マ　ツ　ダ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
ＡＺオフロード									
H16.10 ～ H26. 3	JM23 系		S-114	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	
ＡＺワゴン									
H15.10 ～ H20. 9	MJ21S MJ22S		S-114	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 オルタネータ線を必ず接続してください。	要	運転席サイドカウル内	
H20. 9 ～ H22. 8 H22. 8 ～ H24.12	MJ23S	アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム無し車（イモビライザー装備、セキュリティアラーム無し車 / 装備車とも）	S-114+J-91II ※ 1	取付不可		エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。			
		アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車（全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	S-117+J-98 ※ 1	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ターボタイマー機能は使用できません。			
ＣＸ－３									
H27. 2 ～ H29. 6 H29. 6 ～ R 2. 5	DK5# 系	（ディーゼル車） プッシュボタンスタートシステム標準装備（全車イモビライザー装備）	VE-E800ps のみ取り付け可能です　この機種は取付け時に別途、アドバンストキーレス（電子キー）が必要となります J-954C ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができるアドバンストキーレス（電子キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、夜間や暗い場所ではエンジンスターターでのエンジン停止後、ライトが 30 秒間点灯し消灯します。なお、エンジンスターター動作停止後ライトを速やかに消灯させるには、別売品 A-60 を使用する事で消灯させる事ができます。 ターボタイマー機能はありません。		助手席側	X
H29. 7 ～ R 2. 5	DKE 系	（ガソリン車） プッシュボタンスタートシステム標準装備（全車イモビライザー装備）	VE-E800ps のみ取り付け可能です　この機種は取付け時に別途、アドバンストキーレス（電子キー）が必要となります J-954C ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができるアドバンストキーレス（電子キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、夜間や暗い場所ではエンジンスターターでのエンジン停止後、ライトが 30 秒間点灯し消灯します。なお、エンジンスターター動作停止後ライトを速やかに消灯させるには、別売品 A-60 を使用する事で消灯させる事ができます。 ターボタイマー機能はありません。		助手席側	X
R 2. 6 ～	DK 系 DKE 系	アドバンストキーレスエントリーシステム装備車（リモコン側面にロック / アンロックボタンが付いている）	取付不可	取付不可					

※ 1：ご使用いただけない機種があります。　詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

マ　ツ　ダ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	ドアロック機能を使用するための別売品 必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
ＣＸ－５									
H24. 2 ～ H27. 1 H27. 1 ～ H29. 1	KE 系	（ガソリン車 / ディーゼル車とも） プッシュボタンスタートシステム標準装備 （全車イモビライザー装備）	VE-E800ps のみ取り付け可能です　この機種は取付け時に別途、アドバンストキーレス（電子キー）が必要となります J-954C ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができるアドバンストキーレス（電子キー）が別途必要となります。 H27.1 ～以降の 車両でライトスイッチをオートライトで使用する場合、夜間や暗い場所ではエンジンスターターでのエンジン停止後、ライトが 30 秒間点灯し消灯します。なお、エンジンスターター動作停止後ライトを速やかに消灯させるには、別売品 A-60 を使用する事で消灯させる事ができます。 なお、H24.2 ～ H27.1 までの車両は、エンジン停止時にライトが消灯します。 ターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	X
H29. 2 ～ R 2. 1	KF 系	（ガソリン車 / ディーゼル車とも） プッシュボタンスタートシステム標準装備 （全車イモビライザー装備）	VE-E800ps のみ取り付け可能です　この機種は取付け時に別途、アドバンストキーレス（電子キー）が必要となります J-954C ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができるアドバンストキーレス（電子キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、夜間や暗い場所ではエンジンスターターでのエンジン停止後、ライトが 30 秒間点灯し消灯します。なお、エンジンスターター動作停止後ライトを速やかに消灯させるには、別売品 A-60 を使用する事で消灯させる事ができます。 ターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	X
R 2. 1 ～ R8.5	KF 系	アドバンストキーレスエントリーシステム装備車 （リモコン側面にロック / アンロックボタンが付いている）	取付不可	取付不可					
R8.5 ～	KM 系		取付不可	取付不可					
ＣＸ－７									
H18.12 ～ H21. 9	ER 系	アドバンストキーレスエントリー＆スタートシステム無し車 （全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	C-108+J-91II ※ 1	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		助手席側	
		アドバンストキーレスエントリー＆スタートシステム装備車 （全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	C-108+J-91II ※ 1	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		助手席側	
H21. 9 ～ H23.12	ER 系	アドバンストキーレスエントリー＆スタートシステム標準装備 （全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	C-108+J-91II ※ 1	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		助手席側	
ＣＸ－８									
H29.12 ～ R 1.11	KG5P KG2P	（ガソリン車 / ディーゼル車とも） プッシュボタンスタートシステム標準装備 （全車イモビライザー装備）	VE-E800ps のみ取り付け可能です　この機種は取付け時に別途、アドバンストキーレス（電子キー）が必要となります J-954C ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができるアドバンストキーレス（電子キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、夜間や暗い場所ではエンジンスターターでのエンジン停止後、ライトが 30 秒間点灯し消灯します。 ターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	X
R 1.11 ～ R5.12	KG5P KG2P	アドバンストキーレスエントリーシステム装備車 （リモコン側面にロック / アンロックボタンが付いている）	取付不可	取付不可					
ＣＸ－３０									
H30.10 ～	DM#p 系		取付不可	取付不可					
CX-80									
R6.10 ～	KL3P KL##3P		取付不可	取付不可					

※ 1：ご使用いただけない機種があります。　詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

マ　ツ　ダ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （　）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
ＭＰＶ									
H18. 2 ～ H28. 3	LY 系	アドバンストキーレスエントリー＆スタートシステム無し車 / 装備車とも （イモビライザー装備、セキュリティアラーム無し車 / 装備車とも）	C-108+J-91II ※ 1	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定を OFF に変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。	要	助手席側	
ＭＸ－30									
R 2.10 ～	EJ3P		取付不可	取付不可					
ＭＸ－30 EV									
R 3. 1 ～	H3P		取付不可	取付不可					
ＲＸ－8									
H15. 4 ～ H24. 6	SE 系	イモビライザー無し車	C-108	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		助手席側	
		イモビライザー装備車	C-108+J-91II ※ 1	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		助手席側	
アクセラ									
H15.10 ～ H21. 6	BK 系		取付不可	取付不可					
H21. 6 ～ H23. 9	BL 系		取付不可	取付不可					
H23. 9 ～ H25.11	BL 系		取付不可	取付不可					
H25.11 ～ H27. 8 H27. 8 ～ H28. 7 H28. 7 ～ R 1. 5	BM 系	（ガソリン車 / ディーゼル車とも） プッシュボタンスタートシステム標準装備 （全車イモビライザー装備）	VE-E800ps のみ取り付け可能です　この機種は取付け時に別途、アドバンストキーレス（電子キー）が必要となります J-954C ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができるアドバンストキーレス（電子キー）が別途必要となります。 H27.8 ～以降の 車両でライトスイッチをオートライトで使用する場合、夜間や暗い場所ではエンジンスターターでのエンジン停止後、ライトが 30 秒間点灯し消灯します。なお、エンジンスターター動作停止後ライトを速やかに消灯させるには、別売品 A-60 を使用する事で消灯させる事ができます。 なお、H25.11 ～ H27.8 までの車両は、エンジン停止時にライトが消灯します。 ターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	X
アクセラ ハイブリッド									
H25.11 ～ H28. 7 H28. 7 ～ R 1. 5	BYEFP 系	プッシュボタンスタートシステム標準装備 （全車イモビライザー装備）	VE-E800ps のみ取り付け可能です　この機種は取付け時に別途、アドバンストキーレス（電子キー）が必要となります J-954C ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができるアドバンストキーレス（電子キー）が別途必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	X

※ 1：ご使用いただけない機種があります。　詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

マ　ツ　ダ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （　）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
アテンザ									
H14. 5 ～ H20. 1	GG･GY 系	イモビライザー無し車	C-108	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		イモビライザー装備車	C-108+J-91II ※ 1	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定を OFF に変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
H20. 1 ～ H24.11	GH 系	プッシュボタンスタートシステム、アドバンストキーレスエントリーシステム無し車 （全車イモビライザー装備）	C-110+J-91II ※ 1	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターターの特殊制御設定を OFF に変更してください。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。	要	助手席側	X
		プッシュボタンスタートシステム、アドバンストキーレスエントリーシステム装備車 （全車イモビライザー装備）	取付不可	取付不可					
H24.11 ～ H27. 1 H27. 1 ～ H28. 8 H28. 8 ～ R 1. 7	GJ 系	（ガソリン車 / ディーゼル車とも） プッシュボタンスタートシステム標準装備 （全車イモビライザー装備）	VE-E800ps のみ取り付け可能です　　この機種は取付け時に別途、アドバンストキーレス（電子キー）が必要となります						
			J-954C ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができるアドバンストキーレス（電子キー）が別途必要となります。 H27.1 ～以降の車両でライトスイッチをオートライトで使用する場合、夜間や暗い場所ではエンジンスターターでのエンジン停止後、ライトが 30 秒間点灯し消灯します。なお、エンジンスターター動作停止後ライトを速やかに消灯させるには、別売品 A-60 を使用する事で消灯させる事ができます。 なお、H24.11 ～ H27.1 までの車両は、エンジン停止時にライトが消灯します。 ターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	X
キャロル									
H16. 9 ～ H21.12	HB24S	全車セキュリティアラーム装備	S-114	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。	要	運転席ヒューズボックス部	
H21.12 ～ H25. 3	HB25S	アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム無し車 （イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備）	S-114	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。			
		アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	S-117+J-98 ※ 1	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ターボタイマー機能は使用できません。			X
H25. 3 ～ H26. 1	HB25S	アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム無し車 （イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備）	S-114	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。			
H27. 1 ～ R 2.10	HB36S	アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム無し車 （イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備）	S-114	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。			
		アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	取付不可	取付不可					
R 2.10 ～ R 3.12	HB36S		取付不可	取付不可					
R 4. 1 ～	HB37S		取付不可	取付不可					

※ 1：ご使用いただけない機種があります。　詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

マ　ツ　ダ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （　）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
キャロル ハイブリッド									
R 4. 1 ～	HB97S		取付不可	取付不可					
キャロル エコ									
H24.11 ～ H27. 1	HB35S	アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム無し車（イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備）	S-114	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。			
		アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車（イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	取付不可	取付不可					
スクラム									
H17. 9 ～ H27. 2	DG64W		S-115	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
H27. 3 ～ R 4. 4	DG17W		取付不可	取付不可					
R 4. 4 ～	DG17W		取付不可	取付不可					
スピアーノ									
H14. 2 ～ H20. 9	HF 系		S-110	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	
デミオ									
H14. 8 ～ H19. 7	DY 系	イモビライザー無	C-108	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		イモビライザー付	C-108+J-91II ※ 1	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定を OFF に変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。	要	運転席サイドカウル内	
H19. 7 ～ H23. 6	DE 系	アドバンストキーレスエントリー＆スタートシステム無し車（イモビライザー無し）	C-110	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ターボタイマー機能は使用できません。	要	助手席側	○
		アドバンストキーレスエントリー＆スタートシステム無し車（イモビライザー装備）	C-110+J-91II ※ 1	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定を OFF に変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。	要	助手席側	○
		アドバンストキーレスエントリー＆スタートシステム装備車（イモビライザー装備）	C-110+J-91II ※ 1	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定を OFF に変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。	要	助手席側	

※ 1：ご使用いただけない機種があります。　詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

マ　ツ　ダ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
デミオ									
H23. 6 ～ H26. 9	DE 系	i-stop 無し、アドバンストキーレスエントリー＆スタートシステム無し車（イモビライザー無し）	C-110	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 ターボタイマー機能は使用できません。	要	助手席側	
		i-stop 装備、アドバンストキーレスエントリー＆スタートシステム無し車（イモビライザー無し）	C-110	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 ターボタイマー機能は使用できません。	要	助手席側	○
		i-stop 無し、アドバンストキーレスエントリー＆スタートシステム装備車（イモビライザー装備）	C-110+J-91II ※ 1	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定を OFF に変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。	要	助手席側	
		i-stop 装備、アドバンストキーレスエントリー＆スタートシステム装備車（イモビライザー装備）	C-110+J-91II ※ 1	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定を OFF に変更してください。	要	助手席側	
H26. 9 ～ R 1. 9	DJ 系	（ガソリン車 / ディーゼル車とも）プッシュボタンスタートシステム全車標準装備（全車イモビライザー装備）	VE-E800ps のみ取り付け可能です　この機種は取付け時に別途、アドバンストキーレス（電子キー）が必要となります						
			J-954C ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができるアドバンストキーレス（電子キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、夜間や暗い場所ではエンジンスターターでのエンジン停止後、ライトが 30 秒間点灯し消灯します。なお、エンジンスターター動作停止後ライトを速やかに消灯させるには、別売品 A-60 を使用する事で消灯させる事ができます。 ターボタイマー機能はありません。		助手席サイドカウル内	X
ビアンテ									
H20. 7 ～ H22.12	CC 系		取付不可	取付不可					
H22.12 ～ H30. 2	CC 系		取付不可	取付不可					
フレア									
H24.10 ～ H26. 8	MJ34S	アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム無し車（全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	S-114+J-91II ※ 1	取付不可		エンジンの始動できるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。			X
		アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車（全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	S-118+J-194 ※ 1	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ターボタイマー機能は使用できません。			X
H26. 9 ～ H27. 8 H27. 9 ～ H29. 2	MJ34S MJ44S	アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム無し車（全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	S-114+J-91II ※ 1	取付不可		エンジンの始動できるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。			X
		アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車（S- エネチャージ装備車含む）（全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	S-118+J-194 ※ 1	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ターボタイマー機能は使用できません。			X
H29. 3 ～ R 1.12	MJ55S		取付不可	取付不可					
R 2. 1 ～ R 4. 8	MJ95S		取付不可	取付不可					
R 4. 9 ～	MJ55S MJ95S		取付不可	取付不可					

※ 1：ご使用いただけない機種があります。　詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

マ　ツ　ダ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （　）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
フレア クロスオーバー									
H26. 1 ～ H27. 5	MS31S 系	アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車（全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	S-118+J-194 ※ 1	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ターボタイマー機能は使用できません。			X
H27. 5 ～ R2.2	MS31S 系 MS41S 系	アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車（全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	S-118+J-194 ※ 1	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ターボタイマー機能は使用できません。			X
R2.3 ～	MS52S MS92S		取付不可	取付不可					
フレア ワゴン（カスタム含む）									
H24. 6 ～ H25. 4	MM21S	アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム標準装備（全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	S-117+J-98 ※ 1	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ターボタイマー機能は使用できません。			
H25. 4 ～ H27. 5	MM32S	アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム標準装備（全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	S-118+J-195 ※ 1	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ターボタイマー機能は使用できません。			X
H27. 5 ～ H30. 1	MM42S	アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム標準装備（全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	S-118+J-195 ※ 1	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ターボタイマー機能は使用できません。			X
H30. 2 ～ R5.12	MM53S		取付不可	取付不可					
R6.1 ～	MM94S MM54S		取付不可	取付不可					
プレマシー									
H17. 2 ～ H22. 7	CR 系		取付不可	取付不可					
H22. 7 ～ H30. 1	CW 系		取付不可	取付不可					
ベリーサ									
H16. 6 ～ H27.12	DC 系	イモビライザー無し車（アドバンストキーレスエントリー＆スタートシステム装備）	C-108	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		イモビライザー装備車（アドバンストキーレスエントリー＆スタートシステム装備）	C-108+J-91II ※ 1	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定を OFF に変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
マツダ 2									
R 1. 9 ～ R8.7	DJ 系	（ガソリン車 / ディーゼル車とも）プッシュボタンスタートシステム全車標準装備（全車イモビライザー装備）	VE-E800ps のみ取り付け可能です　この機種は取付け時に別途、アドバンストキーレス（電子キー）が必要となります J-954C ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができるアドバンストキーレス（電子キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、夜間や暗い場所ではエンジンスターターでのエンジン停止後、ライトが 30 秒間点灯し消灯します。なお、エンジンスターター動作停止後ライトを速やかに消灯させるには、別売品 A-60 を使用する事で消灯させる事ができます。 ターボタイマー機能はありません。		助手席サイドカウル内	X
マツダ 3									
R 1. 5 ～	BP 系		取付不可	取付不可					

※ 1：ご使用いただけない機種があります。　詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

マ　ツ　ダ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
マツダ 6									
R 1. 8 ～ R6.1	GJ 系		取付不可	取付不可					
ロードスター									
H17. 8 ～ H20.12	NC 系	アドバンストキーレスエントリー＆スタートシステム無し車 / 装備車とも （全車イモビライザー装備）	C-108+J-91II ※ 1	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		助手席側	
H20.12 ～ H27. 5	NC 系	アドバンストキーレスエントリー＆スタートシステム無し車 / 装備車とも （全車イモビライザー装備）	C-108+J-91II ※ 1	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		助手席側	
H27. 5 ～ R 1.11	ND5RC	プッシュボタンスタートシステム標準装備 （全車イモビライザー装備）	VE-E800ps のみ取り付け可能です　この機種は取付け時に別途、アドバンストキーレス（電子キー）が必要となります J-954C ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができるアドバンストキーレス（電子キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、夜間や暗い場所ではエンジンスターターでのエンジン停止後、ライトが 30 秒間点灯し消灯します。なお、エンジンスターター動作停止後ライトを速やかに消灯させるには、別売品 A-60 を使用する事で消灯させる事ができます。 ターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	X
R 1.12 ～ R6.1	ND5RC	アドバンストキーレスエントリーシステム装備車 （リモコン側面にロック / アンロックボタンが付いている）	取付不可	取付不可					
R6.1 ～	ND5RE		取付不可	取付不可					
ロードスターＲＦ									
H28.12 ～ R 1.11	NDERC	プッシュボタンスタートシステム標準装備 （全車イモビライザー装備）	VE-E800ps のみ取り付け可能です　この機種は取付け時に別途、アドバンストキーレス（電子キー）が必要となります J-954C ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができるアドバンストキーレス（電子キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、夜間や暗い場所ではエンジンスターターでのエンジン停止後、ライトが 30 秒間点灯し消灯します。なお、エンジンスターター動作停止後ライトを速やかに消灯させるには、別売品 A-60 を使用する事で消灯させる事ができます。 ターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	X
R 1.12 ～ R6.1	NDERC	アドバンストキーレスエントリーシステム装備車 （リモコン側面にロック / アンロックボタンが付いている）	取付不可	取付不可					
R6.1 ～	NDERE		取付不可	取付不可					

※ 1：ご使用いただけない機種があります。　詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

※オールインワンパッケージ エンジンスターター取付に関するご注意

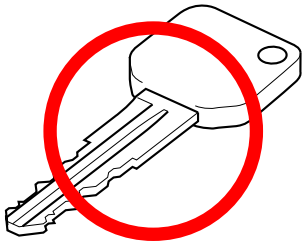
●取付される車種によっては製品のほかに別途、車両のキーが必要になります。
車両スペアキー（予備キー）が必要となる場合、下記に記載しているキーをご使用ください。
（下記以外のキーではエンジンスターターでの始動が行えません）

【 取付に使用するキーについて 】

ES-A004D、ES-A104D で
使用するキー

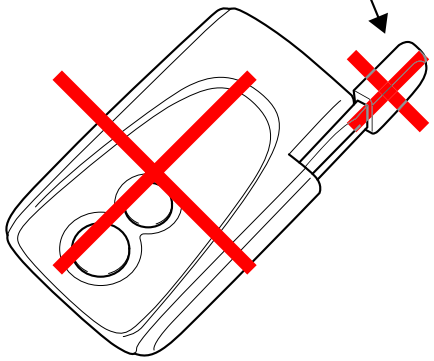
エンジンスターター取付には下記の
メインキーを必ずご使用ください。

※ メインキー以外のキーは使用しないでください。エンジンスターターでのエンジン始動ができない原因となります。



メインキー

エマージェンシーキー



電子カードキー

※ VE-E800ps 取付に関するご注意

●取付される車種によっては製品のほかに別途、車両のキーが必要になります。
車両スペアキー（予備キー）が必要となる場合、下記に記載しているキーをご使用ください。
（下記以外のキーではエンジンスターターでの始動が行えません）

【 取付に使用するキーについて 】

J-951T、J-952T で使用するキー

エンジンスターター取付には下記のインテリジェントキーを必ずご使用ください。

電子キー

※ 車両によっては上記イラストと形状が異なる場合があります。

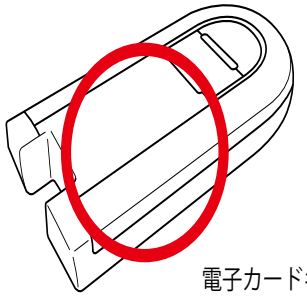
メカニカルキー

背面に差し込まれているメカニカルキーはエンジンスターター取付では使用しません。

J-953D で使用するキー

エンジンスターター取付には下記の電子カードキーを必ずご使用ください。

※ 電子カードキー以外のキーは使用しないでください。エンジンスターターでのエンジン始動ができない原因となります。



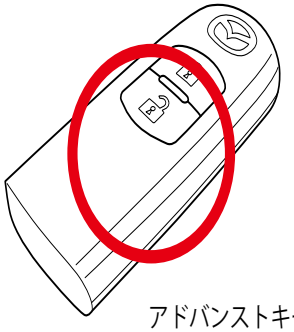
電子カードキー

エマージェンシーキー

背面に差し込まれているメカニカルキーはエンジンスターター取付では使用しません。

J-954C で使用するキー

エンジンスターター取付には下記のアドバンストキーを必ずご使用ください。



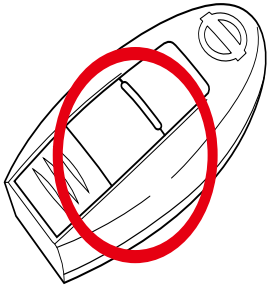
アドバンストキー

背面に差し込まれている補助キーはエンジンスターター取付では使用しません。

補助キー

J-956N で使用するキー

エンジンスターター取付には下記のインテリジェントキーを必ずご使用ください。



インテリジェントキー

背面に差し込まれているメカニカルキーはエンジンスターター取付では使用しません。

メカニカルキー

イモビ対応アダプター対応表

	機種 / 品番	VE-E1100ps	VE-E800ps	VE-E38 VE-E37 VE-E36 VE-E29 VE-E28 VE-E27	VE-E9 VE-E8 VE-E7 VE-E6 VE-E5 VE-E4	VE-E9910st VE-E8810st VE-E7710st VE-E9900st VE-E8800st VE-E7700st	VE-E810K	VE-E990R VE-E890R VE-E790R VE-E690R VE-E590R VE-E490R VE-E480R VE-E470R	VE-E750W VE-E740W VE-E650V	VE-E640V	VE-E450R VE-E440R	VE-BS1 VE-E83R VE-E82R VE-E81R VE-E80R VE-E73R VE-E72R VE-E71R VE-E70R	DCL82ES DCL81ES	DCL80ES	VE-E79R VE-E78R VE-E77R VE-E76R VE-E69R VE-E68R VE-E67R	VE-E65R VE-E56R VE-E55R ESL-54R	VE-E6610st VE-E6600st VE-E62R VE-E61R VE-E60R VE-E48R ESL-170R ESL-169R	ESL-172R ESL-171R ESL-167R ESL-165R ESL-64R
イモビ対応アダプター	A-81	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	A-84 A-85 A-88 A-89 J-90	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	J-91II J-92 J-93 J-94 J-95 J-96 J-97II J-98 J-99	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	J-192 J-194 J-195 J-197 J-198	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	J-196	×	×	×	×	○	×	○	○	×	×	○	○	×	○	×	○	○
	J-193N	×	×	×	×	○	×	○	○	×	×	○	○	×	○	×	△	○
	J-951T J-952T J-953D J-954C J-956N	×	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×

※ 対応表内に記載のない機種は取り付けできません。　　○：使用可能　　×：使用不可　　△：一部車種で取付不可（注 1）

注 1：キューブ（Z12）プッシュスタートシステム装備車 H20.11 ～ の車両で J-193N を使用する場合、VE-E6610st/6600st、VE-E48R/62R/61R/60R、ESL-170R/169R は取付できません。

エンジンスターター機種一覧表（グレー枠の機種は生産終了品となります）

汎用モデル（双方向）

VE-E9910st	VE-E890R	VE-E480R	VE-E77R	VE-E62R	ESL-167R
VE-E8810st	VE-E810K	VE-E470R	VE-E76R	VE-E61R	ESL-165R
VE-E7710st	VE-E790R	VE-E450R	VE-E73R	VE-E60R	ESL-64R
VE-E6610st	VE-E750W	VE-E440R	VE-E72R	VE-E56R	ESL-54R
VE-E9900st	VE-E740W	VE-E83R	VE-E71R	VE-E55R	DCL82ES
VE-E8800st	VE-E690R	VE-E82R	VE-E70R	VE-E48R	DCL81ES
VE-E7700st	VE-E650V	VE-E81R	VE-E69R	ESL-172R	DCL80ES
VE-E6600st	VE-E640V	VE-E80R	VE-E68R	ESL171R	
VE-BS1	VE-E590R	VE-E79R	VE-E67R	ESL-170R	
VE-E990R	VE-E490R	VE-E78R	VE-E65R	ESL-169R	

汎用モデル（単方向）

VE-E9	VE-E4	VE-E28
VE-E8	VE-E38	VE-E27
VE-E7	VE-E37	
VE-E6	VE-E36	
VE-E5	VE-E29	

車種専用モデル

VE-E1100ps	VE-E057T	VE-Eps56P
VE-E800ps	VE-E056P	VE-Eps55P
VE-M351T	VE-E055P	VE-Eps52
VE-M350P	VE-Eps58	VE-Eps51
VE-E058T	VE-Eps57	VE-Eps50

オールインワンパッケージモデル

ES-A004D	ES-A104D