

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ( )内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。	
				車両側条件	必要な別売品					
<b>BRZ</b>										
H24.3～H28.7 H28.8～H29.9 H29.10～	ZC6	キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー装備、セキュリティアラーム無し)	T-119+J-911 ※ 1	取付不可		エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。			X	
		キーレスアクセス&プッシュスタート装備車 (イモビライザー装備、セキュリティアラーム装備)	取付不可	取付不可						
<b>R 1</b>										
H17.1～H22.3	RJ系		N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 オルタネータ線を必ず接続してください。		運転席サイドカウル内		
<b>R 2</b>										
H15.12～H22.3	RC系		N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 オルタネータ線を必ず接続してください。		運転席サイドカウル内		
<b>WRX S4</b>										
H26.8～H27.7	VAG	キーレスアクセス&プッシュスタート標準装備 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	F-107+J-196 ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	X	
H27.7～H29.8	VAG	キーレスアクセス&プッシュスタート標準装備 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	F-107+J-196 ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 始動判定方法選択を特殊判定に変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	X	
H29.8～	VAG		取付不可	取付不可						
<b>XV</b>										
H22.6～H23.12	GH系	キーレスアクセス&プッシュスタート装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58のみ取り付け可能です（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps 55P/56P は取り付けできません）							
			J-806	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内		

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

西暦	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020
和暦	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ( )内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
<b>XV</b>									
H24.10～H26.12	GP7	キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	T-123C+J-91II ※ 1	純正キーレス付車	A-17SF	エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	X
		キーレスアクセス&プッシュスタート装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	F-105+J-196 ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	X
H27.1～H27.10 H27.10～H29.4	GP7	キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	T-123C+J-91II ※ 1	純正キーレス付車	A-17SF	エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	X
		キーレスアクセス&プッシュスタート装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	F-105+J-196 ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	X
H29.5～	GT3、GT7		取付不可		取付不可				
<b>XVハイブリッド</b>									
H25.6～H26.12	GP系	キーレスアクセス&プッシュスタート標準装備 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	F-107+J-196 ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	X
H27.1～H27.10 H27.10～H29.4	GP系	キーレスアクセス&プッシュスタート標準装備 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	F-107+J-196 ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	X

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2020年8月28日現在のものです。  
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020
和暦	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ( )内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)		ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
			必要別売品	必要別売品	車両側条件	必要な別売品				
XVハイブリッド										
H27.1～H27.10 H27.10～H29.4	GP系	キーレスアクセス&プッシュスタート標準装備 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	VE-E1100psを取り付ける場合		F-200	プッシュスタート付全車	A-17SF	ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。	運転席サイドカウル内	×
インプレッサ (XVは別途XVをご覧ください)										
H14.11～H18.6	GD系 GG系		F-101	純正キーレス付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		要	運転席サイドカウル内	
H18.6～H19.6	GD系 GG系		F-101	純正キーレス付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。		要	運転席サイドカウル内	
H19.6～H22.6 H22.6～H23.12	GH系	キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。		要	運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	N-108+J-9111 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	エンジンの始動ができるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。		要	運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス&プッシュスタート装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58のみ取り付け可能です (VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/56Pは取り付けできません)							
H23.12～H26.11	GP系 GJ系	キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	T-123C	純正キーレス付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。		要	運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	T-123C+J-9111 ※ 1	純正キーレス付車	A-17SF	エンジンの始動ができるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。		要	運転席サイドカウル内	X
		キーレスアクセス&プッシュスタート装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	F-105+J-196 ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。 なお、一部取り付けない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。			運転席サイドカウル内	X

※ 1: ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

西暦	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020
和暦	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ( )内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
インプレッサ (XVは別途XVをご覧ください)									
H26.11～H27.10	GP系 GJ系	キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	T-123C	純正キーレス付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	T-123C+J-91II ※1	純正キーレス付車	A-17SF	エンジンの始動ができるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	X
		キーレスアクセス&プッシュスタート装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	F-105+J-196 ※1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー(予備キー)が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。なお、一部取り付けない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。ターボタイマー機能は使用できません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	X
H27.10～H28.10	GP系 GJ系	キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	T-123C	純正キーレス付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	T-123C+J-91II ※1	純正キーレス付車	A-17SF	エンジンの始動ができるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	X
		キーレスアクセス&プッシュスタート装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	F-105+J-196 ※1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー(予備キー)が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。なお、一部取り付けない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。ターボタイマー機能は使用できません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	X
		VE-E1100psを取り付ける場合			F-200	プッシュスタート付全車	A-17SF	ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。	
H28.10～	GK2～3 GK6～7 GT2～3 GT6～7		取付不可	取付不可					

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2020年8月28日現在のものです。  
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020
和暦	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ( )内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
インプレッサ WRX STI									
H21.2～H26.8	GR系	A-Line 以外	取付不可	取付不可		マニュアルミッション車のため取り付け対象外。			
	GV系	A-Line	取付不可	取付不可					
インプレッサ アネシス									
H20.10～H23.12	GE系	キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス&プッシュスタート装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	取付不可	取付不可					
インプレッサ ハイブリッド									
H27.7～H28.10	GPE	キーレスアクセス&プッシュスタート装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	F-107+J-196 ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。 なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	
エクシーガ									
H20.6～H22.8	YA系	キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	○
		キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	N-108+J-9111 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	エンジンの始動ができるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。		運転席サイドカウル内	

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2020年8月28日現在のものです。  
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020
和暦	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ( )内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)		ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
			必要な別売品	必要な別売品	車両側条件	必要な別売品				
エクシーガ										
H20.6～H22.8	YA系	クルーズコントロール無しのキーレスアクセス&プッシュスタート装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58を取り付ける場合 (VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/56Pは取り付けできません)	J-804	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	X
		クルーズコントロール付のキーレスアクセス&プッシュスタート装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58のみ取り付け可能です (VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/56Pは取り付けできません)	J-805	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	X
H22.8～H24.7	YA系	キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内		
		キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	N-108+J-911I※1	電気式ドアロック付車	A-17SF	エンジンの始動ができるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。		運転席サイドカウル内		
H22.8～H24.7	YA系	クルーズコントロール無しのキーレスアクセス&プッシュスタート装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58を取り付ける場合 (VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/56Pは取り付けできません)	J-804	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	
		クルーズコントロール装備のキーレスアクセス&プッシュスタート装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58のみ取り付け可能です (VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/56Pは取り付けできません)	J-805	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2020年8月28日現在のものです。  
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020
和暦	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ( )内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。	
				車両側条件	必要な別売品					
エクシーガ										
H24.7～H25.8 H25.8～H27.4	YA系	キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	N-108+J-91III※1	電気式ドアロック付車	A-17SF	エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。		運転席サイドカウル内		
		クルーズコントロール無しのキーレスアクセス&プッシュスタート装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	J-804	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたリヘッドライトやモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内		
		クルーズコントロール装備のキーレスアクセス&プッシュスタート装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	J-805	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたリヘッドライトやモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内		
エクシーガクロスオーバー										
H27.4～H29.3	YAM	キーレスアクセス&プッシュスタート標準装備 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	VE-E1100psのみ取り付け可能です	F-200	プッシュスタート付全車	A-17SF	ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	X
H29.4～H30.3	YAM	キーレスアクセス&プッシュスタート標準装備 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	VE-E1100psのみ取り付け可能です	F-200	プッシュスタート付全車	A-17SF	ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	X
サンバーディアス										
H11.2～H21.9	TV系 TW系		F-102R	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ターボタイマー機能は使用できません。		運転席サイドカウル内		

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2020年8月28日現在のものです。  
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご利用いただけいないことがあります。

西暦	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020
和暦	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2

# スバル

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等を取り付けできません。

## <注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ( )内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)		ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
			取付不可	取付不可	車両側条件	必要な別売品				
シフォン (カスタム含む)										
H28.12～H29.12 H29.12～R1.7	LA600F LA610F	キーフリーシステム無し車	取付不可	取付不可	VE-E800psのみ取り付け可能です <b>この機種は取付け時に別途、アクセスキー（電子キー）が必要となります</b>					
		キーフリーシステム装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	J-953D ※ 1	ブッシュスタート付全車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができるアクセスキー（電子キー）が別途必要となります。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。ターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	X	
R1.7～	LA650F LA660F	キーフリーシステム無し車	取付不可	取付不可	VE-E800psのみ取り付け可能です <b>この機種は取付け時に別途、アクセスキー（電子キー）が必要となります</b>					
		キーフリーシステム装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	J-953D ※ 1	ブッシュスタート付全車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができるアクセスキー（電子キー）が別途必要となります。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。ターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	X	
ジャスティ										
H28.11～H30.10	M900F M910F	キーフリーシステム装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	取付不可	取付不可	VE-E800psのみ取り付け可能です <b>この機種は取付け時に別途、アクセスキー（電子キー）が必要となります</b>					
		キーフリーシステム無し車	J-953D ※ 1	ブッシュスタート付全車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができるアクセスキー（電子キー）が別途必要となります。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。ターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	X	
H30.10～	M900F M910F	キーフリーシステム装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	取付不可	取付不可	VE-E800psのみ取り付け可能です <b>この機種は取付け時に別途、アクセスキー（電子キー）が必要となります</b>					
		キーフリーシステム無し車	J-953D ※ 1	ブッシュスタート付全車	A-17SF+A-70I	エンジンの始動ができるアクセスキー（電子キー）が別途必要となります。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。ターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	X	
ステラ (カスタム含む)										
H18.6～H23.5	RN系		N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。オルタネータ線を必ず接続してください。		運転席サイドカウル内		
H23.5～H23.11	LA10#F系 LA11#F系	キーレスアクセス&ブッシュスタート無し車 アイドリングストップ無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	D-104	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内		
		キーレスアクセス&ブッシュスタート装備車 アイドリングストップ無し車/装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	ES-A004D、ES-A104Dのみ取り付け可能です	別売品不要 (製品に同梱)	キーフリー付全車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができるキー（メインキー）が別途必要となります。ターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	
H23.11～H25.1	LA10#F系 LA11#F系	キーレスアクセス&ブッシュスタート無し車 アイドリングストップ標準装備 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	D-104	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。アイドリングストップ装備車の為、オルタネータ線を必ず接続してください。	要	運転席サイドカウル内		
		キーレスアクセス&ブッシュスタート装備車 アイドリングストップ標準装備 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	ES-A004D、ES-A104Dのみ取り付け可能です	別売品不要 (製品に同梱)	キーフリー付全車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができるキー（メインキー）が別途必要となります。ターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2020年8月28日現在のものです。  
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020
和暦	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2



<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ( )内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。	
				車両側条件	必要な別売品					
ステラ (カスタム含む)										
H25.1 ~ H26.12	LA10#F系 LA11#F系	キーレスアクセス&プッシュスタート無しでスマートアシスト無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	D-104	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。アイドリングストップ装備車の為、オルタネータ線を必ず接続してください。	要	運転席サイドカウル内		
		キーレスアクセス&プッシュスタート無しでスマートアシスト装備車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	D-104	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。アイドリングストップ装備車の為、オルタネータ線を必ず接続してください。取付作業時バッテリーを外すと、スマートアシスト機能がリセットされますが、しばらく走行することでスマートアシスト機能が使用できるようになります。	要	運転席サイドカウル内		
		キーレスアクセス&プッシュスタート装備でスマートアシスト無し車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	ES-A004D、ES-A104Dのみ取り付け可能です		この機種は取付け時に別途、キー(メインキー)が必要となります		エンジンの始動ができるキー(メインキー)が別途必要となります。ターボタイマー機能はありません。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売のA-60が必要となります。		運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス&プッシュスタート装備でスマートアシスト装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	ES-A004D、ES-A104Dのみ取り付け可能です		この機種は取付け時に別途、キー(メインキー)が必要となります		エンジンの始動ができるキー(メインキー)が別途必要となります。ターボタイマー機能はありません。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売のA-60が必要となります。取付作業時バッテリーを外すと、スマートアシスト機能がリセットされますが、しばらく走行することでスマートアシスト機能が使用できるようになります。		運転席サイドカウル内	
H26.12 ~ H29.7 H29.8 ~	LA15#F系 LA16#F系	キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	取付不可	取付不可						
		キーレスアクセス&プッシュスタート装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	VE-E800psのみ取り付け可能です		この機種は取付け時に別途、アクセスキー(電子キー)が必要となります		エンジンの始動ができるアクセスキー(電子キー)が別途必要となります。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品A-60が必要となります。ターボタイマー機能はありません。	運転席サイドカウル内	X	
ディアスワゴン										
H21.9 ~ H29.11	S32#系 S33#系		D-103R	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。	要	助手席側		
H29.11 ~	S32#系 S33#系		取付不可	取付不可						
デックス										
H20.11 ~ H22.7	M40#F系 M41#F系	キーフリーシステム無し車	T-116C	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内		
		キーフリーシステム装備車	T-116C+J-92 ※1	キーフリー付全車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内		
H22.7 ~ H24.7	M40#F系 M41#F系	キーフリーシステム無し車	T-116C	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内		
		キーフリーシステム装備車	T-116C+J-99 ※1	キーフリー付全車	A-17SF+A-70II	リアガラスに貼られている「低排出ガス車」のステッカーに星が3つ記載されている車両が対象となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内		

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

西暦	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020
和暦	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2

# スバル

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

## <注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ( )内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。	
				車両側条件	必要な別売品					
トレジア										
H22.11～H24.7 H24.8～H26.5	P12#X系	キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー無し)	T-123C	電気式ドアロック付車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内		
		1300ccの キーレスアクセス&プッシュスタート装備車 で アイドリングストップ無し車 (イモビライザー装備)	T-126+J-196 ※1	プッシュスタート付全車	A-175F	エンジンの始動が出来る電子キー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。 なお、一部取り付けない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内		
			VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、アクセスキー(電子キー)が必要となります							
			J-951T ※1 (在庫限り)	プッシュスタート付全車	A-175F	エンジンの始動ができるアクセスキー(電子キー)が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	X	
			VE-E1100psを取り付ける場合							
		T-200	プッシュスタート付全車	A-175F	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります		運転席サイドカウル内	X		
		T-125+J-196 ※1	プッシュスタート付全車	A-175F	エンジンの始動が出来る電子キー(予備キー)が別途必要となります 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。 なお、一部取り付けない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内			
		VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、アクセスキー(電子キー)が必要となります								
		J-951T ※1 (在庫限り)	プッシュスタート付全車	A-175F	エンジンの始動ができるアクセスキー(電子キー)が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	X		
		VE-E1100psを取り付ける場合								
T-200	プッシュスタート付全車	A-175F	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	X				

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2020年8月28日現在のものです。  
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020
和暦	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ( )内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)		ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ 検出線 の接続	ドアロック 車両接続先	アイドリング中の 純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。		
			必要別売品	必要別売品	車両側条件	必要な別売品						
トレジア												
H22.11～H24.7 H24.8～H26.5	P12#X系	1500ccの キーレスアクセス&プッシュスタート装備車 (イモビライザー装備)	T-125+J-196 ※1	プッシュスタート付 全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。 なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイド カウル内				
			VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、アクセスキー(電子キー)が必要となります									
			J-951T ※1 (在庫限り)	プッシュスタート付 全車	A-17SF	エンジンの始動ができるアクセスキー(電子キー)が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品A-60が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイド カウル内	X			
			VE-E1100psを取り付ける場合									
			T-200	プッシュスタート付 全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品A-60が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイド カウル内	X			
H26.6～H28.3	P12#X系	キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー無し)	T-123C	電気式ドアロック 付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイド カウル内				
			T-127+J-196 ※1	プッシュスタート付 全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。 なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイド カウル内				
			VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、アクセスキー(電子キー)が必要となります									
			J-951T ※1 (在庫限り)	プッシュスタート付 全車	A-17SF	エンジンの始動ができるアクセスキー(電子キー)が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品A-60が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイド カウル内	X			
			VE-E1100psを取り付ける場合									
			T-200	プッシュスタート付 全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品A-60が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイド カウル内	X			

※1: ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2020年8月28日現在のものです。  
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご利用いただけいないことがあります。

西暦	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020
和暦	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ( )内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。			
				車両側条件	必要な別売品							
フォレスター												
H17.1～H19.12	SG系		F-101	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内				
H19.12～H21.9	SH系	キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内				
		キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー装備、セキュリティアラーム装備)	N-108+J-9111 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	エンジンの始動ができるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内				
VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58のみ取り付け可能です (VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps 55P/56P は取り付けできません)												
		キーレスアクセス&プッシュスタート装備車 (イモビライザー装備、セキュリティアラーム装備)	J-805	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	X			
H21.9～H22.10	SH系	キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内				
		キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー装備、セキュリティアラーム装備)	N-108+J-9111 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	エンジンの始動ができるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内				
		VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58を取り付ける場合 (VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps 55P/56P は取り付けできません)										
		クルーズコントロール無しの キーレスアクセス&プッシュスタート装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	J-804	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	X			
H21.9～H22.10	SH系	クルーズコントロール付の キーレスアクセス&プッシュスタート装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58のみ取り付け可能です (VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps 55P/56P は取り付けできません)									
			J-805	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内				

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2020年8月28日現在のものです。  
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020
和暦	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ( )内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
フォレスター									
H22.10～H24.11	SH系	キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	N-108+J-9111 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	エンジンの始動ができるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		クルーズコントロール付の キーレスアクセス&プッシュスタート装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58のみ取り付け可能です (VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps 55P/56P は取り付けできません)		J-805	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。	
H24.11～H26.11	SJ系	キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	T-123C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	T-123C+J-9111 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	エンジンの始動ができるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス&プッシュスタート装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	F-105+J-196 ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。 なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	X

※ 1: ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

西暦	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020
和暦	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ( )内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
フォレスター									
H26.11 ~ H27.10	SJ系	キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	T-123C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	T-123C+J-91II ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	エンジンの始動ができるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス&プッシュスタート装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	F-105+J-196 ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。 なお、一部取り付けない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	X
H27.11 ~ H29.3 H29.3 ~ H30.7	SJ系	キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	T-123C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。 始動判定方法選択を特殊判定に変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	T-123C+J-91II ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	エンジンの始動ができるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。 始動判定方法選択を特殊判定に変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス&プッシュスタート装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	F-107+J-196 ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。 なお、一部取り付けない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 始動判定方法選択を特殊判定に変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	X
		VE-E1100psを取り付ける場合							
			F-200	プッシュスタート付全車	A-17SF	ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	X
H30.7 ~	SK系		取付不可	取付不可					

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2020年8月28日現在のものです。  
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020
和暦	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ( )内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
プレオ									
H10.10～H19.6	RA系		F-102R	純正キーレス付車	A-175SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ターボタイマー機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	
H22.4～H23.7	L27#系 L28#系	キーレスアクセス&スタート無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	T-123C	純正キーレス付車	A-175SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス&スタート装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	T-123C+J-99 ※1	キーフリー付全車	A-175SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。エンジンスターターでのアイドリング中やアイドリング停止後は、キーフリーシステムが動作しないことがあります。	要	運転席サイドカウル内	
H23.7～H25.2	L27#系 L28#系	キーレスアクセス&スタート無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	T-123C	純正キーレス付車	A-175SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス&スタート装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	T-123C+J-99 ※1	キーフリー付全車	A-175SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。エンジンスターターでのアイドリング中やアイドリング停止後は、キーフリーシステムが動作しないことがあります。	要	運転席サイドカウル内	
プレオ プラス									
H24.12～H26.6 H26.7～H27.4 H27.4～H29.4	LA30#F系 LA31#F系	キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 アイドリングストップ標準装備 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム無し車/装備車とも)	D-104	純正キーレス付車	A-175SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。アイドリングストップ装備車の為、オルタネータ線を必ず接続してください。スマートアシスト装備車の場合、取付作業時バッテリーを外すと、スマートアシスト機能はリセットされますが、しばらく走行することでスマートアシスト機能が使用できるようになります。	要	運転席サイドカウル内	○
		キーレスアクセス&プッシュスタート装備車 アイドリングストップ標準装備 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	別売品不要 (製品に同梱)	キーフリー付全車	A-175SF+A-70II	エンジンの始動ができるキー(メインキー)が別途必要となります。アイドリングストップ装備車の為、オルタネータ線を必ず接続してください。取付作業時バッテリーを外すと、スマートアシスト機能はリセットされますが、しばらく走行することでスマートアシスト機能が使用できるようになります。		運転席サイドカウル内	
H29.5～	LA350F LA360F	キーレスアクセス&プッシュスタート無し車	取付不可	取付不可					
		キーレスアクセス&プッシュスタート装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	VE-E800psのみ取り付け可能です この機種は取付け時に別途、アクセスキー(電子キー)が必要となります	J-953D ※1	プッシュスタート付全車	A-175SF+A-70II	エンジンの始動ができるアクセスキー(電子キー)が別途必要となります。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。ターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

西暦	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020
和暦	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ( )内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。	
				車両側条件	必要な別売品					
ルクラ										
H22.4～H22.10 H22.10～H23.7	L45#F系 L46#F系	キーレスアクセス&スタート無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	T-117C	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内		
		キーレスアクセス&スタート装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	T-117C+J-99 ※1	キーフリー付全車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。エンジンスターターでのアイドリング中やアイドリング停止後は、キーフリーシステムが動作しないことがあります。	要	運転席サイドカウル内		
H23.7～H27.4	L45#F系 L46#F系	キーレスアクセス&スタート無し車 アイドリングストップ装備 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	T-117C	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。アイドリングストップ装備車の為、オルタネータ線を必ず接続してください。	要	運転席サイドカウル内		
		キーレスアクセス&スタート装備車 アイドリングストップ無し車/装備車とも (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	T-117C+J-99 ※1	キーフリー付全車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。エンジンスターターでのアイドリング中やアイドリング停止後は、キーフリーシステムが動作しないことがあります。アイドリングストップ装備車は、オルタネータ線を必ず接続してください。	要	運転席サイドカウル内		
レヴォーグ										
H26.6～H29.8 H29.8～H30.6	VM系	キーレスアクセス&プッシュスタート標準装備 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	F-107+J-196 ※1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー(予備キー)が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。なお、一部取り付けない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。ターボタイマー機能は使用できません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	X	
			VE-E1100psを取り付ける場合				F-200	プッシュスタート付全車	A-17SF	ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。
H30.6～	VM系		取付不可	取付不可						

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

西暦	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020
和暦	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2



<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ( )内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備 考  エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。	
				車両側条件	必要な別売品					
レガシィ										
H15.5～H18.5	BL系 BP系	イモビライザー無し車	取付不可		取付不可					
		イモビライザー装備車	取付不可		取付不可					
H18.5～H19.5	BL系 BP系	イモビライザー無し車	N-108		取付不可	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。	要			
		イモビライザー装備車	取付不可		取付不可					
H19.5～H21.5	BL系 BP系	キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	N-108		取付不可	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。	要			
H19.5～H21.5	BL系 BP系	クルーズコントロール無しの キーレスアクセス&プッシュスタート装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58を取り付ける場合（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/56P は取り付けできません）							
			J-804		取付不可	ドアが開いていたリヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。			X	
H19.5～H21.5	BL系 BP系	クルーズコントロール付の キーレスアクセス&プッシュスタート装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58のみ取り付け可能です（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/56P は取り付けできません）							
			J-805		取付不可	ドアが開いていたリヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。			X	

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2020年8月28日現在のものです。  
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020
和暦	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ( )内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。		
				車両側条件	必要な別売品						
レガシィ											
H21.5～H23.6 H23.6～H24.5	BM系 BR系	キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	N-108	電気式ドアロック付車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。ターボタイマー機能は使用できません。	要	運転席サイドカウル内	X		
		キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー装備、セキュリティアラーム装備)	取付不可	取付不可							
		クルーズコントロール無しのキーレスアクセス&プッシュスタート装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58を取り付ける場合 (VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/56P は取り付けできません)								
		J-804	プッシュスタート付全車	A-175F	ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内				
H24.5～H26.10	BM系 BR系	クルーズコントロール付のキーレスアクセス&プッシュスタート装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58を取り付ける場合 (VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/56P は取り付けできません)								
		J-805	プッシュスタート付全車	A-175F	ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内				
H26.10～H29.9	BN系 BS系	キーレスアクセス&プッシュスタート標準装備 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	F-106+J-196 ※1	プッシュスタート付全車	A-175F	エンジンの始動が出来る電子キー(予備キー)が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。なお、一部取り付けない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。ターボタイマー機能は使用できません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内			
H29.10～	BN系 BS系	キーレスアクセス&プッシュスタート標準装備 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	VE-E1100psのみ取り付け可能です								
			F-200	プッシュスタート付全車	A-175F	ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	X		
			取付不可	取付不可							

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

西暦	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020
和暦	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2

## ※オールインワンパッケージ エンジンスターター取付に関するご注意

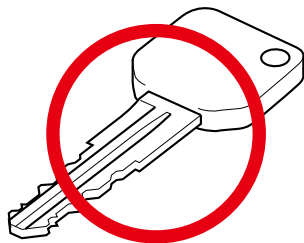
- 取付される車種によっては製品のほかに別途、車両のキーが必要になります。  
車両スペアキー（予備キー）が必要となる場合、下記に記載しているキーをご使用ください。  
（下記以外のキーではエンジンスターターでの始動が行えません）

### 【取付に使用するキーについて】

ES-A004D、ES-A104D で  
使用するキー

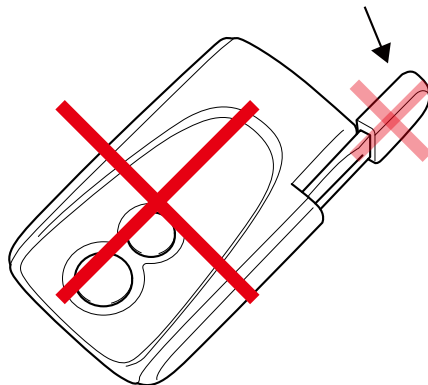
エンジンスターター取付には下記の  
メインキーを必ずご使用ください。

※メインキー以外のキーは使用しないでくだ  
さい。エンジンスターターでのエンジン始  
動ができない原因となります。



メインキー

エマージェンシーキー



電子カードキー

# ※ VE-E800ps 取付に関するご注意

- 取付される車種によっては製品のほかに別途、車両のキーが必要になります。  
車両スペアキー（予備キー）が必要となる場合、下記に記載しているキーをご使用ください。  
（下記以外のキーではエンジンスターターでの始動が行えません）

## 【取付に使用するキーについて】

J-951T、J-952T で  
使用するキー

エンジンスターター取付には下記の  
インテリジェントキーを必ずご使用ください。



電子キー

※ 車両によっては上記イラストと形状が  
異なる場合があります。

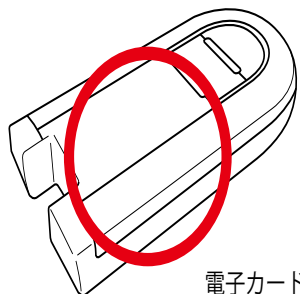


メカニカルキー

背面に差し込まれている  
メカニカルキーはエンジン  
スターター取付では使用  
しません。

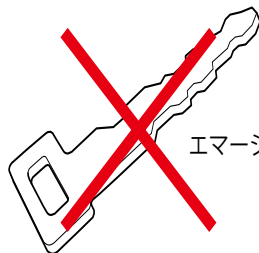
J-953D で使用するキー

エンジンスターター取付には下記の  
電子カードキーを必ずご使用ください。



電子カードキー

※ 電子カードキー以外のキーは使用しないで  
ください。エンジンスターターでのエンジ  
ン始動ができない原因となります。

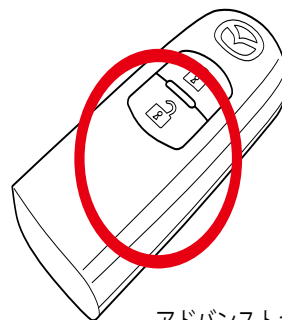


エマージェンシーキー

背面に差し込まれている  
メカニカルキーはエンジン  
スターター取付では使用  
しません。

J-954C で使用するキー

エンジンスターター取付には下記の  
アドバンストキーを必ずご使用ください。



アドバンストキー

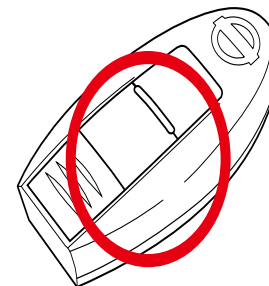


補助キー

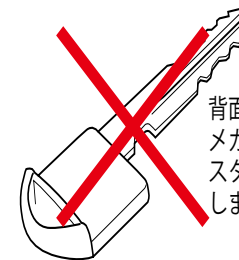
背面に差し込まれている  
補助キーはエンジン  
スターター取付では  
使用しません。

J-956N で使用するキー

エンジンスターター取付には下記の  
インテリジェントキーを必ずご使用ください。



インテリジェントキー



メカニカルキー

背面に差し込まれている  
メカニカルキーはエンジン  
スターター取付では使用  
しません。

# イモビ対応アダプター対応表

機種 品番	VE-E1100ps	VE-E800ps	VE-E38 VE-E37 VE-E36 VE-E29 VE-E28 VE-E27	VE-E9 VE-E8 VE-E7 VE-E6 VE-E5 VE-E4	VE-E9910st VE-E8810st VE-E7710st VE-E9900st VE-E8800st VE-E7700st	VE-E810K	VE-E990R VE-E890R VE-E790R VE-E690R VE-E590R VE-E490R VE-E480R VE-E470R	VE-E750W VE-E740W VE-E650V	VE-E640V	VE-E450R VE-E440R	VE-BS1 VE-E83R VE-E82R VE-E81R VE-E80R VE-E73R VE-E72R VE-E71R VE-E70R	DCL82ES DCL81ES	DCL80ES	VE-E79R VE-E78R VE-E77R VE-E76R VE-E69R VE-E68R VE-E67R	VE-E65R VE-E56R VE-E55R ESL-54R	VE-E6610st VE-E6600st VE-E62R VE-E61R VE-E60R VE-E48R ESL-170R ESL-169R	ESL-172R ESL-171R ESL-167R ESL-165R ESL-64R
	A-81	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
A-84 A-85 A-88 A-89 J-90	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
J-91II J-92 J-93 J-94 J-95 J-96 J-97II J-98 J-99	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
J-192 J-194 J-195 J-197 J-198	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
J-196	×	×	×	×	○	×	○	○	×	×	○	○	×	○	×	○	○
J-193N	×	×	×	×	○	×	○	○	×	×	○	○	×	○	×	△	○
J-951T J-952T J-953D J-954C J-956N	×	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×

※ 対応表内に記載のない機種は取り付けできません。 ○：使用可能 ×：使用不可 △：一部車種で取付不可（注1）  
注1：キューブ（Z12）プッシュスタートシステム装備車 H20.11～の車両で J-193N を使用する場合は、VE-E6610st/6600st、VE-E48R/62R/61R/60R、ESL-170R/169R は取付できません。

# プッシュスタート対応アダプター対応表

【対象アダプター：J-902,903,905】

プッシュスタート対応アダプターを使用する際は、エンジンスターターに応じて、別途、J-06(10ピンハーネス)、または、J-07（8ピンハーネス）が必要です。

機種 品番	VE-E38 VE-E37 VE-E36 VE-E29 VE-E28 VE-E27	VE-E9 VE-E8 VE-E7 VE-E6 VE-E5 VE-E4	VE-E640V	VE-E450R VE-E440R	DCL80ES	VE-E65R VE-E56R VE-E55R ESL-54R	VE-E9910st VE-E8810st VE-E7710st VE-E6610st VE-E9900st VE-E8800st VE-E7700st VE-E6600st	VE-E990R VE-E890R VE-E790R VE-E690R VE-E590R VE-E490R VE-E480R VE-E470R	VE-E750W VE-E740W	VE-E810K	VE-E750W VE-E740W	VE-E650V	VE-BS1 VE-E83R VE-E82R VE-E81R VE-E80R VE-E73R VE-E72R VE-E71R VE-E70R VE-E62R VE-E61R VE-E60R VE-E48R	DCL82ES DCL81ES	VE-E79R VE-E78R VE-E77R VE-E76R VE-E69R VE-E68R VE-E67R	ESL-172R ESL-171R ESL-170R ESL-169R ESL-167R ESL-165R ESL-64R
	必要な別売ハーネス	J-06 (10ピンハーネス)と組み合わせて使用	×	×	×	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○
J-07 (8ピンハーネス)と組み合わせて使用	○	○	○	○	○	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×

※ 対応表内に記載のない機種は取り付けできません。

# エンジンスターター機種一覧表

## 汎用モデル (双方向)

VE-E9910st	VE-E890R	VE-E480R	VE-E77R	VE-E62R	ESL-167R
VE-E8810st	VE-E810K	VE-E470R	VE-E76R	VE-E61R	ESL-165R
VE-E7710st	VE-E790R	VE-E450R	VE-E73R	VE-E60R	ESL-64R
VE-E6610st	VE-E750W	VE-E440R	VE-E72R	VE-E56R	ESL-54R
VE-E9900st	VE-E740W	VE-E83R	VE-E71R	VE-E55R	DCL82ES
VE-E8800st	VE-E690R	VE-E82R	VE-E70R	VE-E48R	DCL81ES
VE-E7700st	VE-E650V	VE-E81R	VE-E69R	ESL-172R	DCL80ES
VE-E6600st	VE-E640V	VE-E80R	VE-E68R	ESL171R	
VE-BS1	VE-E590R	VE-E79R	VE-E67R	ESL-170R	
VE-E990R	VE-E490R	VE-E78R	VE-E65R	ESL-169R	

## 汎用モデル (単方向)

VE-E9	VE-E4	VE-E28
VE-E8	VE-E38	VE-E27
VE-E7	VE-E37	
VE-E6	VE-E36	
VE-E5	VE-E29	

## 車種専用モデル

VE-E1100ps	VE-E057T	VE-Eps56P	VE-M031H
VE-E800ps	VE-E056P	VE-Eps55P	
VE-M351T	VE-E055P	VE-Eps52	
VE-M350P	VE-Eps58	VE-Eps51	
VE-E058T	VE-Eps57	VE-Eps50	

## オールインワンパッケージモデル

ES-A004D	ES-A104D
----------	----------