

スズキ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

※オートドアロックシステム付き車の場合、エンジンスターターによる始動時やアイドリング終了時、上記の機能により、ドアのアンロック（解錠）が行われます。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
Kei									
H10.10～H21.8	HN系	VST無車	S-108	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		VST付車	取付不可	取付不可					
SX4									
H18.7～H26.9	YA・YB・YC系	キーレススタートシステム無し車/装備車とも (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-116+J-94 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。エンジンスターターOFF後や純正キーレスエントリー操作後、エンジンスターター動作終了から1分以内は、エンジンスターターでエンジン始動ができないことがあります。リトライ機能によるエンジン始動ができないことがあります。車両のドアが開いた状態ではエンジン始動ができないことがあります。	要	運転席ヒューズボックス部	○
SX4 S-CROSS									
H27.2～	YA22S YB22S		調査中		調査中				
MRワゴン									
H13.12～H18.1	MF21S		S-110	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	
H18.1～H23.1	MF22S	キーレススタートシステム無し車	S-114	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。オルタネータ線を必ず接続してください。	要	運転席サイドカウル内	○
		キーレススタートシステム装着車	S-114	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。オルタネータ線を必ず接続してください。エンジンスターター動作中は、エンジンスターターノブが回りません。	要	運転席サイドカウル内	○
H23.1～H25.7	MF33S	キーレスプッシュスタートシステム無し車 (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-114+J-91II ※ 1	取付不可		エンジンスターの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。			
		キーレスプッシュスタートシステム装着車 (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-117+J-98 ※ 1	取付不可	取付不可	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。ターボタイマー機能は使用できません。			
ES-A002S、ES-A102Sを取り付ける場合									
別売品不要 (製品に同梱)				取付不可		ターボタイマー機能はありません。			
H23.1～H25.7	MF33S	キーレスプッシュスタートシステム、アイドリングストップシステム装着車 (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-117+J-98 ※ 1	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。ターボタイマー機能は使用できません。			
		ES-A002S、ES-A102Sを取り付ける場合							
別売品不要 (製品に同梱)				取付不可		ターボタイマー機能はありません。			
H25.7～H28.3	MF33S	キーレスプッシュスタートシステム標準装備 全車エネチャージ搭載 (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-118+J-197 ※ 1	取付不可		車台番号 MF33S-240001～400000、420001～600000、640001～の車両が対象となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。ターボタイマー機能は使用できません。			X

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

スズキ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等を取り付けできません。

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

※オートドアロックシステム付き車の場合、エンジンスターターによる始動時やアイドリング終了時、上記の機能により、ドアのアンロック（解錠）が行われます。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
MR ワゴン Wit									
H25.7～H28.3	MF33S	キーレスプッシュスタートシステム標準装備 全車エネチャージ搭載 (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-118+J-197 ※ 1	取付不可		車台番号 MF33S-240001～400000、420001～600000の車両が対象となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ターボタイマー機能は使用できません。			X
MR ワゴン エコ									
H24.2～H25.7	MF33S	キーレスプッシュスタートシステム、アイドリングストップシステム標準装備 (イモビライザー装備、セキュリティアラーム装備)	S-117+J-98 ※ 1	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ターボタイマー機能は使用できません。			
			ES-A002S、ES-A102Sを取り付ける場合						
			別売品不要 (製品に同梱)	取付不可		ターボタイマー機能はありません。			
アルト									
H16.9～H21.12	HA24S	セキュリティアラーム装備車	S-114	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。	要	運転席ヒューズボックス部	
		セキュリティアラーム無し車	S-114	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。	要	運転席ヒューズボックス部	
H21.12～H25.3	HA25S	キーレスプッシュスタートシステム無し車 (イモビライザー、セキュリティアラーム無し)	S-114	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。			○
		キーレスプッシュスタートシステム無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)							
		キーレスプッシュスタートシステム装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-117+J-98 ※ 1	取付不可		車体番号：HA25S-897001～以降の車両には取付できません。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ターボタイマー機能は使用できません。			X
			ES-A002S、ES-A102Sを取り付ける場合						
			別売品不要 (製品に同梱)	取付不可		車体番号：HA25S-897001～以降の車両には取付できません。 ターボタイマー機能はありません。			X
H25.3～H25.11	HA25S	キーレスプッシュスタートシステム無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	S-114	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。			X
		キーレスプッシュスタートシステム装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-118+J-98 ※ 1	取付不可		車体番号：HA25S-897001～以降が対象となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ターボタイマー機能は使用できません。			X
H25.11～H26.12	HA25S	キーレスプッシュスタートシステム無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	S-114	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。			

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

スズキ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

※オートドアロックシステム付き車の場合、エンジンスターターによる始動時やアイドリング終了時、上記の機能により、ドアのアンロック（解錠）が行われます。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
アルト									
H26.12 ~	HA36S	キーレスプッシュスタートシステム無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	S-114	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。			X
		キーレスプッシュスタートシステム装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)		取付不可	取付不可				
アルトエコ									
H23.12 ~ H25.2	HA35S	キーレスプッシュスタートシステム無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム無し車/装備車とも)	S-114	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。			
		キーレスプッシュスタートシステム装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-117+J-98 ※1	取付不可		車体番号：HA35S-140001 ~以降の車両には取付できません。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ターボタイマー機能は使用できません。			X
		ES-A002S、ES-A102Sを取り付ける場合		別売品不要 (製品に同梱)	取付不可		車体番号：HA35S-140001 ~以降の車両には取付できません。 ターボタイマー機能はありません。		
H25.3 ~ H26.12	HA35S	キーレスプッシュスタートシステム無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム無し車/装備車とも)	S-114	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。			X
		キーレスプッシュスタートシステム装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-118+J-197 ※1	取付不可		車体番号：HA35S-140001 ~以降が対象となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ターボタイマー機能は使用できません。			X
アルトラバン									
H14.1 ~ H20.11	HE21S		S-110	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	
H20.11 ~ H22.8 H22.8 ~ H25.6	HE22S	キーレスプッシュスタートシステム装備車 (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-117+J-98 ※1	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ターボタイマー機能は使用できません。			X
			ES-A002S、ES-A102Sを取り付ける場合		別売品不要 (製品に同梱)	取付不可		ターボタイマー機能はありません。	
H25.6 ~ H27.6	HE22S	キーレスプッシュスタートシステム標準装備 (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-118+J-98 ※1	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ターボタイマー機能は使用できません。			X
H27.6 ~	HE33S		取付不可	取付不可					
アルトラバンシヨコラ									
H25.6 ~ H27.6	HE22S	キーレスプッシュスタートシステム標準装備 (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-118+J-98 ※1	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ターボタイマー機能は使用できません。			X

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

スズキ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

※オートドアロックシステム付き車の場合、エンジンスターターによる始動時やアイドリング終了時、上記の機能により、ドアのアンロック（解錠）が行われます。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
イグニス									
H28.2～	FF21S		取付不可		取付不可				
エスクード									
H27.10～	YD21S YE21S		調査中		調査中				
H29.7～	YEA1S		調査中		調査中				
エスクード2.4									
H17.5～H20.6	TD54系 TD94系	キーレススタートシステム無し車 (全車イモビライザー装備)	S-116+J-94 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。エンジンキー OFF 後や純正キーレスエントリー操作後、エンジンスターター動作終了から1分以内は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。リトライ機能によるエンジン始動ができません。車両のドアが開いた状態ではエンジン始動ができません。		運転席ヒューズボックス部	○
		キーレススタートシステム装備車 (全車イモビライザー装備)	S-116+J-94 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。エンジンキー OFF 後や純正キーレスエントリー操作後、エンジンスターター動作終了から1分以内は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。リトライ機能によるエンジン始動ができません。車両のドアが開いた状態ではエンジン始動ができません。エンジンスターター動作中は、エンジンスターターノブが回りません。		運転席ヒューズボックス部	○
H20.6～H29.4	TDA4W TDB4W	キーレススタートシステム無し車 (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-116+J-94 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。エンジンキー OFF 後や純正キーレスエントリー操作後、エンジンスターター動作終了から1分以内は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。リトライ機能によるエンジン始動ができません。車両のドアが開いた状態ではエンジン始動ができません。オルタネータ線を必ず接続してください。エンジンスターターでのアイドリング中（ターボタイマー機能含む）は、エンジンスターターや純正キーレスでドアロックできません。	要	運転席ヒューズボックス部	ロック× アンロック○
		キーレススタートシステム装備車 (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-116+J-94 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。エンジンキー OFF 後や純正キーレスエントリー操作後、エンジンスターター動作終了から1分以内は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。リトライ機能によるエンジン始動ができません。車両のドアが開いた状態ではエンジン始動ができません。オルタネータ線を必ず接続してください。エンジンスターターでのアイドリング中（ターボタイマー機能含む）は、エンジンスターターや純正キーレスでドアロックできません。エンジンスターター動作中は、エンジンスターターノブが回りません。	要	運転席ヒューズボックス部	ロック× アンロック○
エブリイワゴン									
H17.8～H27.2	DA64W系	全車セキュリティアラーム装備	S-115	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	○
H27.2～	DA17系		取付不可		取付不可				

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

スズキ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

※オートドアロックシステム付き車の場合、エンジンスターターによる始動時やアイドリング終了時、上記の機能により、ドアのアンロック（解錠）が行われます。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
エリオ									
H13.1～H18.5	RA～RD系		取付不可	取付不可					
キザシ									
H21.10～H27.12	RE91S RF91S	キーレススタートシステム装備車 (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	取付不可	取付不可					
クロスビー									
H29.12～	MN71S		取付不可	取付不可					
ジムニー									
H10.10～H16.10	JB23系		S-109	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
H16.10～H30.6	JB23系		S-114	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	
H30.7～	JB64W		調査中	調査中					
ジムニー シェラ									
H14.1～H30.6	JB43系		取付不可	取付不可					
H30.7～	JB74W		調査中	調査中					
ジムニー ワイド									
H12.4～H14.1	JB43系		取付不可	取付不可					
スイフト									
H12.1～H18.6	HT系		S-108	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
H16.11～H22.9	ZC11S 21S 31S 71S ZD11S 21S	キーレススタートシステム無し車 (全車イモビライザー装備)	S-116+J-94 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。エンジンスターターOFF後や純正キーレスエントリー操作後、エンジンスターター動作終了から1分以内は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。リトライ機能によるエンジン始動ができません。車両のドアが開いた状態ではエンジン始動ができません。	要	運転席ヒューズボックス部	○
		キーレススタートシステム装備車 (全車イモビライザー装備)	S-116+J-94 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。エンジンスターターOFF後や純正キーレスエントリー操作後、エンジンスターター動作終了から1分以内は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。リトライ機能によるエンジン始動ができません。車両のドアが開いた状態ではエンジン始動ができません。エンジンスターター動作中は、エンジンスターターノブが回りません。	要	運転席ヒューズボックス部	○
H22.9～H25.7 H25.7～H28.12	ZC72S ZD72S	キーレスブッシュスタートシステム標準装備 (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	J-198 ※ 1	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。ターボタイマー機能は使用できません。J-198には車種別専用ハーネス同等品が同梱されています。			○

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

スズキ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

※オートドアロックシステム付き車の場合、エンジンスターターによる始動時やアイドリング終了時、上記の機能により、ドアのアンロック（解錠）が行われます。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
スイフト									
H29.1～	ZC13S ZC83S ZD83S		取付不可		取付不可				
スイフトスポーツ									
H23.12～H28.12	ZC32S	キーレスプッシュスタートシステム標準装備 (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	J-198 ※ 1		取付不可	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。ターボタイマー機能は使用できません。J-198には車種別専用ハーネス同等品が同梱されています。			○
H29.9～	ZC33S		取付不可		取付不可				
スイフトハイブリッド									
H29.1～	ZC53S ZD53S		取付不可		取付不可				
H29.7～	ZC43S		取付不可		取付不可				
スブラッシュ									
H20.10～H23.2	XB系	全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備	S-114+J-91II ※ 1	純正キーレス付車	A-175F	エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席ヒューズボックス部	
H23.2～H26.8	XB系	全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備	S-114+J-91II ※ 1	純正キーレス付車	A-175F	エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席ヒューズボックス部	
スペーシア（カスタム含む）									
H25.3～H27.5	MK32S	キーレスプッシュスタートシステム標準装備 (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-118+J-195 ※ 1		取付不可	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。ターボタイマー機能は使用できません。			X
H27.5～H27.8 H27.8～H28.12 H28.12～H29.12	MK42S	キーレスプッシュスタートシステム標準装備 (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-118+J-195 ※ 1		取付不可	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。ターボタイマー機能は使用できません。			X
H29.12～	MK53S		取付不可		取付不可				
セルボ									
H18.11～H21.12	HG系		S-114	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。ターボタイマー機能は使用できません。キーレススタートシステム装備車：エンジンスターター動作中は、エンジンスターターノブが回りません。	要	運転席ヒューズボックス部	
ソリオ（バンディット含む）									
H17.8～H22.12	MA34系		S-108	純正キーレス付車	A-175F+A-70II			運転席サイドカウル内	
H23.1～H25.11	MA15S	キーレスプッシュスタートシステム標準装備 (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-117+J-98 ※ 1		取付不可	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。ターボタイマー機能は使用できません。			
			ES-A002S、ES-A102Sを取り付ける場合		別売品不要 (製品に同梱)	取付不可	ターボタイマー機能はありません。		

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

スズキ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

※オートドアロックシステム付き車の場合、エンジンスターターによる始動時やアイドリング終了時、上記の機能により、ドアのアンロック（解錠）が行われます。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
ソリオ (バンディット含む)									
H25.11～H27.8	MA15S	キーレスプッシュスタートシステム標準装備 アイドリングストップ無し車 (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-118+J-98 ※ 1	取付不可		車台番号 MA15S-250001～400000、680001～800000の車両が対象となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ターボタイマー機能は使用できません。			X
		キーレスプッシュスタートシステム標準装備 アイドリングストップ装備車 (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-118+J-197 ※ 1	取付不可		車台番号 MA15S-510001～650000、(バンディット MA15S-810001～950000)の車両が対象となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ターボタイマー機能は使用できません。			X
H27.8～	MA26S		取付不可	取付不可					
ソリオ ハイブリッド (バンディット含む)									
H27.8～H28.11	MA36S		取付不可	取付不可					
H28.12～	MS36S MS46S		取付不可	取付不可					
ハスラー									
H26.1～H27.5 H27.5～H27.11 H27.12～	MR31S MR41S	キーレスプッシュスタートシステム無し車 (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	取付不可	取付不可					
		キーレスプッシュスタートシステム装備車 (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-118+J-194 ※ 1	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ターボタイマー機能は使用できません。			X
パレーノ									
H28.3～	WB42S WB32S		取付不可	取付不可					
パレット (SW含む)									
H20.1～H21.9 H21.9～H22.8 H22.8～H25.2	MK系	キーレスプッシュスタートシステム無し車 (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-114+J-91II ※ 1	取付不可		エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。			
		キーレスプッシュスタートシステム装備車 (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-117+J-98 ※ 1	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ターボタイマー機能は使用できません。			X
		別売品不要 (製品に同梱)	取付不可		ターボタイマー機能はありません。			X	
ランディ									
H19.1～H22.12	C25系	キーレススタートシステム標準装備 (イモビライザー装備、セキュリティアラーム無し)	N-111+J-95 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	助手席側	○

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

スズキ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

※オートドアロックシステム付き車の場合、エンジンスターターによる始動時やアイドリング終了時、上記の機能により、ドアのアンロック（解錠）が行われます。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。		
				車両側条件	必要な別売品						
ランディ											
H22.12～H28.8	C26系	S-HYBRID車を除く キーレスプッシュスタートシステム標準装備 (イモビライザー装備、セキュリティアラーム無し)	N-112+J-193N ※1	プッシュスタート付全車	A-175F	取り付け作業にはトルクスドライバー (T20) が必要です。 エンジンの始動ができるインテリジェントキー (予備キー) が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル (双方向) が取り付け可能です。 なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 J-193Nのドア検出線 (白色 1.7m) は接続しません。絶縁処理を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。		助手席側	X		
			ES-A001N、ES-A101Nを取り付ける場合		この機種は取り付け時に別途、インテリジェントキー (予備キー) が必要となります						
			別売品不要 (製品に同梱)	プッシュスタート付全車	A-175F	エンジンの始動ができるインテリジェントキー (予備キー) が別途必要となります。 取り付け作業にはトルクスドライバー (T20) が必要です。 本体よりでているキューブ専用線 (桃色 1.7m) は接続しません。絶縁処理を行ってください。 ターボタイマー機能はありません。		助手席側	X		
H24.8～H28.7	C26系	S-HYBRID車 キーレスプッシュスタートシステム標準装備 (イモビライザー装備、セキュリティアラーム無し)	N-112+J-193N ※1	プッシュスタート付全車	A-175F	取り付け作業にはトルクスドライバー (T20) が必要です。 エンジンの始動ができるインテリジェントキー (予備キー) が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル (双方向) が取り付け可能です。 なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 J-193Nのドア検出線 (白色 1.7m) は接続しません。絶縁処理を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。		助手席側	X		
			ES-A001N、ES-A101Nを取り付ける場合		この機種は取り付け時に別途、インテリジェントキー (予備キー) が必要となります						
			別売品不要 (製品に同梱)	プッシュスタート付全車	A-175F	エンジンの始動ができるインテリジェントキー (予備キー) が別途必要となります。 取り付け作業にはトルクスドライバー (T20) が必要です。 本体よりでているキューブ専用線 (桃色 1.7m) は接続しません。絶縁処理を行ってください。 ターボタイマー機能はありません。		助手席側	X		
H28.12～	C27系		取付不可	取付不可							
ワゴンR (スティングレー含む)											
H10.10～H15.9	MC系		S-108	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル (双方向) / (単方向) が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	○		
H15.9～H20.9	MH21S MH22S		S-114	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル (双方向) / (単方向) が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 オルタネータ線を必ず接続してください。 キーレススタートシステム装備車：エンジンスターター動作中は、エンジンスターターノブが回りません。	要	運転席サイドカウル内	○		
H20.9～H22.8	MH23S	キーレスプッシュスタートシステム無し車 (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-114+J-91II ※1	取付不可		エンジンの始動ができるメカニカルキー (予備キー) が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル (双方向) / (単方向) が取り付け可能です。			X		
			S-117+J-98 ※1	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル (双方向) / (単方向) が取り付け可能です。 ターボタイマー機能は使用できません。			X		
			ES-A002S、ES-A102Sを取り付ける場合								
		キーレスプッシュスタートシステム装備車 (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	別売品不要 (製品に同梱)	取付不可		ターボタイマー機能はありません。			X		

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

スズキ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

※オートドアロックシステム付き車の場合、エンジンスターターによる始動時やアイドリング終了時、上記の機能により、ドアのアンロック（解錠）が行われます。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
ワゴンR (スティングレー含む)									
H22.8～H24.9	MH23S	キーレスプッシュスタートシステム無し車 (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-114+J-91II ※ 1	取付不可		エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。			X
		キーレスプッシュスタートシステム装備車 (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-117+J-98 ※ 1	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ターボタイマー機能は使用できません。			X
		ES-A002S、ES-A102Sを取り付ける場合		別売品不要 (製品に同梱)	取付不可		ターボタイマー機能はありません。		
H24.9～H25.7	MH34S	キーレスプッシュスタートシステム無し車 (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-114+J-91II ※ 1	取付不可		エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。			X
		キーレスプッシュスタートシステム装備車 (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-118+J-194 ※ 1	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ターボタイマー機能は使用できません。			X
		スティングレー キーレスプッシュスタートシステム標準装備 ※ 2WD ターボ車で ESP (横滑り防止機能付) 装備車 (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-118+J-195 ※ 1	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ターボタイマー機能は使用できません。			X
		スティングレー キーレスプッシュスタートシステム標準装備 ※上記以外のスティングレー (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-118+J-194 ※ 1	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ターボタイマー機能は使用できません。			X
H25.7～H26.8	MH34S	キーレスプッシュスタートシステム無し車 (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-114+J-91II ※ 1	取付不可		エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。			X
		キーレスプッシュスタートシステム装備車 (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-118+J-194 ※ 1	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ターボタイマー機能は使用できません。			X
H26.9～H27.8 H27.8～H29.1	MH34S MH44S	キーレスプッシュスタートシステム無し車 (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-114+J-91II ※ 1	取付不可		エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。			X
		キーレスプッシュスタートシステム装備車 (S-エネチャージ装備車含む) (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-118+J-194 ※ 1	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ターボタイマー機能は使用できません。			X
H29.2～	MH35S MH55S		取付不可	取付不可					

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31