

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
BRZ									
H24.3～H28.7 H28.8～H29.9 H29.10～	ZC6	キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー装備、セキュリティアラーム無し)	T-119+J-911 ※ 1	取付不可		エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。			X
		キーレスアクセス&プッシュスタート装備車 (イモビライザー装備、セキュリティアラーム装備)	取付不可	取付不可					
R 1									
H17.1～H22.3	RJ系		N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 オルタネータ線を必ず接続してください。		運転席サイドカウル内	
R 2									
H15.12～H22.3	RC系		N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 オルタネータ線を必ず接続してください。		運転席サイドカウル内	
WRX S4									
H26.8～H27.7	VAG	キーレスアクセス&プッシュスタート標準装備 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	F-107+J-196 ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	X
H27.7～H29.8	VAG	キーレスアクセス&プッシュスタート標準装備 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	F-107+J-196 ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 始動判定方法選択を特殊判定に変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	X
H29.8～	VAG		調査中	調査中					
XV									
H22.6～H23.12	GH系	キーレスアクセス&プッシュスタート装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	J-806	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
 ※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
XV									
H24.10～H26.12	GP7	キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	T-123C+J-91II ※ 1	純正キーレス付車	A-17SF	エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	X
		キーレスアクセス&プッシュスタート装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	F-105+J-196 ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	X
H27.1～H27.10 H27.10～H29.4	GP7	キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	T-123C+J-91II ※ 1	純正キーレス付車	A-17SF	エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	X
		キーレスアクセス&プッシュスタート装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	F-105+J-196 ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	X
H29.5～	GT3、GT7		取付不可		取付不可				

XVハイブリッド

H25.6～H26.12	GP系	キーレスアクセス&プッシュスタート標準装備 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	F-107+J-196 ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	X
H27.1～H27.10 H27.10～H29.4	GP系	キーレスアクセス&プッシュスタート標準装備 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	F-107+J-196 ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	X

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
 ※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)		ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
			必要別売品	必要別売品	車両側条件	必要な別売品				
XVハイブリッド										
H27.1～H27.10 H27.10～H29.4	GP系	キーレスアクセス&プッシュスタート標準装備 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	VE-E1100psを取り付ける場合		F-200	プッシュスタート付全車	A-17SF	ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。	運転席サイドカウル内	×
インプレッサ (XVは別途XVをご覧ください)										
H14.11～H18.6	GD系 GG系		F-101	純正キーレス付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		要	運転席サイドカウル内	
H18.6～H19.6	GD系 GG系		F-101	純正キーレス付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。		要	運転席サイドカウル内	
H19.6～H22.6 H22.6～H23.12	GH系	キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。		要	運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	N-108+J-9111 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	エンジンの始動ができるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。		要	運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス&プッシュスタート装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58のみ取り付け可能です (VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/56Pは取り付けできません)		J-806	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58にターボタイマー機能はありません。		要
H23.12～H26.11	GP系 GJ系	キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	T-123C	純正キーレス付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。		要	運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	T-123C+J-9111 ※ 1	純正キーレス付車	A-17SF	エンジンの始動ができるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。		要	運転席サイドカウル内	X
		キーレスアクセス&プッシュスタート装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	F-105+J-196 ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。 なお、一部取り付けない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。			運転席サイドカウル内	X

※ 1: ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
 ※ 2: 機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
インプレッサ (XVは別途XVをご覧ください)									
H26.11～H27.10	GP系 GJ系	キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	T-123C	純正キーレス付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	T-123C+J-91II ※1	純正キーレス付車	A-17SF	エンジンの始動ができるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	X
		キーレスアクセス&プッシュスタート装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	F-105+J-196 ※1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー(予備キー)が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。ターボタイマー機能は使用できません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	X
H27.10～H28.10	GP系 GJ系	キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	T-123C	純正キーレス付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	T-123C+J-91II ※1	純正キーレス付車	A-17SF	エンジンの始動ができるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	X
		キーレスアクセス&プッシュスタート装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	F-105+J-196 ※1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー(予備キー)が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。ターボタイマー機能は使用できません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	X
		VE-E1100psを取り付ける場合			F-200	プッシュスタート付全車	A-17SF	ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。	
H28.10～	GK2～3 GK6～7 GT2～3 GT6～7		取付不可	取付不可					

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
 ※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備 考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
インプレッサハイブリッド									
H27.7～H28.10	GPE	キーレスアクセス&プッシュスタート装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	F-107+J-196 ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	
インプレッサ WRX STI									
H21.2～H26.8	GR系 GV系	A-Line 以外	取付不可	取付不可		マニュアルミッション車のため取り付け対象外			
		A-Line	取付不可	取付不可					
インプレッサアネシス									
H20.10～H23.12	GE系	キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定を OFF に変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス&プッシュスタート装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	取付不可	取付不可					
エクシーガ									
H20.6～H22.8	YA系	キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定を OFF に変更してください。	要	運転席サイドカウル内	○
		キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	N-108+J-911 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。		運転席サイドカウル内	

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
 ※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。		
				車両側条件	必要な別売品						
エクシーガ											
H20.6～H22.8	YA系	クルーズコントロール無しのキーレスアクセス&プッシュスタート装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	J-904+J-06 または ※2 J-904+J-07	プッシュスタート付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライトが点灯中は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	X		
			VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58を取り付ける場合 (VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/56P は取り付けできません)								
		J-804	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	X			
H22.8～H24.7	YA系	クルーズコントロール付のキーレスアクセス&プッシュスタート装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58のみ取り付け可能です (VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/56P は取り付けできません)								
			J-805	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	X		
H22.8～H24.7	YA系	キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内			
		キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	N-108+J-911I ※1	電気式ドアロック付車	A-17SF	エンジンの始動ができるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。		運転席サイドカウル内			

※1: ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
 ※2: 機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。		
				車両側条件	必要な別売品						
エクシーガ											
H22.8～H24.7	YA系	クルーズコントロール無しのキーレスアクセス&プッシュスタート装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	J-904+J-06 または ※2 J-904+J-07	プッシュスタート付全車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ドアが開いていたリヘッドライトやスモールライトが点灯中は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内			
			VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58を取り付ける場合 (VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/56P は取り付けできません)								
		J-804	プッシュスタート付全車	A-175F	ドアが開いていたリヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内				
		クルーズコントロール装備のキーレスアクセス&プッシュスタート装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58のみ取り付け可能です (VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/56P は取り付けできません)								
			J-805	プッシュスタート付全車	A-175F	ドアが開いていたリヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内			

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
 ※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。	
				車両側条件	必要な別売品					
エクシーガ										
H24.7～H25.8 H25.8～H27.4	YA系	キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	N-108+J-91III ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。		運転席サイドカウル内		
		クルーズコントロール無しのキーレスアクセス&プッシュスタート装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	J-904+J-06 または ※ 2 J-904+J-07	プッシュスタート付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。ドアが開いていたりヘッドライトやモールライトが点灯中は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。ターボタイマー機能は使用できません。コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内		
		VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58を取り付け可能な場合（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/56P は取り付けできません）								
			J-804	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたりヘッドライトやモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内		
		VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58のみ取り付け可能です（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/56P は取り付けできません）								
		クルーズコントロール装備のキーレスアクセス&プッシュスタート装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	J-805	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたりヘッドライトやモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内		
エクシーガクロスオーバー										
H27.4～H29.3	YAM	キーレスアクセス&プッシュスタート標準装備 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	VE-E1100psのみ取り付け可能です							
			F-200	プッシュスタート付全車	A-17SF	ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	X	
H29.4～	YAM		調査中	調査中						
サンバー ディアス										
H11.2～H21.9	TV系 TW系		F-102R	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。ターボタイマー機能は使用できません。		運転席サイドカウル内		

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
 ※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)		ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
			取付不可	取付可能	車両側条件	必要な別売品				
シフォン (カスタム含む)										
H28.12～H29.12 H29.12～	LA600F LA610F	キーフリーシステム無し車	取付不可	取付不可	この機種は取付け時に別途、アクセスキー（電子キー）が必要となります					
		キーフリーシステム装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	J-953D ※ 1	プッシュスタート付全車	A-175F+A-70II	エンジンの始動ができるアクセスキー（電子キー）が別途必要となります。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。ターボタイマー機能はありません。			運転席サイドカウル内	X
ジャスティ										
H28.11～H30.10	M900F M910F	キーフリーシステム装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	取付不可	取付可能	この機種は取付け時に別途、アクセスキー（電子キー）が必要となります					
		キーフリーシステム装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	J-953D ※ 1	プッシュスタート付全車	A-175F+A-70II	エンジンの始動ができるアクセスキー（電子キー）が別途必要となります。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。ターボタイマー機能はありません。			運転席サイドカウル内	X
H30.10～	M900F M910F	キーフリーシステム装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	取付不可	取付可能	この機種は取付け時に別途、アクセスキー（電子キー）が必要となります					
		キーフリーシステム装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	J-953D ※ 1	プッシュスタート付全車	A-175F+A-70I	エンジンの始動ができるアクセスキー（電子キー）が別途必要となります。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。ターボタイマー機能はありません。			運転席サイドカウル内	X
ステラ (カスタム含む)										
H18.6～H23.5	RN 系		N-108	電気式ドアロック付車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。オルタネータ線を必ず接続してください。			運転席サイドカウル内	
H23.5～H23.11	LA10#F 系 LA11#F 系	キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 アイドリングストップ無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	D-104	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。		要	運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス&プッシュスタート装備車 アイドリングストップ無し車/装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	ES-A004D、ES-A104Dのみ取り付け可能です	別売品不要 (製品に同梱)	キーフリー付全車	A-175F+A-70II	エンジンの始動ができるキー（メインキー）が別途必要となります。ターボタイマー機能はありません。			運転席サイドカウル内
H23.11～H25.1	LA10#F 系 LA11#F 系	キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 アイドリングストップ標準装備 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	D-104	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。アイドリングストップ装備車の為、オルタネータ線を必ず接続してください。		要	運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス&プッシュスタート装備車 アイドリングストップ標準装備 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	ES-A004D、ES-A104Dのみ取り付け可能です	別売品不要 (製品に同梱)	キーフリー付全車	A-175F+A-70II	エンジンの始動ができるキー（メインキー）が別途必要となります。ターボタイマー機能はありません。			運転席サイドカウル内

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
 ※ 2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。	
				車両側条件	必要な別売品					
ステラ (カスタム含む)										
H25.1 ~ H26.12	LA10#F系 LA11#F系	キーレスアクセス&プッシュスタート無しでスマートアシスト無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	D-104	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。アイドリングストップ装備車の為、オルタネータ線を必ず接続してください。	要	運転席サイドカウル内		
		キーレスアクセス&プッシュスタート無しでスマートアシスト装備車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	D-104	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。アイドリングストップ装備車の為、オルタネータ線を必ず接続してください。取付作業時バッテリーを外すと、スマートアシスト機能がリセットされますが、しばらく走行することでスマートアシスト機能が使用できるようになります。	要	運転席サイドカウル内		
		キーレスアクセス&プッシュスタート装備でスマートアシスト無し車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	ES-A004D、ES-A104Dのみ取り付け可能です		この機種は取付け時に別途、キー(メインキー)が必要となります		エンジンの始動ができるキー(メインキー)が別途必要となります。ターボタイマー機能はありません。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売のA-60が必要になります。		運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス&プッシュスタート装備でスマートアシスト装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	ES-A004D、ES-A104Dのみ取り付け可能です		この機種は取付け時に別途、キー(メインキー)が必要となります		エンジンの始動ができるキー(メインキー)が別途必要となります。ターボタイマー機能はありません。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売のA-60が必要になります。取付作業時バッテリーを外すと、スマートアシスト機能がリセットされますが、しばらく走行することでスマートアシスト機能が使用できるようになります。		運転席サイドカウル内	
H26.12 ~ H29.7 H29.8 ~	LA15#F系 LA16#F系	キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	取付不可	取付不可						
		キーレスアクセス&プッシュスタート装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	VE-E800psのみ取り付け可能です		この機種は取付け時に別途、アクセスキー(電子キー)が必要となります		エンジンの始動ができるアクセスキー(電子キー)が別途必要となります。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品A-60が必要となります。ターボタイマー機能はありません。	運転席サイドカウル内	X	
ディアスワゴン										
H21.9 ~ H29.11	S32#系 S33#系		D-103R	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。	要	助手席側		
H29.11 ~	S32#系 S33#系		取付不可	取付不可						
デックス										
H20.11 ~ H22.7	M40#F系 M41#F系	キーフリーシステム無し車	T-116C	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内		
		キーフリーシステム装備車	T-116C+J-92 ※1	キーフリー付全車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内		
H22.7 ~ H24.7	M40#F系 M41#F系	キーフリーシステム無し車	T-116C	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内		
		キーフリーシステム装備車	T-116C+J-99 ※1	キーフリー付全車	A-17SF+A-70II	リアガラスに貼られている「低排出ガス車」のステッカーに星が3つ記載されている車両が対象となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内		

※1: ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
 ※2: 機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。	
				車両側条件	必要な別売品					
トレジア										
H22.11～H24.7 H24.8～H26.5	P12#X系	キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー無し)	T-123C	電気式ドアロック付車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内		
		1300ccの キーレスアクセス&プッシュスタート装備車 で アイドリングストップ無し車 (イモビライザー装備)	T-126+J-196 ※1	プッシュスタート付全車	A-175F	エンジンの始動が出来る電子キー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。 なお、一部取り付けない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内		
			VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、アクセスキー(電子キー)が必要となります							
			J-951T ※1 (在庫限り)	プッシュスタート付全車	A-175F	エンジンの始動ができるアクセスキー(電子キー)が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	X	
			VE-E1100psを取り付ける場合							
		T-200	プッシュスタート付全車	A-175F	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります		運転席サイドカウル内	X		
		1300ccの キーレスアクセス&プッシュスタート装備車 で アイドリングストップ装備車 (イモビライザー装備)	T-125+J-196 ※1	プッシュスタート付全車	A-175F	エンジンの始動が出来る電子キー(予備キー)が別途必要となります 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。 なお、一部取り付けない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内		
			VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、アクセスキー(電子キー)が必要となります							
			J-951T ※1 (在庫限り)	プッシュスタート付全車	A-175F	エンジンの始動ができるアクセスキー(電子キー)が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	X	
			VE-E1100psを取り付ける場合							
T-200	プッシュスタート付全車	A-175F	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります		運転席サイドカウル内	X				

※1: ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
 ※2: 機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。			
				車両側条件	必要な別売品							
トレジア												
H22.11～H24.7 H24.8～H26.5	P12#X系	1500ccの キーレスアクセス&プッシュスタート装備車 (イモビライザー装備)	T-125+J-196 ※1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。 なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内				
			VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、アクセスキー(電子キー)が必要となります									
			J-951T ※1 (在庫限り)	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができるアクセスキー(電子キー)が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品A-60が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	X			
			VE-E1100psを取り付ける場合									
			T-200	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品A-60が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	X			
H26.6～H28.3	P12#X系	キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー無し)	T-123C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内				
			T-127+J-196 ※1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。 なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内				
			VE-E800psを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、アクセスキー(電子キー)が必要となります									
			J-951T ※1 (在庫限り)	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができるアクセスキー(電子キー)が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品A-60が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	X			
			VE-E1100psを取り付ける場合									
			T-200	プッシュスタート付全車	A-17SF	車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品A-60が必要となります。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、ドアハンドル操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 取付時に一部製品側の配線加工が必要となります。		運転席サイドカウル内	X			

※1: ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
 ※2: 機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
フォレスター									
H17.1～H19.12	SG系		F-101	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
H19.12～H21.9	SH系	キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー装備、セキュリティアラーム装備)	N-108+J-9111 ※1	電気式ドアロック付車	A-17SF	エンジンの始動ができるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
	VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58のみ取り付け可能です(VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/56Pは取り付けできません)								
		キーレスアクセス&プッシュスタート装備車 (イモビライザー装備、セキュリティアラーム装備)	J-805	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	X
H21.9～H22.10	SH系	キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー装備、セキュリティアラーム装備)	N-108+J-9111 ※1	電気式ドアロック付車	A-17SF	エンジンの始動ができるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		クルーズコントロール無しの キーレスアクセス&プッシュスタート装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	J-904+J-06 または J-904+J-07 ※2	プッシュスタート付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。ドアが開いていたりヘッドライトやスモールライトが点灯中は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスモールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。ターボタイマー機能は使用できません。コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	X
	VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58を取り付ける場合(VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/56Pは取り付けできません)								
			J-804	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	X

※1: ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
 ※2: 機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
フォレスター									
H21.9～H22.10	SH系	クルーズコントロール付のキーレスアクセス&プッシュスタート装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58のみ取り付け可能です (VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/56P は取り付けできません)	J-805	プッシュスタート付全車	A-17SF		運転席サイドカウル内	
H22.10～H24.11	SH系	キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	N-108+J-9111 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	エンジンの始動ができるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		クルーズコントロール付のキーレスアクセス&プッシュスタート装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58のみ取り付け可能です (VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/56P は取り付けできません)	J-805	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたり、ヘッドライトやスモールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内
H24.11～H26.11	SJ系	キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	T-123C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	T-123C+J-9111 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	エンジンの始動ができるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス&プッシュスタート装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	F-105+J-196 ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。 なお、一部取り付けない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	X

※ 1: ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
 ※ 2: 機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
フォレスター									
H26.11 ~ H27.10	SJ系	キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	T-123C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	T-123C+J-91II ※1	電気式ドアロック付車	A-17SF	エンジンの始動ができるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス&プッシュスタート装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	F-105+J-196 ※1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。 なお、一部取り付けない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	X
H27.11 ~ H29.3	SJ系	キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	T-123C	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。 始動判定方法選択を特殊判定に変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	T-123C+J-91II ※1	電気式ドアロック付車	A-17SF	エンジンの始動ができるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。 始動判定方法選択を特殊判定に変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス&プッシュスタート装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	F-107+J-196 ※1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。 なお、一部取り付けない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 始動判定方法選択を特殊判定に変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	X
		VE-E1100psを取り付ける場合							
			F-200	プッシュスタート付全車	A-17SF	ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	X
H29.4 ~ H30.7	SJ系		調査中						
H30.7 ~	SK系		調査中						

※1: ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
 ※2: 機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
プレオ									
H10.10～H19.6	RA系		F-102R	純正キーレス付車	A-175SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ターボタイマー機能は使用できません		運転席サイドカウル内	
H22.4～H23.7	L27#系 L28#系	キーレスアクセス&スタート無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	T-123C	純正キーレス付車	A-175SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス&スタート装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	T-123C+J-99 ※1	キーフリー付全車	A-175SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。エンジンスターターでのアイドリング中やアイドリング停止後は、キーフリーシステムが動作しないことがあります。	要	運転席サイドカウル内	
H23.7～H25.2	L27#系 L28#系	キーレスアクセス&スタート無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	T-123C	純正キーレス付車	A-175SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	
		キーレスアクセス&スタート装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	T-123C+J-99 ※1	キーフリー付全車	A-175SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。エンジンスターターでのアイドリング中やアイドリング停止後は、キーフリーシステムが動作しないことがあります。	要	運転席サイドカウル内	
プレオ プラス									
H24.12～H26.6 H26.7～H27.4 H27.4～H29.4	LA30#F系 LA31#F系	キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 アイドリングストップ標準装備 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム無し車/装備車とも)	D-104	純正キーレス付車	A-175SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。アイドリングストップ装備車の為、オルタネータ線を必ず接続してください。スマートアシスト装備車の場合、取付作業時バッテリーを外すと、スマートアシスト機能はリセットされますが、しばらく走行することでスマートアシスト機能が使用できるようになります。	要	運転席サイドカウル内	○
		キーレスアクセス&プッシュスタート装備車 アイドリングストップ標準装備 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	別売品不要 (製品に同梱)	キーフリー付全車	A-175SF+A-70II	エンジンの始動ができるキー(メインキー)が別途必要となります。アイドリングストップ装備車の為、オルタネータ線を必ず接続してください。取付作業時バッテリーを外すと、スマートアシスト機能はリセットされますが、しばらく走行することでスマートアシスト機能が使用できるようになります。		運転席サイドカウル内	
H29.5～	LA350F LA360F	キーレスアクセス&プッシュスタート無し車	取付不可	取付不可					
		キーレスアクセス&プッシュスタート装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	VE-E800psのみ取り付け可能です この機種は取付け時に別途、アクセスキー(電子キー)が必要となります	J-953D ※1	プッシュスタート付全車	A-175SF+A-70II	エンジンの始動ができるアクセスキー(電子キー)が別途必要となります。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、別売品 A-60 が必要となります。ターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内

※1: ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
 ※2: 機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。	
				車両側条件	必要な別売品					
ルクラ										
H22.4～H22.10 H22.10～H23.7	L45#F系 L46#F系	キーレスアクセス&スタート無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	T-117C	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内		
		キーレスアクセス&スタート装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	T-117C+J-99 ※1	キーフリー付全車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。エンジンスターターでのアイドリング中やアイドリング停止後は、キーフリーシステムが動作しないことがあります。	要	運転席サイドカウル内		
H23.7～H27.4	L45#F系 L46#F系	キーレスアクセス&スタート無し車 アイドリングストップ装備 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	T-117C	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。アイドリングストップ装備車の為、オルタネータ線を必ず接続してください。	要	運転席サイドカウル内		
		キーレスアクセス&スタート装備車 アイドリングストップ無し車/装備車とも (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	T-117C+J-99 ※1	キーフリー付全車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。エンジンスターターでのアイドリング中やアイドリング停止後は、キーフリーシステムが動作しないことがあります。アイドリングストップ装備車は、オルタネータ線を必ず接続してください。	要	運転席サイドカウル内		
レヴォーグ										
H26.6～H29.8 H29.8～H30.6	VM系	キーレスアクセス&プッシュスタート標準装備 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	F-107+J-196 ※1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー(予備キー)が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。なお、一部取り付けない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。ターボタイマー機能は使用できません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	X	
			VE-E1100psを取り付ける場合				F-200	プッシュスタート付全車	A-17SF	ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。
H30.6～	VM系		調査中	調査中						

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
 ※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。		
				車両側条件	必要な別売品						
レガシィ											
H15.5～H18.5	BL系 BP系	イモビライザー無し車	取付不可		取付不可						
		イモビライザー装備車	取付不可		取付不可						
H18.5～H19.5	BL系 BP系	イモビライザー無し車	N-108		取付不可	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。	要				
		イモビライザー装備車	取付不可		取付不可						
H19.5～H21.5	BL系 BP系	キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	N-108		取付不可	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。	要				
H19.5～H21.5	BL系 BP系	クルーズコントロール無しの キーレスアクセス&プッシュスタート装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	J-904+J-06 または ※2 J-904+J-07		取付不可	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ドアが開いていたりヘッドライトやスマールライトが点灯中は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスマールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 ターボタイマー機能は使用できません。 コンライトキャンセル機能は使用できません。			X		
			VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58を取り付ける場合（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/56P は取り付けできません）								
		J-804		取付不可	ドアが開いていたりヘッドライトやスマールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。			X			
VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58のみ取り付け可能です（VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/56P は取り付けできません）											
		クルーズコントロール付の キーレスアクセス&プッシュスタート装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	J-805		取付不可	ドアが開いていたりヘッドライトやスマールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。 エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。 VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58 にターボタイマー機能はありません。			X		

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
 ※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。		
				車両側条件	必要な別売品						
レガシィ											
H21.5～H23.6 H23.6～H24.5	BM系 BR系	キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。ターボタイマー機能は使用できません。	要	運転席サイドカウル内	X		
		キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (イモビライザー装備、セキュリティアラーム装備)	取付不可	取付不可							
		クルーズコントロール無しの キーレスアクセス&プッシュスタート装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	J-904+J-06 または J-904+J-07 ※2	プッシュスタート付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。ドアが開いていたりヘッドライトやスマールライトが点灯中は、エンジンスターターでエンジン始動ができません。エンジンスターターによるアイドリング中に、ドアを開けるまたはヘッドライトやスマールライトが点灯すると、アイドリングを停止します。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。ターボタイマー機能は使用できません。コンライトキャンセル機能は使用できません。		運転席サイドカウル内	X		
			VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58を取り付ける場合(VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/56Pは取り付けできません)								
			J-804	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたりヘッドライトやスマールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内			
VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/51/52/57/58を取り付ける場合(VE-E1100ps、VE-E800ps、VE-M350P、VE-E055P/E056P、VE-Eps55P/56Pは取り付けできません)											
		クルーズコントロール付の キーレスアクセス&プッシュスタート装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	J-805	プッシュスタート付全車	A-17SF	ドアが開いていたりヘッドライトやスマールライト点灯中はエンジンスターターでエンジン始動ができません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。VE-M351T、VE-E057T/E058T、VE-Eps50/Eps51/Eps52/Eps57/Eps58にターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内			
H24.5～H26.10	BM系 BR系	キーレスアクセス&プッシュスタート装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	F-106+J-196 ※1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー(予備キー)が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。ターボタイマー機能は使用できません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内			
H26.10～H29.9	BN系 BS系	キーレスアクセス&プッシュスタート標準装備 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	VE-E1100psのみ取り付け可能です								
			F-200	プッシュスタート付全車	A-17SF	ターボタイマー機能はありません。エンジンスターターでのエンジン始動/停止後は、リクエストスイッチ操作によるアンロックができなくなり、エンジンスターター停止後に電子キーのボタン操作で施錠・解錠を行うと復帰します。		運転席サイドカウル内	X		
H29.10～	BN系 BS系		調査中	調査中							

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。
 ※2：機種によりご用意いただく別売品が異なります。詳しくは、巻末の「プッシュスタート対応アダプター対応表」をご確認ください。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31