが動作しないことがあります。 ecoIDEL(エコアイドル)装備車の為、オルタネータ線を必ず接続してください。	要	運転席サイドカウル内	
H24.4～H25.6 H25.6～H29.1	L575A L585A	キーフリーシステム無し車 エコアイドル標準装備 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	T-117C	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジションが設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 ecoIDEL(エコアイドル)装備車の為、オルタネータ線を必ず接続してください。	要	運転席サイドカウル内	
		キーフリーシステム装備車 エコアイドル標準装備 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	T-117C+J-99 ※ 1	キーフリー付全車	A-175F+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジションが設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 エンジンスターターでのアイドリング中やアイドリング停止後は、キーフリーシステムが動作しないことがあります。 ecoIDEL(エコアイドル)装備車の為、オルタネータ線を必ず接続してください。	要	運転席サイドカウル内	○

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「ブッシュスタート対応アダプタ対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。

これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。	
				車両側条件	必要な別売品					
ビクシスメガ										
H27.7～H28.5	LA700A LA710A	キーフリーシステム無しでスマートアシスト無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	D-104	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 ecoDLE(エコアイドル)装備車の為、オルタネータ線を必ず接続してください。	要	運転席サイドカウル内	x	
		キーフリーシステム無しでスマートアシスト装備車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	D-104	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 ecoDLE(エコアイドル)装備車の為、オルタネータ線を必ず接続してください。 取付作業時バッテリーを外すと、スマートアシスト機能はリセットされますが、しばらく走行することでスマートアシスト機能が使用できるようになります。	要	運転席サイドカウル内	x	
		キーフリーシステム装備でスマートアシスト無し車 プッシュボタンスタート装備 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	ES-A004D、ES-A104Dのみ取り付け可能です		この機種は取付け時に別途、キー(メインキー)が必要となります		エンジンの始動ができるキー(メインキー)が別途必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売のA-60が必要となります。		運転席サイドカウル内	x
		キーフリーシステム装備でスマートアシスト装備車 プッシュボタンスタート装備 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	ES-A004D、ES-A104Dのみ取り付け可能です		この機種は取付け時に別途、キー(メインキー)が必要となります		エンジンの始動ができるキー(メインキー)が別途必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売のA-60が必要となります。 取付作業時バッテリーを外すと、スマートアシスト機能がリセットされますが、しばらく走行することでスマートアシスト機能が使用できるようになります。		運転席サイドカウル内	x
H28.5～H30.1 H30.1～	LA700A LA710A	キーフリーシステム無し車	取付不可	取付不可						
		キーフリーシステム装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	VE-E800psのみ取り付け可能です		この機種は取付け時に別途、電子キー(予備キー)が必要となります		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。 「J-953Dで使用するキーについて」で表示されている形状のキーのみの対応となります。 エンジンの始動ができる電子カードキーが別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品A-60が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x

ファンカーゴ

H11.8～H17.10	NCP2#系	イモビライザー無し車	T-116C	電気式ドアロック付車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
H14.8～H17.10	NCP2#系	イモビライザー装備車	T-116C+A-84※1	電気式ドアロック付車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	

ブラッツ

H11.8～H17.11	NCP1#系 SCP1#系	イモビライザー無し車	T-116C	電気式ドアロック付車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
H14.8～H17.11	NCP1#系 SCP1#系	イモビライザー装備車	T-116C+A-84※1	電気式ドアロック付車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

＜注意事項＞

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
プリウス (プラグインハイブリッド車は除く)									
H21.5～H23.12	W3#系	スマートエントリー&スタートシステム 標準装備 (イモビライザー装備)	VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/Eps56P以外の機種を取り付ける場合 (VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps 50/51/52/57/58 は取り付けできません)	J-905+J-06+J-803 または ※2 J-905+J-07+J-803	ブッシュスタート付全車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。ドアが開いていたりヘッドライトやスマールライトが点灯中(コンライト機能によるライト点灯時を含む)は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスマールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。ターボタイマー機能は使用できません。コンライトキャンセル機能は使用できません。	運転席サイドカウル内	x
			VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/Eps56Pを取り付ける場合 (VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps 50/51/52/57/58 は取り付けできません)	J-803	ブッシュスタート付全車	A-175F	車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売のA-60が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/Eps56Pにターボタイマー機能はありません。	運転席サイドカウル内	x
H23.12～H27.11	W3#系	スマートエントリー&スタートシステム 標準装備 (イモビライザー装備)	VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/Eps56P以外の機種を取り付ける場合 (VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps 50/51/52/57/58 は取り付けできません)	J-905+J-06+J-807 または ※2 J-905+J-07+J-807	ブッシュスタート付全車	A-175F	車検証の類別区分番号「0024」～「0054」が取り付け対象となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。ドアが開いていたり、ヘッドライトやスマールライト点灯中(コンライト機能によるライト点灯時を含む)は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスマールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。ターボタイマー機能は使用できません。コンライトキャンセル機能は使用できません。	運転席サイドカウル内	x
			VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/Eps56Pを取り付ける場合 (VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps 50/51/52/57/58 は取り付けできません)	J-807	ブッシュスタート付全車	A-175F	車検証の類別区分番号「0024」～「0054」が取り付け対象となります。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売のA-60が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/Eps56Pにターボタイマー機能はありません。	運転席サイドカウル内	x

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「ブッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
プリウス (プラグインハイブリッド車は除く)									
H27.12 ~	ZVW5# 系	スマートエントリー&スタートシステム 標準装備 (イモビライザー装備)	VE-E800ps を取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、電子キー (予備キー) が必要となります						
			J-952T ※ 1	ブッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー (予備キー) が別途必要となります。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。	助手席側	x	
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-202	ブッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。	助手席側	x	
プリウス PHV									
H23.11 ~ H29.1	ZVW35		取付不可	取付不可					
H29.2 ~	ZVW52	スマートエントリー&スタートシステム 標準装備 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	VE-E1100ps のみ取り付け可能です						
			T-202	ブッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。	助手席側	x	

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「ブッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
プリウス α									
H23.5～H26.11	W4#系	スマートエントリー&スタートシステム 標準装備 (イモビライザー装備)	VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/Eps56P以外の機種を取り付ける場合 (VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps 50/51/52/57/58 は取り付けできません)						
			J-905+J-06+J-803 または ※2 J-905+J-07+J-803	プッシュスタート付全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向)が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやモールライト点灯中(コンライト機能によるライト点灯時を含む)は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。	運転席サイドカウル内	x	
			VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/Eps56Pを取り付ける場合 (VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps 50/51/52/57/58 は取り付けできません)						
			J-803	プッシュスタート付全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売のA-60が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/Eps56Pにターボタイマー機能はありません。	運転席サイドカウル内	x	

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
プリウス α									
H26.11～H28.5	W4#系	スマートエントリー&スタートシステム 標準装備 クルーズコントロール 無し車/装備車とも (イモビライザー装備)	VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/Eps56P以外の機種を取り付ける場合 (VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps 50/51/52/57/58 は取り付けできません)						
			J-905+J-06+J-808 または ※2 J-905+J-07+J-808	プッシュスタート付全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやモールライト点灯中(コンライト機能によるライト点灯時を含む)は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両の特性上、エンジン温3 暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。	運転席サイドカウル内	x	
		VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/Eps56Pを取り付ける場合 (VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps 50/51/52/57/58 は取り付けできません)							
		スマートエントリー&スタートシステム 標準装備 レーダークルーズコントロール装備車 <同時にプリクラッシュセーフティシステムも装備されています> (イモビライザー装備)	取付不可	取付不可					
			J-808	プッシュスタート付全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売のA-60が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/Eps56P にターボタイマー機能はありません。	運転席サイドカウル内	x	

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

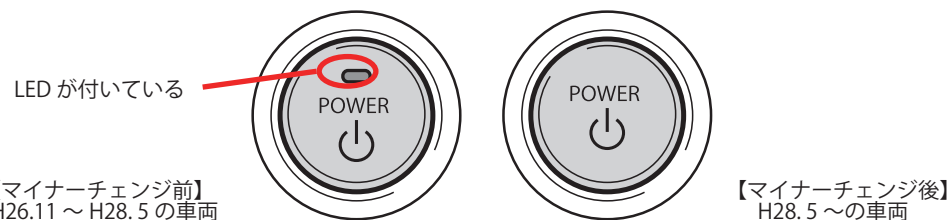
<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。		
				車両側条件	必要な別売品						
プリウス α											
H28.5～	W4#系	スマートエントリー&スタートシステム 標準装備 レーダークルーズコントロール 無し車/装備車とも (イモビライザー装備)	VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、電子キー(予備キー)が必要となります								
			J-952T ※1	ブッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー(予備キー)が別途必要となります。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60が必要となります。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。	運転席サイドカウル内	x			
			VE-E1100psを取り付ける場合								
			T-202	ブッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60が必要となります。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。	運転席サイドカウル内	x			

プリウス α H28.5～の車両の見分け方
車両のブッシュスタートスイッチで判断できます。

※登録年式によっては H28.5～の車両でもマイナーチェンジ前のブッシュスタートスイッチとなっている場合があります。その場合、【H26.11～H28.5】の適応をご参照ください。



- ※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
- ※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「ブッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
ブレイド									
H18.12～H20.3	E15#系	スマートエントリー&スタートシステム 標準装備 (イモビライザー装備)	J-902+J-06 または ※2 J-902+J-07	ブッシュスタート付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中(コンライト機能によるライト点灯時を含む)は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。ターボタイマー機能は使用できません。コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	X
			VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58を取り付ける場合 (VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps 55P/56P は取り付けできません)						
			J-802	ブッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売のA-60が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	X
H20.3～H21.12	E15#系	スマートエントリー&スタートシステム 標準装備 (イモビライザー装備)	J-903+J-06 または ※2 J-903+J-07	ブッシュスタート付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中(コンライト機能によるライト点灯時を含む)は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。ターボタイマー機能は使用できません。コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	X
			VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58を取り付ける場合 (VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps 55P/56P は取り付けできません)						
			J-803	ブッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売のA-60が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	X

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「ブッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
ブレイド									
H21.12～H24.4	E15#系	スマートエントリー&スタートシステム標準装備 (イモビライザー装備)	J-903+J-06 または ※2 J-903+J-07	ブッシュスタート付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。ドアが開いていたり、ヘッドライトやスマールライト点灯中(コンライト機能によるライト点灯時を含む)は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスマールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。ターボタイマー機能は使用できません。コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	X
						VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58を取り付ける場合 (VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps 55P/56P は取り付けできません)			
			J-803	ブッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスマールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売のA-60が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	X
プレビス									
H13.6～H19.6	G1#系	イモビライザー標準装備	T-116C+A-81 ※1	電気式ドアロック付車	A-17SF+A-71II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席ドア内	
プレミオ									
H16.12～H19.6	T24#系	全車	T-119	電気式ドアロック付車	A-17SF+A-71II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。1,500ccと1,800ccは、ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください	要	運転席ドア内	
H20.1～H22.4	T26#系	スマートエントリー&スタートシステム無し車 (イモビライザー無し)	T-119	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「ブッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

＜注意事項＞

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
プレミオ									
H19.6～H22.4	T26#系	スマートエントリー&スタートシステム 装備車 (イモビライザー装備)	J-902+J-06 または ※2 J-902+J-07	ブッシュスタート付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中(コンライト機能によるライト点灯時を含む)は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。ターボタイマー機能は使用できません。コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
			VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58を取り付ける場合 (VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/56P は取り付けできません)						
			J-802	ブッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売のA-60が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x
H22.4～H24.12 H24.12～H28.6	T26#系	スマートエントリー&スタートシステム 無し車 (イモビライザー無し)	T-119	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	
			J-903+J-06 または ※2 J-903+J-07	ブッシュスタート付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中(コンライト機能によるライト点灯時を含む)は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。ターボタイマー機能は使用できません。コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
		VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58を取り付ける場合 (VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/56P は取り付けできません)							
			J-803	ブッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売のA-60が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x
H28.6～	T26#系	スマートエントリー&スタートシステム 無し車 (イモビライザー無し)	T-119	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	
		スマートエントリー&スタートシステム 装備車 (イモビライザー装備)	取付不可	取付不可					

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「ブッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
プログレ									
H10.5～H19.6	G1#系	イモビライザー付	取付不可	取付不可					
プロボックスワゴン (バン、商用車は取付対象外)									
H14.7～H24.4 H24.4～H 25.10	NCP5#系		T-116C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
ベルタ									
H17.11～H20.8 H20.8～H21.8 H21.8～H24.6	P9#系	スマートエントリー&スタートシステム無し車 (イモビライザー無し)	T-123C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		スマートエントリー&スタートシステム装備車 (イモビライザー装備)	J-902+J-06 または ※2 J-902+J-07	ブッシュスタート付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中(コンライト機能によるライト点灯時を含む)は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。ターボタイマー機能は使用できません。コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	X
			VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58を取り付ける場合 (VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/56Pは取り付けできません)		J-802	ブッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売のA-60が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58にターボタイマー機能はありません。	
ポルテ									
H16.7～H22.8 H22.8～H24.7	P1#系		T-116C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「ブッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

＜注意事項＞

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。		
				車両側条件	必要な別売品						
ボルテ											
H24.7～H27.7 H27.7～H28.6	P14#系	スマートエントリー&スタートシステム無し車 (イモビライザー無し)	T-123C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	x		
		スマートエントリー&スタートシステム装備車 (イモビライザー装備)	T-127+J-196 ※1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。 なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x		
		VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、電子キー(予備キー)が必要となります									
		J-952T ※1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー(予備キー)が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付け時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x			
H28.7～H29.12	P14#系	スマートエントリー&スタートシステム無し車 Toyota safety sense C 標準装備 (イモビライザー無し)	T-123C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	x		
		スマートエントリー&スタートシステム装備車 Toyota safety sense C 標準装備 (イモビライザー装備)	VE-E800psのみ取り付け可能です この機種は取付け時に別途、電子キー(予備キー)が必要となります								
H29.12～	P14#系	スマートエントリー&スタートシステム標準装備 Toyota safety sense C 標準装備 (イモビライザー装備)	J-952T ※1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー(予備キー)が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x		
		VE-E800psのみ取り付け可能です この機種は取付け時に別途、電子キー(予備キー)が必要となります									
マークII プリット											
H14.1～H19.6	X11#系	イモビライザー無し車 (イモビライザー無し)	取付不可		取付不可						
		イモビライザー装備車 (イモビライザー装備)	取付不可		取付不可						

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。

これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
マークX									
H16.11～H21.10	X12#系	イモビライザー無し車	T-122	電気式ドアロック付車	A-17SF+A-71II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。VE-S160E,AES-50,AES-100,AES-110は取り付けできません		運転席ドア内	
H16.11～H18.10	X12#系	イモビライザー装備車	取付不可	取付不可					
H16.11～H21.10	X12#系	スマートエントリー&スタートシステム 装備車 (イモビライザー装備)	取付不可	取付不可					
H21.10～H24.8 H24.8～H28.11	X13#系	スマートエントリー&スタートシステム 無し車 (イモビライザー装備)	T-122+J-91II ※1	電気式ドアロック付車	A-17SF	エンジンの始動ができるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		スマートエントリー&スタートシステム 装備車 (イモビライザー装備)	J-905+J-06+J-803 または ※2 J-905+J-07+J-803	ブッシュスタート付全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中(コンライト機能によるライト点灯時を含む)は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。ターボタイマー機能は使用できません。コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x
			VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/Eps56Pを取り付ける場合(VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58は取り付けできません)						
			J-803	ブッシュスタート付全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライトが点灯中は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売のA-60が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。VE-M350、PVE-E055P/E056P、VE-Eps55P/Eps56Pにターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x
H28.11～	X13#系		取付不可	取付不可					

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「ブッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
マークX ジオ									
H19.9～H22.7	A1# 系	スマートエントリー&スタートシステム 標準装備 (イモビライザー装備)	J-903+J-06 または ※2 J-903+J-07	ブッシュスタート付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中(コンライト機能によるライト点灯時を含む)は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。ターボタイマー機能は使用できません。コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	X
						VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58を取り付ける場合 (VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps 55P/56P は取り付けできません)			
			J-803	ブッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売のA-60が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	X
H22.7～H23.2 H23.2～H25.11	A1# 系	スマートエントリー&スタートシステム 標準装備 (イモビライザー装備)	J-903+J-06 または ※2 J-903+J-07	ブッシュスタート付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中(コンライト機能によるライト点灯時を含む)は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。ターボタイマー機能は使用できません。コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	X
						VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58を取り付ける場合 (VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps 55P/56P は取り付けできません)			
			J-803	ブッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売のA-60が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	X

ラウム

H15.5～H23.10	Z2# 系	イモビライザー無し車	取付不可	取付不可					
		イモビライザー装備車	取付不可	取付不可					

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「ブッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 () 内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。			
				車両側条件	必要な別売品							
ラクティス												
H17.10～H22.11	P10# 系	スマートエントリー&スタートシステム無し車 (イモビライザー無し)	T-123C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内				
		スマートエントリー&スタートシステム装備車 (イモビライザー装備)	J-902+J-06 または ※2 J-902+J-07	ブッシュスタート付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。ドアが開いていたり、ヘッドライトやスマールライト点灯中(コンライト機能によるライト点灯時を含む)は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスマールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。ターボタイマー機能は使用できません。コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x			
			VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58を取り付ける場合 (VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps 55P/56P は取り付けできません)									
			J-802	ブッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスマールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売のA-60が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x			
H22.11～H24.7 H24.7～H26.5	P12# 系	スマートエントリー&スタートシステム無し車 (イモビライザー無し)	T-123C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内				
		1300ccのスマートエントリー&スタートシステム装備 アイドリングストップ無し車 (イモビライザー装備)	T-126+J-196 ※1	ブッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー(予備キー)が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。ターボタイマー機能は使用できません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x			
			VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、電子キー(予備キー)が必要となります									
			J-951T ※1 (在庫限り)	ブッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー(予備キー)が別途必要となります。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品A-60が必要となります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x			
			VE-E1100psを取り付ける場合									
		T-200	ブッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品A-60が必要となります。ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。取付時に一部製品側の配線加工が必要となります		運転席サイドカウル内	x				

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「ブッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

＜注意事項＞

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。		
				車両側条件	必要な別売品						
ラクティス											
H22.11～H24.7 H24.7～H26.5	P12#系	1300ccのスマートエントリー&スタートシステム装備 アイドリングストップ付車 (イモビライザー装備)	T-125+J-196 ※1	ブッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内			
			VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります								
			J-951T ※1 (在庫限り)	ブッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x		
			VE-E1100psを取り付ける場合								
				T-200	ブッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x	
				T-125+J-196 ※1	ブッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内		
		VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります									
				J-951T ※1 (在庫限り)	ブッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー（予備キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x	
VE-E1100psを取り付ける場合											
		T-200	ブッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x			

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「ブッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。			
				車両側条件	必要な別売品							
ラクティス												
H26.5～H28.9	P12#系	スマートエントリー&スタートシステム無し車 (イモビライザー無し)	T-123C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	x			
		スマートエントリー&スタートシステム装備車 (イモビライザー装備)	T-127+J-196 ※1	ブッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。 なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	x			
			VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、電子キー(予備キー)が必要となります									
			J-951T ※1 (在庫限り)	ブッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができる電子キー(予備キー)が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x			
VE-E1100psを取り付ける場合												
			T-200	ブッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	x			
ラッシュ												
H18.1～H22.7 H22.7～H28.3	J20#系 J21#系	キーフリーシステム無し車	T-116C	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内				
		キーフリーシステム装備車	T-116C+J-92 ※1	キーフリー付全車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内				
ランドクルーザー												
H19.9～H27.8 H27.8～	J20#系	イモビライザー標準装備	取付不可	取付不可								
ランドクルーザー プラド												
H12.7～H14.10	J9#系	イモビライザー標準装備	取付不可	取付不可								
H14.10～H21.9	J12#系	イモビライザー標準装備	取付不可	取付不可								

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「ブッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。

これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

＜注意事項＞

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 () 内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
ランドクルーザー プラド									
H21.9～H25.9	J15#系	スマートエントリー&スタートシステム 標準装備 (イモビライザー装備)	J-905+J-06+J-803 または ※2 J-905+J-07+J-803	ブッシュスタート付全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中(コンライト機能によるライト点灯時を含む)は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。	は取り付けできません)	運転席サイドカウル内	x
						VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/Eps56Pを取り付ける場合 (VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps 50/51/52/57/58			
			J-803	ブッシュスタート付全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライトが点灯中は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売のA-60が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/Eps56Pにターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x
H25.9～H27.6	J15#系	スマートエントリー&スタートシステム 標準装備 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	J-905+J-06+J-808 または ※2 J-905+J-07+J-808	ブッシュスタート付全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中(コンライト機能によるライト点灯時を含む)は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。	は取り付けできません)	運転席サイドカウル内	x
						VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/Eps56Pを取り付ける場合 (VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps 50/51/52/57/58			
			J-808	ブッシュスタート付全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライトが点灯中は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売のA-60が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/Eps56Pにターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「ブッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

＜注意事項＞

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。		
				車両側条件	必要な別売品						
ランドクルーザー ブラド											
H27.6～H28.7	J15#系	スマートエントリー&スタートシステム標準装備 ガソリン、ディーゼル車とも (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	J-905+J-06+J-808 または ※2 J-905+J-07+J-808	プッシュスタート付全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中(コンライト機能によるライト点灯時を含む)は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	x		
			VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/Eps56Pを取り付ける場合 (VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps 50/51/52/57/58 は取り付けできません)								
			J-808	プッシュスタート付全車	A-17SF	プリクラッシュセーフティシステム装備車には取り付けできません。 ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライトが点灯中は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売のA-60が必要になり、エンジンスターターのドア検出設定を「ON」に変更してください。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/Eps56Pにターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	x		
H28.8～	J15#系		取付不可	取付不可							
ランドクルーザー 100											
H14.8～H19.9	J10#系	イモビライザー標準装備	取付不可	取付不可							
ランドクルーザー シグナス											
H14.8～H19.9	J10#系	イモビライザー標準装備	取付不可	取付不可							
ルーミー (カスタム含む)											
H28.11～H30.10	M900A M910A	キーフリーシステム標準装備 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	VE-E800psのみ取り付け可能です この機種は取付け時に別途、電子キー(予備キー)が必要となります							運転席サイドカウル内	x
			J-953D ※1	プッシュスタート付全車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができる電子キー(予備キー)が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品A-60が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。					
H30.10～	M900A M910A	キーフリーシステム標準装備 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	VE-E800psのみ取り付け可能です この機種は取付け時に別途、電子キー(予備キー)が必要となります							運転席サイドカウル内	x
			J-953D ※1	プッシュスタート付全車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができる電子キー(予備キー)が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品A-60が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。					
レクサスは全車取付不可											

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31