ス バ ル　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
BRZ									
H24. 3 ～ H28. 7 H28. 8 ～ H29. 9 H29.10 ～ R 3. 7	ZC6	キーレスアクセス＆プッシュスタート無し車 （イモビライザー装備、セキュリティアラーム無し）	T-119+J-91II ※ 1	取付不可		エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。			X
		キーレスアクセス＆プッシュスタート装備車 （イモビライザー装備、セキュリティアラーム装備）	取付不可	取付不可					
R 3. 7 ～	ZD8		取付不可	取付不可					
R 1									
H17. 1 ～ H22. 3	RJ 系		N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 オルタネータ線を必ず接続してください。		運転席サイドカウル内	
R 2									
H15.12 ～ H22. 3	RC 系		N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 オルタネータ線を必ず接続してください。		運転席サイドカウル内	
WRX S4									
H26. 8 ～ H27. 7	VAG	キーレスアクセス＆プッシュスタート標準装備 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	F-107+J-196 ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	X
H27. 7 ～ H29. 8	VAG	キーレスアクセス＆プッシュスタート標準装備 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	F-107+J-196 ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 始動判定方法選択を特殊判定に変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	X
H29. 8 ～	VAG		取付不可	取付不可					
XV									
H22. 6 ～ H23.12	GH 系	キーレスアクセス＆プッシュスタート装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	VE-M351T 、VE-E057T / E058T、VE-Eps50 / 51 / 52 / 57 / 58 のみ取り付け可能です　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P 、VE-E055P / E056P 、VE-Eps 55P / 56P は取り付けできません）						
			J-806	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T 、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

ス バ ル　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
XV									
H24.10 ～ H26.12	GP7	キーレスアクセス＆プッシュスタート無し車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	T-123C+J-91II ※1	純正キーレス付車	A-17SF	エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定を OFF に変更してください。	要	運転席サイドカウル内	X
		キーレスアクセス＆プッシュスタート装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	F-105+J-196 ※1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	X
H27. 1 ～ H27.10 H27.10 ～ H29. 4	GP7	キーレスアクセス＆プッシュスタート無し車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	T-123C+J-91II ※1	純正キーレス付車	A-17SF	エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定を OFF に変更してください。	要	運転席サイドカウル内	X
		キーレスアクセス＆プッシュスタート装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	F-105+J-196 ※1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	X
H29. 5 ～	GT3、GT7		取付不可	取付不可					
XV ハイブリッド									
H25. 6 ～ H26.12	GP 系	キーレスアクセス＆プッシュスタート標準装備 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	F-107+J-196 ※1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	X
H27. 1 ～ H27.10 H27.10 ～ H29. 4	GP 系	キーレスアクセス＆プッシュスタート標準装備 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	F-107+J-196 ※1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	X

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

ス　バ　ル　　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （　）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
XV ハイブリッド									
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
H27. 1 ～ H27.10 H27.10 ～ H29. 4	GP 系	キーレスアクセス＆プッシュスタート標準装備 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	F-200	プッシュスタート付全車	A-17SF	ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	×
インプレッサ　（XV は別途 XV をご覧ください）									
H14.11 ～ H18. 6	GD 系 GG 系		F-101	純正キーレス付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
H18. 6 ～ H19. 6	GD 系 GG 系		F-101	純正キーレス付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定を OFF に変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
H19. 6 ～ H22. 6 H22. 6 ～ H23.12	GH 系	キーレスアクセス＆プッシュスタート無し車 （イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備）	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定を OFF に変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス＆プッシュスタート無し車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	N-108+J-91II ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定を OFF に変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス＆プッシュスタート装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	VE-M351T 、VE-E057T / E058T、VE-Eps50 / 51 / 52 / 57 / 58 のみ取り付け可能です　（ VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P 、VE-E055P / E056P 、VE-Eps 55P / 56P は取り付けできません）						
			J-806	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	
H23.12 ～ H26.11	GP 系 GJ 系	キーレスアクセス＆プッシュスタート無し車 （イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備）	T-123C	純正キーレス付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定を OFF に変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス＆プッシュスタート無し車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	T-123C+J-91II ※ 1	純正キーレス付車	A-17SF	エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定を OFF に変更してください。	要	運転席サイドカウル内	X
		キーレスアクセス＆プッシュスタート装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	F-105+J-196 ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	X

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

ス　バ　ル　　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
インプレッサ　（XV は別途 XV をご覧ください）									
H26.11 ～ H27.10	GP 系 GJ 系	キーレスアクセス＆プッシュスタート無し車 （イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備）	T-123C	純正キーレス付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定を OFF に変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス＆プッシュスタート無し車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	T-123C+J-91II ※ 1	純正キーレス付車	A-17SF	エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定を OFF に変更してください。	要	運転席サイドカウル内	X
		キーレスアクセス＆プッシュスタート装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	F-105+J-196 ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	X
H27.10 ～ H28.10	GP 系 GJ 系	キーレスアクセス＆プッシュスタート無し車 （イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備）	T-123C	純正キーレス付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定を OFF に変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス＆プッシュスタート無し車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	T-123C+J-91II ※ 1	純正キーレス付車	A-17SF	エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定を OFF に変更してください。	要	運転席サイドカウル内	X
		キーレスアクセス＆プッシュスタート装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	F-105+J-196 ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	X
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			F-200	プッシュスタート付全車	A-17SF	ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	×
H28.10 ～ R5.4	GK2 ～ 3 GK6 ～ 7 GT2 ～ 3 GT6 ～ 7		取付不可	取付不可					
R5.4 ～	GU 系		取付不可	取付不可					

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

ス　バ　ル　　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
インプレッサ WRX STI									
H21. 2 ～ H26. 8	GR 系 GV 系	A-Line 以外	取付不可	取付不可		マニュアルミッション車のため取り付け対象外。			
		A-Line	取付不可	取付不可					
インプレッサ アネシス									
H20.10 ～ H23.12	GE 系	キーレスアクセス＆プッシュスタート無し車 （イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備）	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定を OFF に変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス＆プッシュスタート装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	取付不可	取付不可					
インプレッサ ハイブリッド									
H27. 7 ～ H28.10	GPE	キーレスアクセス＆プッシュスタート装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	F-107+J-196 ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	
エクシーガ									
H20. 6 ～ H22. 8	YA 系	キーレスアクセス＆プッシュスタート無し車 （イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備）	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定を OFF に変更してください。	要	運転席サイドカウル内	○
		キーレスアクセス＆プッシュスタート無し車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	N-108+J-91II ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。		運転席サイドカウル内	

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

スバル

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
エクシーガ									
H20. 6 ～ H22. 8	YA 系	クルーズコントロール無しの キーレスアクセス＆プッシュスタート装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	VE-M351T 、VE-E057T / E058T、VE-Eps50 / 51 / 52 / 57 / 58 を取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P / E056P 、VE-Eps 55P / 56P は取り付けできません）						
			J-804	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	X
		クルーズコントロール付の キーレスアクセス＆プッシュスタート装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	VE-M351T 、VE-E057T / E058T、VE-Eps50 / 51 / 52 / 57 / 58 のみ取り付け可能です　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P 、VE-E055P / E056P 、VE-Eps 55P / 56P　は取り付けできません）						
			J-805	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	X
H22. 8 ～ H24. 7	YA 系	キーレスアクセス＆プッシュスタート無し車 （イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備）	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定を OFF に変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス＆プッシュスタート無し車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	N-108+J-91II ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターターの特殊制御設定を OFF に変更してください。		運転席サイドカウル内	
H22. 8 ～ H24. 7	YA 系	クルーズコントロール無しの キーレスアクセス＆プッシュスタート装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	VE-M351T 、VE-E057T / E058T、VE-Eps50 / 51 / 52 / 57 / 58 を取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P 、VE-E055P / E056P 、VE-Eps 55P / 56P　は取り付けできません）						
			J-804	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	
		クルーズコントロール装備の キーレスアクセス＆プッシュスタート装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	VE-M351T 、VE-E057T / E058T、VE-Eps50 / 51 / 52 / 57 / 58 のみ取り付け可能です　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P 、VE-E055P / E056P 、VE-Eps 55P / 56P　は取り付けできません）						
			J-805	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

ス　バ　ル　　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
エクシーガ									
H24. 7 ～ H25. 8 H25. 8 ～ H27. 4	YA 系	キーレスアクセス＆プッシュスタート無し車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	N-108+J-91II ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。		運転席サイドカウル内	
		クルーズコントロール無しの キーレスアクセス＆プッシュスタート装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	VE-M351T 、VE-E057T / E058T、VE-Eps50 / 51 / 52 / 57 / 58 を取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P 、VE-E055P / E056P 、VE-Eps 55P / 56P は取り付けできません）						
			J-804	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	
		クルーズコントロール装備の キーレスアクセス＆プッシュスタート装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	VE-M351T、VE-E057T / E058T、VE-Eps50 / 51 / 52 / 57 / 58 のみ取り付け可能です　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P 、VE-E055P / E056P 、VE-Eps 55P / 56P は取り付けできません）						
			J-805	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	
エクシーガ クロスオーバー 7									
H27. 4 ～ H29. 3	YAM	キーレスアクセス＆プッシュスタート標準装備 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	VE-E1100ps のみ取り付け可能です						
			F-200	プッシュスタート付全車	A-17SF	ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	X
H29. 4 ～ H30. 3	YAM	キーレスアクセス＆プッシュスタート標準装備 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	VE-E1100ps のみ取り付け可能です						
			F-200	プッシュスタート付全車	A-17SF	ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	X
クロストレック									
R4.12 ～	GU 系		取付不可	取付不可					
サンバー ディアス									
H11. 2 ～ H21. 9	TV 系 TW 系		取付不可	取付不可					

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

ス　バ　ル　　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	ドアロック機能を使用するための別売品 必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
シフォン（カスタム含む）									
H28.12 ～ H29.12 H29.12 ～ R 1. 7	LA600F LA610F	キーフリーシステム無し車	取付不可	取付不可					
		キーフリーシステム装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	VE-E800ps のみ取り付け可能です	この機種は取付け時に別途、アクセスキー（電子キー）が必要となります					
			J-953D ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができるアクセスキー（電子キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	X
R 1. 7 ～ R 2.12	LA650F LA660F	キーフリーシステム無し車	取付不可	取付不可					
		キーフリーシステム装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	VE-E800ps のみ取り付け可能です	この機種は取付け時に別途、アクセスキー（電子キー）が必要となります					
			J-953D ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができるアクセスキー（電子キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	X
R 2.12 ～	LA650F LA660F		取付不可	取付不可					
シフォントライ									
R6.10 ～	LA650F LA660F		取付不可	取付不可					
ジャスティ									
H28.11 ～ H30.10	M900F M910F	キーフリーシステム装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	VE-E800ps のみ取り付け可能です	この機種は取付け時に別途、アクセスキー（電子キー）が必要となります					
			J-953D ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができるアクセスキー（電子キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	X
H30.10 ～ R8.7	M900F M910F	キーフリーシステム装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	VE-E800ps のみ取り付け可能です	この機種は取付け時に別途、アクセスキー（電子キー）が必要となります					
			J-953D ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF+A-70I	エンジンの始動ができるアクセスキー（電子キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ※令和 2 年 9 月一部改良後の車両 (ランプスイッチが常時 AUTO のポジションにある車両) はエンジンスターターのアイドリング終了時には車両機能により、ライトは消灯するため別売品 A-60 は不要となります。 ターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	X
ステラ（カスタム含む）									
H18. 6 ～ H23. 5	RN 系		N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 オルタネータ線を必ず接続してください。		運転席サイドカウル内	
H23. 5 ～ H23.11	LA10#F 系 LA11#F 系	キーレスアクセス＆プッシュスタート無し車 アイドリングストップ無し車 （イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備）	D-104	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 P ポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス＆プッシュスタート装備車 アイドリングストップ無し車 / 装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	ES-A004D、ES-A104D のみ取り付け可能です	この機種は取付け時に別途、キー（メインキー）が必要となります					
			別売品不要 （製品に同梱）	キーフリー付全車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができるキー（メインキー）が別途必要となります。 ターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

ス　バ　ル　　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
ステラ（カスタム含む）									
H23.11 ～ H25. 1	LA10#F 系 LA11#F 系	キーレスアクセス＆プッシュスタート無し車 アイドリングストップ標準装備 （イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備）	D-104	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 P ポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 アイドリングストップ装備車の為、オルタネータ線を必ず接続してください。	要	運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス＆プッシュスタート装備車 アイドリングストップ標準装備 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	ES-A004D、ES-A104D のみ取り付け可能です　この機種は取付け時に別途、キー（メインキー）が必要となります						
			別売品不要 （製品に同梱）	キーフリー付全車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができるキー（メインキー）が別途必要となります。 ターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	
H25. 1 ～ H26.12	LA10#F 系 LA11#F 系	キーレスアクセス＆プッシュスタート無しで スマートアシスト無し車 （イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備）	D-104	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 P ポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 アイドリングストップ装備車の為、オルタネータ線を必ず接続してください。	要	運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス＆プッシュスタート無しで スマートアシスト装備車 （イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備）	D-104	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 P ポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 アイドリングストップ装備車の為、オルタネータ線を必ず接続してください。 取付作業時バッテリーを外すと、スマートアシスト機能がリセットされますが、しばらく走行することでスマートアシスト機能が使用できるようになります。	要	運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス＆プッシュスタート装備で スマートアシスト無し車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	ES-A004D、ES-A104D のみ取り付け可能です　この機種は取付け時に別途、キー（メインキー）が必要となります						
			別売品不要 （製品に同梱）	キーフリー付全車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができるキー（メインキー）が別途必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になります。		運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス＆プッシュスタート装備 でスマートアシスト装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	ES-A004D、ES-A104D のみ取り付け可能です　この機種は取付け時に別途、キー（メインキー）が必要となります						
			別売品不要 （製品に同梱）	キーフリー付全車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができるキー（メインキー）が別途必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売の A-60 が必要になります。 取付作業時バッテリーを外すと、スマートアシスト機能がリセットされますが、しばらく走行することでスマートアシスト機能が使用できるようになります。		運転席サイドカウル内	
H26.12 ～ H29. 7 H29. 8 ～ R5.6	LA15#F 系 LA16#F 系	キーレスアクセス＆プッシュスタート無し車 （イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備）	取付不可	取付不可					
		キーレスアクセス＆プッシュスタート装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	VE-E800ps のみ取り付け可能です　この機種は取付け時に別途、アクセスキー（電子キー）が必要となります						
			J-953D ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができるアクセスキー（電子キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ※令和 3 年 9 月一部改良後の車両（ランプスイッチが常時 AUTO のポジションにある車両）はエンジンスターターのアイドリング終了時には車両機能により、ライトは消灯するため別売品 A-60 は不要となります。 ターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	X
R7.6 ～	LA850F LA860F		取付不可	取付不可					

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

ス　バ　ル　　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
ソルテラ									
R 4. 5 ～	M1# 系		取付不可	取付不可					
ディアス ワゴン									
H21. 9 ～ H29.11	S32# 系 S33# 系		D-103R	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。	要	助手席側	
H29.11 ～ R 2. 2	S32# 系 S33# 系		取付不可	取付不可					
デックス									
H20.11 ～ H22. 7	M40#F 系 M41#F 系	キーフリーシステム無し車	T-116C	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		キーフリーシステム装備車	T-116C+J-92 ※ 1	キーフリー付全車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
H22. 7 ～ H24. 7	M40#F 系 M41#F 系	キーフリーシステム無し車	T-116C	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		キーフリーシステム装備車	T-116C+J-99 ※ 1	キーフリー付全車	A-17SF+A-70II	リアガラスに貼られている「低排出ガス車」のステッカーに星が 3 つ記載されている車両が対象となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

ス　バ　ル

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
トレジア									
H22.11 ～ H24. 7 H24. 8 ～ H26. 5	P12#X 系	キーレスアクセス＆プッシュスタート無し車 （イモビライザー無し）	T-123C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		1300cc の キーレスアクセス＆プッシュスタート装備車で アイドリングストップ無し車 （イモビライザー装備）	T-126+J-196 ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	
			VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、アクセスキー（電子キー）が必要となります						
			J-951T ※ 1 （在庫限り）	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができるアクセスキー（電子キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	X
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-200	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	X
		1300cc の キーレスアクセス＆プッシュスタート装備車で アイドリングストップ装備車 （イモビライザー装備）	T-125+J-196 ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	
			VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、アクセスキー（電子キー）が必要となります						
			J-951T ※ 1 （在庫限り）	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができるアクセスキー（電子キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	X
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-200	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	X

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

ス　バ　ル　　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （　）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
トレジア									
H22.11 ～ H24. 7 H24. 8 ～ H26. 5	P12#X 系	1500cc の キーレスアクセス＆プッシュスタート装備車 （イモビライザー装備）	T-125+J-196 ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	
			VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、アクセスキー（電子キー）が必要となります						
			J-951T ※ 1 （在庫限り）	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができるアクセスキー（電子キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	X
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-200	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	X
H26. 6 ～ H28. 3	P12#X 系	キーレスアクセス＆プッシュスタート無し車 （イモビライザー無し）	T-123C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス＆プッシュスタート装備車 （イモビライザー装備）	T-127+J-196 ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	
			VE-E800ps を取り付ける場合　この機種は取付け時に別途、アクセスキー（電子キー）が必要となります						
			J-951T ※ 1 （在庫限り）	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができるアクセスキー（電子キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	X
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			T-200	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	X

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

ス バ ル　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	ドアロック機能を使用するための別売品 必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
フォレスター									
H17. 1 ～ H19.12	SG 系		F-101	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定を OFF に変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
H19.12 ～ H21. 9	SH 系	キーレスアクセス＆プッシュスタート無し車 （イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備）	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定を OFF に変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス＆プッシュスタート無し車 （イモビライザー装備、セキュリティアラーム装備）	N-108+J-91II ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定を OFF に変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス＆プッシュスタート装備車 （イモビライザー装備、セキュリティアラーム装備）	VE-M351T 、VE-E057T / E058T、VE-Eps50 / 51 / 52 / 57 / 58 のみ取り付け可能です （VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P 、VE-E055P / E056P 、VE-Eps 55P / 56P は取り付けできません）						
			J-805	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	X
H21. 9 ～ H22.10	SH 系	キーレスアクセス＆プッシュスタート無し車 （イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備）	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定を OFF に変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス＆プッシュスタート無し車 （イモビライザー装備、セキュリティアラーム装備）	N-108+J-91II ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定を OFF に変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		クルーズコントロール無しのキーレスアクセス＆プッシュスタート装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	VE-M351T 、VE-E057T / E058T、VE-Eps50 / 51 / 52 / 57 / 58 を取り付ける場合 （VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P 、VE-E055P / E056P 、VE-Eps 55P / 56P は取り付けできません）						
			J-804	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	X
H21. 9 ～ H22.10	SH 系	クルーズコントロール付のキーレスアクセス＆プッシュスタート装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	VE-M351T 、VE-E057T / E058T、VE-Eps50 / 51 / 52 / 57 / 58 のみ取り付け可能です （VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P 、VE-E055P / E056P 、VE-Eps 55P / 56P は取り付けできません）						
			J-805	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

ス　バ　ル　　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
フォレスター									
H22.10 ～ H24.11	SH 系	キーレスアクセス＆プッシュスタート無し車 （イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備）	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定を OFF に変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス＆プッシュスタート無し車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	N-108+J-91II ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定を OFF に変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		クルーズコントロール付の キーレスアクセス＆プッシュスタート装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	VE-M351T 、VE-E057T / E058T、VE-Eps50 / 51 / 52 / 57 / 58 のみ取り付け可能です　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P 、VE-E055P / E056P 、VE-Eps 55P / 56P は取り付けできません）						
			J-805	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	
H24.11 ～ H26.11	SJ 系	キーレスアクセス＆プッシュスタート無し車 （イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備）	T-123C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定を OFF に変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス＆プッシュスタート無し車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	T-123C+J-91II ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定を OFF に変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス＆プッシュスタート装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	F-105+J-196 ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	X

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけいないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

ス　バ　ル　　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
フォレスター									
H26.11 ～ H27.10	SJ 系	キーレスアクセス＆プッシュスタート無し車 （イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備）	T-123C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定を OFF に変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス＆プッシュスタート無し車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	T-123C+J-91II ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定を OFF に変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス＆プッシュスタート装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	F-105+J-196 ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	X
H27.11 ～ H29. 3 H29. 3 ～ H30. 7	SJ 系	キーレスアクセス＆プッシュスタート無し車 （イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備）	T-123C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定を OFF に変更してください。 始動判定方法選択を特殊判定に変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス＆プッシュスタート無し車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	T-123C+J-91II ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定を OFF に変更してください。 始動判定方法選択を特殊判定に変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス＆プッシュスタート装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	F-107+J-196 ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 始動判定方法選択を特殊判定に変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	X
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			F-200	プッシュスタート付全車	A-17SF	ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	X
H30. 7 ～ R7.4	SK 系		取付不可	取付不可					
R7.4 ～	SL 系		取付不可	取付不可					

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

ス　バ　ル　　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
プレオ									
H10.10 ～ H19.6	RA 系		取付不可	取付不可					
H22.4 ～ H23.7	L27# 系 L28# 系	キーレスアクセス＆スタート無し車 （イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備）	T-123C	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 P ポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス＆スタート装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	T-123C+J-99 ※ 1	キーフリー付全車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 P ポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 エンジンスターターでのアイドリング中やアイドリング停止後は、キーフリーシステムが動作しないことがあります。	要	運転席サイドカウル内	
H23.7 ～ H25.2	L27# 系 L28# 系	キーレスアクセス＆スタート無し車 （イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備）	T-123C	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 P ポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス＆スタート装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	T-123C+J-99 ※ 1	キーフリー付全車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 P ポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 エンジンスターターでのアイドリング中やアイドリング停止後は、キーフリーシステムが動作しないことがあります。	要	運転席サイドカウル内	
プレオ プラス									
H24.12 ～ H26.6 H26.7 ～ H27.4 H27.4 ～ H29.4	LA30#F 系 LA31#F 系	キーレスアクセス＆プッシュスタート無し車 アイドリングストップ標準装備 （イモビライザー無し、セキュリティアラーム無し車 / 装備車とも）	D-104	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 P ポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 アイドリングストップ装備車の為、オルタネータ線を必ず接続してください。 スマートアシスト装備車の場合、取付作業時バッテリーを外すと、スマートアシスト機能はリセットされますが、しばらく走行することでスマートアシスト機能が使用できるようになります。	要	運転席サイドカウル内	○
		キーレスアクセス＆プッシュスタート装備車 アイドリングストップ標準装備 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	ES-A004D、ES-A104D のみ取り付け可能です　この機種は取付け時に別途、キー（メインキー）が必要となります						
			別売品不要 （製品に同梱）	キーフリー付全車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができるキー（メインキー）が別途必要となります。 アイドリングストップ装備車の為、オルタネータ線を必ず接続してください。 ターボタイマー機能はありません。 取付作業時バッテリーを外すと、スマートアシスト機能はリセットされますが、しばらく走行することでスマートアシスト機能が使用できるようになります。		運転席サイドカウル内	
H29.5 ～ R8.7	LA350F LA360F	キーレスアクセス＆プッシュスタート無し車	取付不可	取付不可					
		キーレスアクセス＆プッシュスタート装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	VE-E800ps のみ取り付け可能です　この機種は取付け時に別途、アクセスキー（電子キー）が必要となります						
			J-953D ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができるアクセスキー（電子キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ※令和 2 年 12 月一部改良後の車両 (ランプスイッチが常時 AUTO のポジションにある車両) はエンジンスターターのアイドリング終了時には車両機能により、ライトは消灯するため別売品 A-60 は不要となります。 ターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	×

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

ス　バ　ル　　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
ルクラ									
H22. 4 ～ H22.10 H22.10 ～ H23. 7	L45#F 系 L46#F 系	キーレスアクセス＆スタート無し車 （イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備）	T-117C	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 P ポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス＆スタート装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	T-117C+J-99 ※ 1	キーフリー付全車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 P ポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 エンジンスターターでのアイドリング中やアイドリング停止後は、キーフリーシステムが動作しないことがあります。	要	運転席サイドカウル内	
H23. 7 ～ H27. 4	L45#F 系 L46#F 系	キーレスアクセス＆スタート無し車 アイドリングストップ装備 （イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備）	T-117C	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 P ポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 アイドリングストップ装備車の為、オルタネータ線を必ず接続してください。	要	運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス＆スタート装備車 アイドリングストップ無し車 / 装備車とも （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	T-117C+J-99 ※ 1	キーフリー付全車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 P ポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 エンジンスターターでのアイドリング中やアイドリング停止後は、キーフリーシステムが動作しないことがあります。 アイドリングストップ装備車は、オルタネータ線を必ず接続してください。	要	運転席サイドカウル内	
レヴォーグ									
H26. 6 ～ H29. 8 H29. 8 ～ H30. 6	VM 系	キーレスアクセス＆プッシュスタート標準装備 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	F-107+J-196 ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	X
			VE-E1100ps を取り付ける場合						
			F-200	プッシュスタート付全車	A-17SF	ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	X
H30. 6 ～ R 2.10	VM 系		取付不可	取付不可					
R 2.10 ～	VN 系		取付不可	取付不可					

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

ス　バ　ル　　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
レガシィ									
H15.5 ～ H18.5	BL 系 BP 系	イモビライザー無し車	取付不可	取付不可					
		イモビライザー装備車	取付不可	取付不可					
H18.5 ～ H19.5	BL 系 BP 系	イモビライザー無し車	N-108	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定を OFF に変更してください。	要		
		イモビライザー装備車	取付不可	取付不可					
H19.5 ～ H21.5	BL 系 BP 系	キーレスアクセス＆プッシュスタート無し車 （イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備）	N-108	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定を OFF に変更してください。	要		
H19.5 ～ H21.5	BL 系 BP 系	クルーズコントロール無しの キーレスアクセス＆プッシュスタート装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	VE-M351T、VE-E057T / E058T、VE-Eps50 / 51 / 52 / 57 / 58 を取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P 、VE-E055P / E056P 、VE-Eps 55P / 56P は取り付けできません）						
			J-804	取付不可		ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。			X
		クルーズコントロール付の キーレスアクセス＆プッシュスタート装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	VE-M351T、VE-E057T / E058T、VE-Eps50 / 51 / 52 / 57 / 58 のみ取り付け可能です　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P 、VE-E055P / E056P 、VE-Eps 55P / 56P は取り付けできません）						
			J-805	取付不可		ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。			X

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

ス　バ　ル　　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
レガシィ									
H21. 5 ～ H23. 6 H23. 6 ～ H24. 5	BM 系 BR 系	キーレスアクセス＆プッシュスタート無し車 （イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備）	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのＰポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定を OFF に変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。	要	運転席サイドカウル内	X
		キーレスアクセス＆プッシュスタート無し車 （イモビライザー装備、セキュリティアラーム装備）	取付不可	取付不可					
		クルーズコントロール無しの キーレスアクセス＆プッシュスタート装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	VE-M351T 、VE-E057T / E058T、VE-Eps50 / 51 / 52 / 57 / 58 を取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P 、VE-E055P / E056P 、VE-Eps 55P / 56P　は取り付けできません）						
			J-804	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	
		クルーズコントロール付の キーレスアクセス＆プッシュスタート装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	VE-M351T 、VE-E057T / E058T、VE-Eps50 / 51 / 52 / 57 / 58 を取り付ける場合　（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P 、VE-E055P / E056P 、VE-Eps 55P / 56P　は取り付けできません）						
			J-805	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	
H24. 5 ～ H26.10	BM 系 BR 系	キーレスアクセス＆プッシュスタート装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	取付不可	取付不可					
H26.10 ～ H29. 9	BN 系 BS 系	キーレスアクセス＆プッシュスタート標準装備 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	VE-E1100ps のみ取り付け可能です						
			F-200	プッシュスタート付全車	A-17SF	ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動 / 停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	X
H29.10 ～ R 3. 8	BN 系 BS 系		取付不可	取付不可					
レガシィ アウトバック									
R 3.12 ～	BT5		取付不可	取付不可					
レックス									
R4.11 ～	A201F		取付不可	取付不可					
レックス ハイブリッド									
R7.6 ～	A202F		取付不可	取付不可					

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

※オールインワンパッケージ エンジンスターター取付に関するご注意

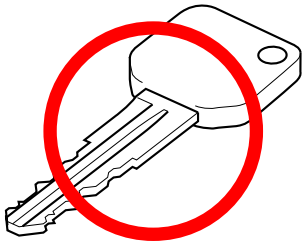
●取付される車種によっては製品のほかに別途、車両のキーが必要になります。
車両スペアキー（予備キー）が必要となる場合、下記に記載しているキーをご使用ください。
（下記以外のキーではエンジンスターターでの始動が行えません）

【 取付に使用するキーについて 】

ES-A004D、ES-A104D で
使用するキー

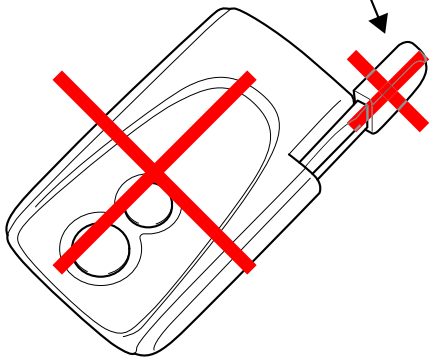
エンジンスターター取付には下記の
メインキーを必ずご使用ください。

※ メインキー以外のキーは使用しないでください。エンジンスターターでのエンジン始動ができない原因となります。



メインキー

エマージェンシーキー



電子カードキー

※ VE-E800ps 取付に関するご注意

●取付される車種によっては製品のほかに別途、車両のキーが必要になります。
車両スペアキー（予備キー）が必要となる場合、下記に記載しているキーをご使用ください。
（下記以外のキーではエンジンスターターでの始動が行えません）

【 取付に使用するキーについて 】

J-951T、J-952T で使用するキー

エンジンスターター取付には下記のインテリジェントキーを必ずご使用ください。

電子キー

※ 車両によっては上記イラストと形状が異なる場合があります。

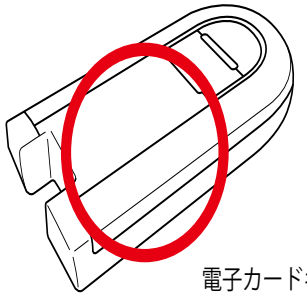
メカニカルキー

背面に差し込まれているメカニカルキーはエンジンスターター取付では使用しません。

J-953D で使用するキー

エンジンスターター取付には下記の電子カードキーを必ずご使用ください。

※ 電子カードキー以外のキーは使用しないでください。エンジンスターターでのエンジン始動ができない原因となります。



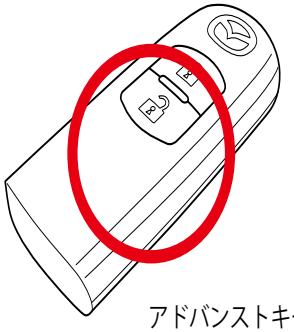
電子カードキー

エマージェンシーキー

背面に差し込まれているメカニカルキーはエンジンスターター取付では使用しません。

J-954C で使用するキー

エンジンスターター取付には下記のアドバンストキーを必ずご使用ください。



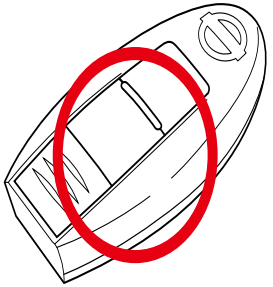
アドバンストキー

背面に差し込まれている補助キーはエンジンスターター取付では使用しません。

補助キー

J-956N で使用するキー

エンジンスターター取付には下記のインテリジェントキーを必ずご使用ください。



インテリジェントキー

背面に差し込まれているメカニカルキーはエンジンスターター取付では使用しません。

メカニカルキー

イモビ対応アダプター対応表

品番＼機種		VE-E1100ps	VE-E800ps	VE-E38 VE-E37 VE-E36 VE-E29 VE-E28 VE-E27	VE-E9 VE-E8 VE-E7 VE-E6 VE-E5 VE-E4	VE-E9910st VE-E8810st VE-E7710st VE-E9900st VE-E8800st VE-E7700st	VE-E810K	VE-E990R VE-E890R VE-E790R VE-E690R VE-E590R VE-E490R VE-E480R VE-E470R	VE-E750W VE-E740W VE-E650V	VE-E640V	VE-E450R VE-E440R	VE-BS1 VE-E83R VE-E82R VE-E81R VE-E80R VE-E73R VE-E72R VE-E71R VE-E70R	DCL82ES DCL81ES	DCL80ES	VE-E79R VE-E78R VE-E77R VE-E76R VE-E69R VE-E68R VE-E67R	VE-E65R VE-E56R VE-E55R ESL-54R	VE-E6610st VE-E6600st VE-E62R VE-E61R VE-E60R VE-E48R ESL-170R ESL-169R	ESL-172R ESL-171R ESL-167R ESL-165R ESL-64R
イモビ対応アダプター	A-81	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	A-84 A-85 A-88 A-89 J-90	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	J-91II J-92 J-93 J-94 J-95 J-96 J-97II J-98 J-99	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	J-192 J-194 J-195 J-197 J-198	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	J-196	×	×	×	×	○	×	○	○	×	×	○	○	×	○	×	○	○
	J-193N	×	×	×	×	○	×	○	○	×	×	○	○	×	○	×	△	○
	J-951T J-952T J-953D J-954C J-956N	×	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×

※ 対応表内に記載のない機種は取り付けできません。　　○：使用可能　　×：使用不可　　△：一部車種で取付不可（注 1）

注 1：キューブ（Z12）プッシュスタートシステム装備車 H20.11 ～ の車両で J-193N を使用する場合、VE-E6610st/6600st、VE-E48R/62R/61R/60R、ESL-170R/169R は取付できません。

プッシュスタート対応アダプター対応表

【対象アダプター：J-902,903,905】

プッシュスタート対応アダプターを使用する際は、エンジンスターターに応じて、別途、J-06(10 ピンハーネス)、または、J-07（8 ピンハーネス) が必要です。

品番＼機種		VE-E38 VE-E37 VE-E36 VE-E29 VE-E28 VE-E27	VE-E9 VE-E8 VE-E7 VE-E6 VE-E5 VE-E4	VE-E640V	VE-E450R VE-E440R	DCL80ES	VE-E65R VE-E56R VE-E55R ESL-54R	VE-E9910st VE-E8810st VE-E7710st VE-E6610st VE-E9900st VE-E8800st VE-E7700st VE-E6600st	VE-E990R VE-E890R VE-E790R VE-E690R VE-E590R VE-E490R VE-E480R VE-E470R	VE-E810K	VE-E750W VE-E740W	VE-E650V	VE-BS1 VE-E83R VE-E82R VE-E81R VE-E80R VE-E73R VE-E72R VE-E71R VE-E70R VE-E62R VE-E61R VE-E60R VE-E48R	DCL82ES DCL81ES	VE-E79R VE-E78R VE-E77R VE-E76R VE-E69R VE-E68R VE-E67R	ESL-172R ESL-171R ESL-170R ESL-169R ESL-167R ESL-165R ESL-64R
必要な別売ハーネス	J-06（10 ピンハーネス）と組み合わて使用	×	×	×	×	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	J-07（8 ピンハーネス）と組み合わせて使用	○	○	○	○	○	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×

※ 対応表内に記載のない機種は取り付けできません。

エンジンスターター機種一覧表（グレー枠の機種は生産終了品となります）

汎用モデル（双方向）

VE-E9910st	VE-E890R	VE-E480R	VE-E77R	VE-E62R	ESL-167R
VE-E8810st	VE-E810K	VE-E470R	VE-E76R	VE-E61R	ESL-165R
VE-E7710st	VE-E790R	VE-E450R	VE-E73R	VE-E60R	ESL-64R
VE-E6610st	VE-E750W	VE-E440R	VE-E72R	VE-E56R	ESL-54R
VE-E9900st	VE-E740W	VE-E83R	VE-E71R	VE-E55R	DCL82ES
VE-E8800st	VE-E690R	VE-E82R	VE-E70R	VE-E48R	DCL81ES
VE-E7700st	VE-E650V	VE-E81R	VE-E69R	ESL-172R	DCL80ES
VE-E6600st	VE-E640V	VE-E80R	VE-E68R	ESL171R	
VE-BS1	VE-E590R	VE-E79R	VE-E67R	ESL-170R	
VE-E990R	VE-E490R	VE-E78R	VE-E65R	ESL-169R	

汎用モデル（単方向）

VE-E9	VE-E4	VE-E28
VE-E8	VE-E38	VE-E27
VE-E7	VE-E37	
VE-E6	VE-E36	
VE-E5	VE-E29	

車種専用モデル

VE-E1100ps	VE-E057T	VE-Eps56P
VE-E800ps	VE-E056P	VE-Eps55P
VE-M351T	VE-E055P	VE-Eps52
VE-M350P	VE-Eps58	VE-Eps51
VE-E058T	VE-Eps57	VE-Eps50

オールインワンパッケージモデル

ES-A004D	ES-A104D