

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
NOTE									
H17.1～H18.12	E11	インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し)	N-108	電気式ドアロック付車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	
		インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備)	N-111+J-93 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-175F				
H18.12～H22.12	E11	インテリジェントキー無しCVT車 (イモビライザー無し)	N-108	電気式ドアロック付車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。車台番号E11-210001～の車両に取り付け可能で、以下の設定が必要です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ・ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 ・エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ・IG設定をIG1に変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		インテリジェントキー無しAT車 (イモビライザー無し)	N-108	電気式ドアロック付車	A-175F				
H18.12～H20.1	E11	インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備)	N-111+J-93 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。車台番号E11-210001～、NE11-040001～以降のイモビライザー装備車は以下の設定が必要です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ・ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 ・エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ・IG設定をIG1に変更してください。	要	運転席サイドカウル内	○
H20.1～H22.12	E11	インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備)	N-111+J-95 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。車台番号E11-300001～、NE11-080001～以降のイモビライザー装備車は以下の設定が必要です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ・ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 ・エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ・IG設定をIG1に変更してください。	要	運転席サイドカウル内	○
H22.12～H24.9	E11	インテリジェントキー標準装備 (イモビライザー装備)	N-111+J-95 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。車台番号E11-300001～、NE11-080001～以降のイモビライザー装備車は以下の設定が必要です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ・ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 ・エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ・IG設定をIG1に変更してください。	要	運転席サイドカウル内	○

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。	
				車両側条件	必要な別売品					
NOTE										
H24.9～H27.7 H27.7～H28.10	E12	インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し)	取付不可	取付不可						
		プッシュエンジンスターター装備車 (イモビライザー装備)	N-112+J-193N ※ 1	インテリジェントキー付全車	A-17SF	エンジンの始動ができるインテリジェントキー（予備キー）が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 J-193Nのドア検出線（白色 1.7m）は接続しません。絶縁処理を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。		助手席側	X	
			ES-A001N、ES-A101N を取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、インテリジェントキー（予備キー）が必要となります							
			別売品不要 (製品に同梱)	インテリジェントキー付全車	A-17SF	エンジンの始動ができるインテリジェントキー（予備キー）が別途必要となります。取り付け作業にはトルクスドライバー（T20）が必要です。本体よりでているキューブ専用線（桃色 1.7m）は接続しません。絶縁処理を行ってください。 ターボタイマー機能はありません。		助手席側	X	
H28.11～	E12	インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し)	取付不可	取付不可						
		e-Power を除く プッシュエンジンスターター装備車 (イモビライザー装備)	N-112+J-193N ※ 1	インテリジェントキー付全車	A-17SF	エンジンの始動ができるインテリジェントキー（予備キー）が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 J-193Nのドア検出線（白色 1.7m）は接続しません。絶縁処理を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。		助手席側	X	
			ES-A001N、ES-A101N を取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、インテリジェントキー（予備キー）が必要となります							
			別売品不要 (製品に同梱)	インテリジェントキー付全車	A-17SF	エンジンの始動ができるインテリジェントキー（予備キー）が別途必要となります。取り付け作業にはトルクスドライバー（T20）が必要です。本体よりでているキューブ専用線（桃色 1.7m）は接続しません。絶縁処理を行ってください。 ターボタイマー機能はありません。		助手席側	X	
		e-Power プッシュエンジンスターター標準装備 (イモビライザー装備)	VE-E800psのみ取り付け可能です この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります							
			J-956N ※ 1	インテリジェントキー付全車	A-17SF	エンジンの始動ができるインテリジェントキー（予備キー）が別途必要となります。取り付け作業にはトルクスドライバー（T20）が必要です。 ターボタイマー機能はありません。		助手席側	X	
NV100 クリッパー リオ										
H25.12～H27.2	DR64W	全車セキュリティアラーム 装備	S-115	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイド カウル内		
H27.3～	DR17W		取付不可	取付不可						
NV200 パネットワゴン										
H21.5～	M20	インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し)	N-108	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		メーター裏		
		インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備)	取付不可	取付不可						

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
NV350 キャラバン									
H24.6～	E26		取付不可		取付不可				
ウイングロード									
H15.10～H17.11	Y11	インテリジェントキー無し車	N-108	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。		運転席サイドカウル内	
		インテリジェントキー装備車	N-110	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	○
H17.11～H18.12	Y12	インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	
		インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備)	取付不可		取付不可				
H18.12～	Y12	インテリジェントキー無し の1,500cc CVT車 (イモビライザー無し)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。車台番号Y12-050001～以降の車両に取り付け可能で、以下の設定が必要です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ・ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 ・エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ・IG設定をIG1に変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		インテリジェントキー無し の1,500cc AT車と1,800cc車 (イモビライザー無し)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。車台番号Y12-050001～(1500ccCVT車除く)、JY12-015001～、NY12-010001～以降の車両に取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備)	N-111+J-95 ※1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。車台番号Y12-050001～、JY12-015001～、NY12-010001～以降のイモビライザー装備車に取り付け可能で、以下の設定が必要です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ・ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 ・エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ・IG設定をIG1に変更してください。	要	運転席サイドカウル内	○
エクストレイル									
H12.11～H19.8	T30	イモビライザー無し車	N-108	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		イモビライザー装備車	取付不可		取付不可				

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
エクストレイル									
H19.8～H22.7	T31	インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備)	N-108+J-91II ※1	電気式ドアロック付車	A-17SF	エンジンの始動ができるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	X
H22.7～H25.12	T31	インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備)	N-108+J-91II ※1	電気式ドアロック付車	A-17SF	エンジンの始動ができるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	X
H19.8～H22.7	T31	クリーンディーゼル車 インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
H22.7～H27.2	T31	クリーンディーゼル車 インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備)	N-108+J-91II ※1	電気式ドアロック付車	A-17SF	エンジンの始動ができるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
H25.12～	T32		取付不可	取付不可					
エクストレイルハイブリッド									
H27.5～	T32		取付不可	取付不可					
エルグランド									
H14.5～H22.8	E51	(イモビライザー標準装備)	N-111+J-93 ※1	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席ヒューズボックス部	○

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。					
				車両側条件	必要な別売品									
エルグランド														
H22.8～	E52	ブッシュエンジンスターター標準装備 (イモビライザー装備)	N-112+J-193N ※1	ブッシュスタート付全車	A-175F	エンジンの始動ができるインテリジェントキー（予備キー）が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。なお、一部取り付けない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 J-193Nのドア検出線（白色1.7m）は接続しません。絶縁処理を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。		メーター裏	X					
						ES-A001N、ES-A101Nを取り付ける場合				この機種は取付け時に別途、インテリジェントキー（予備キー）が必要となります				
						別売品不要 (製品に同梱)	ブッシュスタート付全車	A-175F	エンジンの始動ができるインテリジェントキー（予備キー）が別途必要となります。本体よりでているキューブ専用線（桃色1.7m）は接続しません。絶縁処理を行ってください。 ターボタイマー機能はありません。		メーター裏	X		
オットー														
H17.6～H18.10	H91		M-108R	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内						
H18.10～H25.6	H92	(セキュリティアラーム標準装備)	M-108R	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内						
キックス														
H20.10～H24.8	H59A	(セキュリティアラーム標準装備)	M-108R	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内						
キューブ														
H15.5～H18.12	Z11	インテリジェントキー無し車	N-108	電気式ドアロック付車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内						
H15.5～H18.12	Z11	インテリジェントキー装備車	N-109	インテリジェントキー付全車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	○					

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
キューブ									
H18.12～H20.11	Z11	インテリジェントキー無し AT 車	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。車台番号が「YZ11-047001～」または「YGZ11-121001～」のCVT車はAT車と接続方法が異なります。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		インテリジェントキー装備 AT 車	N-109	インテリジェントキー付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。車台番号が「YZ11-047001～」または「YGZ11-121001～」のCVT車はAT車と接続方法が異なります。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		インテリジェントキー装備 CVT 車	N-109	インテリジェントキー付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。必ず、車台番号をご確認いただき下記の接続、設定を行ってください。車台番号YZ11-047001～、YGZ11-121001～以降のCVT車が対象となり、必ずブレーキ検出線をパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
H20.11～	Z12	ブッシュエンジンスターター無し車 (イモビライザー無し)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。IG設定をIG1に変更してください。	要	助手席側	
		ブッシュエンジンスターター装備車 (イモビライザー装備)	N-112+J-193N ※1	ブッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができるインテリジェントキー(予備キー)が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。J-193Nのドア検出線(白色1.7m)を車両のドア信号線に必ず接続してください。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。ターボタイマー機能は使用できません。		助手席側	X
		別売品不要 (製品に同梱)	ブッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができるインテリジェントキー(予備キー)が別途必要となります。本体よりでているキューブ専用線(桃色1.7m)を車両のドア信号線に必ず接続してください。ターボタイマー機能はありません。		助手席側	X	
ES-A001N、ES-A101Nを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、インテリジェントキー(予備キー)が必要となります									
キューブキュービック									
H15.9～H18.12	Z11	インテリジェントキー無し車	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		インテリジェントキー装備車	N-109	インテリジェントキー付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	○

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備 考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
キューブキュービック									
H18.12～H20.11	Z11	インテリジェントキー無し車	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	車台番号 BGZ11-709001～、YGZ11-121001～、YGNZ11-008001～以降の車両が対象となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		インテリジェントキー装備車	N-109	インテリジェントキー付全車	A-17SF	車台番号 BGZ11-709001～、YGZ11-121001～、YGNZ11-008001～以降の車両が対象となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
クリッパーリオ									
H19.6～H24.1	U71W U72W		M-108R	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
サファリ									
H14.11～H19.6	Y61	イモビライザー標準装備	取付不可		取付不可				
シーマ									
H13.1～H22.7	F50	イモビライザー標準装備	取付不可		取付不可				
H24.5～	Y51		取付不可		取付不可				
ジューク									
H22.6～H26.7 H26.7～H30.5 H30.5～	F15	ブッシュエンジンスターター無し車 (イモビライザー無し)	N-108	純正キーレス付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。IG設定をIG1に変更してください。	要	助手席側	
		ブッシュエンジンスターター装備車 (イモビライザー装備)	N-112+J-193N ※1	ブッシュスタート付全車	A-17SF	取り付け作業にはトルクスドライバー(T20)が必要です。エンジンの始動ができるインテリジェントキー(予備キー)が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。J-193Nのドア検出線(白色1.7m)は接続しません。絶縁処理を行ってください。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。ターボタイマー機能は使用できません。		助手席側	
		ES-A001N、ES-A101Nを取り付ける場合		この機種は取り付け時に別途、インテリジェントキー(予備キー)が必要となります					
		別売品不要 (製品に同梱)		ブッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができるインテリジェントキー(予備キー)が別途必要となります。取り付け作業にはトルクスドライバー(T20)が必要です。本体よりでているキューブ専用線(桃色1.7m)は接続しません。絶縁処理を行ってください。ターボタイマー機能はありません。		助手席側	

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
シルフィ (H24.12 以前はブルーバードシルフィをご覧ください)									
H24.12～	B17		取付不可		取付不可				
スカイライン									
H15.1～H19.10	V35	イモビライザー無し車	N-108	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席ヒューズボックス部	
		イモビライザー装備車	N-111+J-93 ※ 1	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席ヒューズボックス部	○
H18.11～H26.12	V36	セダン	取付不可		取付不可				
H19.10～H28.1	V36	クーペ	取付不可		取付不可				
H26.6～	V37	セダン	取付不可		取付不可				
スカイラインクロスオーバー									
H21.7～H28.6	J50		取付不可		取付不可				
スカイラインハイブリッド									
H26.2～	V37	セダン	取付不可		取付不可				
ステージア									
H15.5～H19.6	M35	インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し)	N-108	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席ヒューズボックス部	
H16.8～H19.6	M35	インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備)	N-111+J-93 ※ 1	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席ヒューズボックス部	○
セレナ									
H17.5～H19.12	C25	インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	助手席側	
		インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備)	N-111+J-95 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	助手席側	○

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。		
				車両側条件	必要な別売品						
セレナ											
H19.12～H22.11	C25	インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し)	N-108	電気式ドアロック付車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	助手席側			
		インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備)	N-111+J-95 ※1	電気式ドアロック付車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	助手席側	○		
H22.11～H24.7	C26	プッシュエンジンスターター無し車 (イモビライザー無し)	N-108	電気式ドアロック付車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	助手席側			
		プッシュエンジンスターター装備車 (イモビライザー装備)	N-112+J-193N ※1	プッシュスタート付全車	A-175F	取り付け作業にはトルクスドライバー(T20)が必要です。エンジンの始動ができるインテリジェントキー(予備キー)が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。J-193Nのドア検出線(白色1.7m)は接続しません。絶縁処理を行ってください。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。ターボタイマー機能は使用できません。		助手席側	X		
		ES-A001N、ES-A101Nを取り付ける場合		この機種は取付け時に別途、インテリジェントキー(予備キー)が必要となります							
		別売品不要 (製品に同梱)		プッシュスタート付全車	A-175F	エンジンの始動ができるインテリジェントキー(予備キー)が別途必要となります。取り付け作業にはトルクスドライバー(T20)が必要です。本体よりでているキューブ専用線(桃色1.7m)は接続しません。絶縁処理を行ってください。ターボタイマー機能はありません。		助手席側	X		
H24.8～H27.11 H27.11～H28.8	C26	プッシュエンジンスターター無し車 (S-HYBRID車含む) (イモビライザー無し)	N-108	電気式ドアロック付車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	助手席側			
		プッシュエンジンスターター装備車 (S-HYBRID車含む) (イモビライザー装備)	N-112+J-193N ※1	プッシュスタート付全車	A-175F	取り付け作業にはトルクスドライバー(T20)が必要です。エンジンの始動ができるインテリジェントキー(予備キー)が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。J-193Nのドア検出線(白色1.7m)は接続しません。絶縁処理を行ってください。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。ターボタイマー機能は使用できません。		助手席側	X		
		ES-A001N、ES-A101Nを取り付ける場合		この機種は取付け時に別途、インテリジェントキー(予備キー)が必要となります							
				別売品不要 (製品に同梱)		プッシュスタート付全車	A-175F	エンジンの始動ができるインテリジェントキー(予備キー)が別途必要となります。取り付け作業にはトルクスドライバー(T20)が必要です。本体よりでているキューブ専用線(桃色1.7m)は接続しません。絶縁処理を行ってください。ターボタイマー機能はありません。		助手席側	X

※1: ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
セレナ									
H28.8～	C27	e-Power 以外	取付不可		取付不可				
H30.3～	C27	e-Power	取付不可		取付不可				

ティアナ									
H15.2～H17.12	J31	インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し)	N-108	電気式ドアロック付車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備)	N-111+J-93 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	○
H17.12～H20.6	J31	インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し)	N-108	電気式ドアロック付車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備)	N-111+J-93 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	○
H20.6～H26.2	J32	プッシュエンジンスターター標準装備 (イモビライザー装備)	取付不可		取付不可				
H26.2～	L33		取付不可		取付不可				

ティエダ									
H16.9～H17.12	C11	インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し)	N-108	電気式ドアロック付車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	
		インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備)	N-111+J-93 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	○
H17.12～H18.12	C11	インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し)	N-108	電気式ドアロック付車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	
		インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備)	N-111+J-93 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	○

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
ティーダ									
H18.12～H24.8	C11	インテリジェントキー無しCVT車 (イモビライザー無し)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。イモビライザー無しのCVT車：車台番号C11-140001～の車両に取り付け可能で、以下の設定が必要です。 Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ・ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 ・エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ・IG設定をIG1に変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		インテリジェントキー無しAT車 (イモビライザー無し)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	イモビライザー無しのAT車：車台番号C11-140001～、NC11-126001～の車両に取り付け可能です。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。 車台番号：C11-140001～、JC11-024001～、NC11-126001～以降のイモビライザー装備車に取り付け可能で、以下の設定が必要です。 Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ・ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 ・エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ・IG設定をIG1に変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備)	N-111+J-95 ※1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。車台番号：C11-140001～、JC11-024001～、NC11-126001～以降のイモビライザー装備車に取り付け可能で、以下の設定が必要です。 Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ・ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 ・エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ・IG設定をIG1に変更してください。	要	運転席サイドカウル内	○
ティーダラティオ									
H16.9～H17.12	C11	インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	
		インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備)	N-111+J-93 ※1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	○
H17.12～H18.12	C11	インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	
		インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備)	N-111+J-93 ※1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	○

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
ティエダラティオ									
H18.12～H24.10	C11	インテリジェントキー無しCVT車 (イモビライザー無し)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。イモビライザー無しのCVT車：車台番号SJC11-017001～、SC11-097001～の車両に取り付け可能で、以下の設定が必要です。 Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ・ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 ・エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ・IG設定をIG1に変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		インテリジェントキー無しAT車 (イモビライザー無し)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	イモビライザー無しのAT車：車台番号SC11-097001～、SNC11-120001～の車両に取り付け可能です。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。車台番号：SC11-097001～、SJC11-017001～、SNC11-120001～以降のイモビライザー装備車に取り付け可能で、以下の設定が必要です。 Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ・ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 ・エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ・IG設定をIG1に変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備)	N-111+J-95 ※1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。車台番号：SC11-097001～、SJC11-017001～、SNC11-120001～以降のイモビライザー装備車に取り付け可能で、以下の設定が必要です。 Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ・ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 ・エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ・IG設定をIG1に変更してください。	要	運転席サイドカウル内	○
デイズ									
H25.6～H26.7 H26.7～H26.12 H26.12～H27.10 H27.10～H29.1 H29.1～	B21W	ブッシュエンジンスターター無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム無し)	M-109	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	
		ブッシュエンジンスターター装備車 (イモビライザー装備、セキュリティアラーム無し)	取付不可	取付不可					
デイズ ルークス									
H26.2～H27.4 H27.4～H28.12 H28.12～	B21A	ブッシュエンジンスターター無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム無し)	M-109	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	
		ブッシュエンジンスターター装備車 (イモビライザー装備、セキュリティアラーム無し)	取付不可	取付不可					
デュアリス									
H19.5～H19.12	J10	インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	
H19.5～H26.3	J10	インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備)	取付不可	取付不可					
ピノ									
H19.1～H22.1	HC系		S-114	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。	要	運転席ヒューズボックス部	

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
フーガ									
H16.10～H21.11	Y50	プッシュエンジンスターター標準装備 (イモビライザー装備)	取付不可		取付不可				
H21.11～	Y51	プッシュエンジンスターター標準装備 (イモビライザー装備)	取付不可		取付不可				
フーガハイブリッド									
H22.11～	Y51		取付不可		取付不可				
フェアレディZ									
H15.10～H20.12	Z33	イモビライザー標準装備	N-111+J-93 ※ 1	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向) / (単方向) が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	○
H20.12～	Z34	プッシュエンジンスターター標準装備 (イモビライザー装備)	取付不可		取付不可				
ブルーバードシルフィ (H24.12～以降はシルフィをご覧ください)									
H17.12～H21.5	G11	インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向) / (単方向) が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備)	取付不可		取付不可				
H21.5～H24.12	G11		取付不可		取付不可				
プレサージュ									
H18.5～H21.8	U31	インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向) / (単方向) が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備)	N-111+J-93 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向) / (単方向) が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
マーチ									
H17.8～H22.7	K12	インテリジェントキー無し車	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	車台番号 AK12-320001～、AK12-835001～、BNK12-110001～、BNK12-510001～、YK12-000001～、YK12-500001～以降の車両が対象となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向) / (単方向) が取り付け可能です。 Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		インテリジェントキー装備車	N-109	インテリジェントキー付全車	A-17SF	車台番号 AK12-320001～、AK12-835001～、BNK12-110001～、BNK12-510001～、YK12-000001～、YK12-500001～以降の車両が対象となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向) / (単方向) が取り付け可能です。 Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備 考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。	
				車両側条件	必要な別売品					
マーチ										
H22.7～	K13	ブッシュエンジンスターター無し車 (イモビライザー無し)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	助手席側		
		ブッシュエンジンスターター装備車 (イモビライザー装備)	N-112+J-193N ※1	ブッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができるインテリジェントキー(予備キー)が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 J-193Nのドア検出線(白色1.7m)は接続しません。絶縁処理を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。		助手席側	X	
		ES-A001N、ES-A101Nを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、インテリジェントキー(予備キー)が必要となります								
		別売品不要 (製品に同梱)		ブッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができるインテリジェントキー(予備キー)が別途必要となります。本体よりでているキューブ専用線(桃色1.7m)は接続しません。絶縁処理を行ってください。 ターボタイマー機能はありません。		助手席側	X	
ムラーノ										
H16.9～H20.9	Z50	インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		インパネ左側		
		インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備)	N-111+J-93 ※1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		インパネ左側	○	
H20.9～H27.3	Z51		取付不可	取付不可						
モコ										
H14.4～H18.2	MG21S		S-110	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	○	
H18.2～H23.2	MG22S		S-114	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 オルタネータ線を必ず接続してください。	要	運転席ヒューズボックス部		
H23.2～H25.7	MG33S	ブッシュエンジンスターター無し車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-114+J-91II ※1	取付不可		エンジンの始動ができるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。				
		ブッシュエンジンスターター装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-117+J-98 ※1	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ターボタイマー機能は使用できません。				
		ES-A002S、ES-A102Sを取り付ける場合								
		別売品不要 (製品に同梱)		取付不可		ターボタイマー機能はありません。				
H25.7～H28.5	MG33S	ブッシュエンジンスターター標準装備 (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-118+J-197 ※1	取付不可		車台番号 MG33S-240001～400000、420001～600000、640001～の車両が対象となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ターボタイマー機能は使用できません。			X	

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。	
				車両側条件	必要な別売品					
ラティオ										
H24.10～H28.12	N17	ブッシュエンジンスターター無し車 (イモビライザー無し)	取付不可	取付不可						
		ブッシュエンジンスターター装備車 (イモビライザー装備)	N-112+J-193N ※1	ブッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができるインテリジェントキー(予備キー)が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。J-193Nのドア検出線(白色1.7m)は接続しません。絶縁処理を行ってください。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。ターボタイマー機能は使用できません。		助手席側		
		ES-A001N、ES-A101Nを取り付ける場合 この機種は取付け時に別途、インテリジェントキー(予備キー)が必要となります								
		別売品不要 (製品に同梱)	ブッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができるインテリジェントキー(予備キー)が別途必要となります。本体よりでているキューブ専用線(桃色1.7m)は接続しません。絶縁処理を行ってください。ターボタイマー機能はありません。		助手席側			
ラフェスタ										
H16.12～H23.6	B30	インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内		
		インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備)	N-111+J-95 ※1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	○	
ラフェスタ JOY										
H23.6～H24.12	B30	インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内		
		インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備)	N-111+J-95 ※1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内		
ラフェスタハイウェイスター										
H23.6～H30.3	CW系		取付不可	取付不可						
リーフ										
H22.12～H29.9	ZE0		取付不可	取付不可						
H29.10～	ZE1		取付不可	取付不可						

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
ルークス									
H21.12～H22.8 H22.8～H25.3	ML21S	インテリジェントキー、 プッシュエンジンスターター標準装備 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-117+J-98 ※ 1	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向) / (単方向) が取り付け可能です。 ターボタイマー機能は使用できません。			X
			ES-A002S、ES-A102S を取り付ける場合						
			別売品不要 (製品に同梱)	取付不可	ターボタイマー機能はありません。			X	

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31