

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
A Z オフロード									
H10.10～H16.10	JM23系		S-109	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
H16.10～H26.3	JM23系		S-114	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	

A Z ワゴン									
H10.10～H15.10	MD系		S-108	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
H15.10～H20.9	MJ21S MJ22S		S-114	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。オルタネータ線を必ず接続してください。	要	運転席サイドカウル内	
H20.9～H22.8 H22.8～H24.12	MJ23S	アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム無し車(イモビライザー装備、セキュリティアラーム無し車/装備車とも)	S-114+J-91II ※1	取付不可		エンジンの始動ができるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。			
		アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車(全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-117+J-98 ※1	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ターボタイマー機能は使用できません。			
		ES-A002S、ES-A102Sを取り付ける場合		取付不可		ターボタイマー機能はありません。			
			別売品不要(製品に同梱)	取付不可					

C X - 3											
H27.2～H29.6 H29.6～	DK5#系	(ディーゼル車) プッシュボタンスタートシステム標準装備 (全車イモビライザー装備)	VE-E800psのみ取り付け可能です この機種は取付け時に別途、アドバンストキーレス(電子キー)が必要となります								
			J-954C ※1	プッシュスタート付全車	A-175F+A-70II	エンジンの始動ができるアドバンストキーレス(電子キー)が別途必要となります。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、夜間や暗い場所ではエンジンスターターでのエンジン停止後、ライトが30秒間点灯し消灯します。なお、エンジンスターター動作停止後ライトを速やかに消灯させるには、別売品 A-60を使用する事で消灯させる事ができます。ターボタイマー機能はありません。		助手席側	X		
H29.7～	DKE系	(ガソリン車) プッシュボタンスタートシステム標準装備 (全車イモビライザー装備)	VE-E800psのみ取り付け可能です この機種は取付け時に別途、アドバンストキーレス(電子キー)が必要となります								
			J-954C ※1	プッシュスタート付全車	A-175F+A-70II	エンジンの始動ができるアドバンストキーレス(電子キー)が別途必要となります。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、夜間や暗い場所ではエンジンスターターでのエンジン停止後、ライトが30秒間点灯し消灯します。なお、エンジンスターター動作停止後ライトを速やかに消灯させるには、別売品 A-60を使用する事で消灯させる事ができます。ターボタイマー機能はありません。		助手席側	X		

C X - 5											
H24.2～H27.1 H27.1～H29.1	KE系	(ガソリン車/ディーゼル車とも) プッシュボタンスタートシステム標準装備 (全車イモビライザー装備)	VE-E800psのみ取り付け可能です この機種は取付け時に別途、アドバンストキーレス(電子キー)が必要となります								
			J-954C ※1	プッシュスタート付全車	A-175F+A-70II	エンジンの始動ができるアドバンストキーレス(電子キー)が別途必要となります。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、夜間や暗い場所ではエンジンスターターでのエンジン停止後、ライトが30秒間点灯し消灯します。なお、エンジンスターター動作停止後ライトを速やかに消灯させるには、別売品 A-60を使用する事で消灯させる事ができます。なお、H24.2～H27.1までの車両は、エンジン停止時にライトが消灯します。ターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	X		

※1: ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)		ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ 検出線 の接続	ドアロック 車両接続先	アイドリング中の 純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
			車両側条件	必要な別売品	車両側条件	必要な別売品				
CX-5										
H29.2～	KF系	(ガソリン車/ディーゼル車とも) プッシュボタンスタートシステム標準装備 (全車イモビライザー装備)	VE-E800psのみ取り付け可能です この機種は取付け時に別途、アドバンストキーレス(電子キー)が必要となります							
			J-954C ※ 1	プッシュスタート付全車	A-175F+A-70II	エンジンの始動ができるアドバンストキーレス(電子キー)が別途必要となります。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、夜間や暗い場所ではエンジンスターターでのエンジン停止後、ライトが30秒間点灯し消灯します。なお、エンジンスターター動作停止後ライトを速やかに消灯させるには、別売品 A-60 を使用する事で消灯させる事ができます。ターボタイマー機能はありません。	運転席サイドカウル内	X		
CX-7										
H18.12～H21.9	ER系	アドバンストキーレスエントリー&スタートシステム無し車 (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	C-108+J-91II ※ 1	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	エンジンの始動ができるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		助手席側		
		アドバンストキーレスエントリー&スタートシステム装備車 (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	C-108+J-91II ※ 1	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	エンジンの始動ができるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		助手席側		
H21.9～H23.12	ER系	アドバンストキーレスエントリー&スタートシステム標準装備 (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	C-108+J-91II ※ 1	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	エンジンの始動ができるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		助手席側		
CX-8										
H29.12～	KG2P	(全車ディーゼル車) プッシュボタンスタートシステム標準装備 (全車イモビライザー装備)	VE-E800psのみ取り付け可能です この機種は取付け時に別途、アドバンストキーレス(電子キー)が必要となります							
			J-954C ※ 1	プッシュスタート付全車	A-175F+A-70II	エンジンの始動ができるアドバンストキーレス(電子キー)が別途必要となります。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、夜間や暗い場所ではエンジンスターターでのエンジン停止後、ライトが30秒間点灯し消灯します。ターボタイマー機能はありません。	運転席サイドカウル内	X		
MPV										
H18.2～H28.3	LY系	アドバンストキーレスエントリー&スタートシステム無し車/装備車とも (イモビライザー装備、セキュリティアラーム無し車/装備車とも)	C-108+J-91II ※ 1	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	エンジンの始動ができるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。ターボタイマー機能は使用できません。	要	助手席側		
RX-8										
H15.4～H24.6	SE系	イモビライザー無し車	C-108	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		助手席側		
		イモビライザー装備車	C-108+J-91II ※ 1	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	エンジンの始動ができるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		助手席側		
アクセラ										
H15.10～H21.6	BK系		取付不可	取付不可						
H21.6～H23.9	BL系		取付不可	取付不可						
H23.9～H25.11	BL系		取付不可	取付不可						

※ 1: ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
アクセラ									
H25.11～H27.8 H27.8～H28.7 H28.7～	BM系	(ガソリン車/ディーゼル車とも) プッシュボタンスタートシステム標準装備 (全車イモビライザー装備)	VE-E800psのみ取り付け可能です この機種は取付け時に別途、アドバンストキーレス(電子キー)が必要となります						
			J-954C ※1	プッシュスタート付全車	A-175F+A-70II	エンジンの始動ができるアドバンストキーレス(電子キー)が別途必要となります。H27.8～以降の車両でライトスイッチをオートライトで使用する場合、夜間や暗い場所ではエンジンスターターでのエンジン停止後、ライトが30秒間点灯し消灯します。なお、エンジンスターター動作停止後ライトを速やかに消灯させるには、別売品 A-60 を使用する事で消灯させる事ができます。なお、H25.11～H27.8までの車両は、エンジン停止時にライトが消灯します。ターボタイマー機能はありません。	運転席サイドカウル内	X	
アクセラ ハイブリッド									
H25.11～H28.7 H28.7～	BYEFP系	プッシュボタンスタートシステム標準装備 (全車イモビライザー装備)	VE-E800psのみ取り付け可能です この機種は取付け時に別途、アドバンストキーレス(電子キー)が必要となります						
			J-954C ※1	プッシュスタート付全車	A-175F+A-70II	エンジンの始動ができるアドバンストキーレス(電子キー)が別途必要となります。車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。ターボタイマー機能はありません。	運転席サイドカウル内	X	
アテンザ									
H14.5～H20.1	GG・GY系	イモビライザー無し車	C-108	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		イモビライザー装備車	C-108+J-91II ※1	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	エンジンの始動ができるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
H20.1～H24.11	GH系	プッシュボタンスタートシステム、アドバンストキーレスエントリーシステム無し車 (全車イモビライザー装備)	C-110+J-91II ※1	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	エンジンの始動ができるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。	要	助手席側	X
		プッシュボタンスタートシステム、アドバンストキーレスエントリーシステム装備車 (全車イモビライザー装備)	取付不可	取付不可					
H24.11～H27.1 H27.1～H28.8 H28.8～	GJ系	(ガソリン車/ディーゼル車とも) プッシュボタンスタートシステム標準装備 (全車イモビライザー装備)	VE-E800psのみ取り付け可能です この機種は取付け時に別途、アドバンストキーレス(電子キー)が必要となります						
			J-954C ※1	プッシュスタート付全車	A-175F+A-70II	エンジンの始動ができるアドバンストキーレス(電子キー)が別途必要となります。H27.1～以降の車両でライトスイッチをオートライトで使用する場合、夜間や暗い場所ではエンジンスターターでのエンジン停止後、ライトが30秒間点灯し消灯します。なお、エンジンスターター動作停止後ライトを速やかに消灯させるには、別売品 A-60 を使用する事で消灯させる事ができます。なお、H24.11～H27.1までの車両は、エンジン停止時にライトが消灯します。ターボタイマー機能はありません。	運転席サイドカウル内	X	
キャラル									
H16.9～H21.12	HB24S	全車セキュリティアラーム装備	S-114	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。	要	運転席ヒューズボックス部	

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付けキーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
キャロル									
H21.12～H25.3	HB25S	アドバンスキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	S-114	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。			
		アドバンスキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-117+J-98 ※ 1	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ターボタイマー機能は使用できません。			X
			ES-A002S、ES-A102Sを取り付ける場合		別売品不要 (製品に同梱)	取付不可		ターボタイマー機能はありません。	
H25.3～H26.1	HB25S	アドバンスキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	S-114	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。			
H27.1～	HB36S	アドバンスキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	S-114	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。			
		アドバンスキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	取付不可	取付不可					
キャロルエコ									
H24.11～H27.1	HB35S	アドバンスキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	S-114	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。			
		アドバンスキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	取付不可	取付不可					
スクラム									
H17.9～H27.2	DG64W		S-115	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
H27.3～	DG17W		取付不可	取付不可					
スピアーノ									
H14.2～H20.9	HF系		S-110	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	
デミオ									
H14.8～H19.7	DY系	イモビライザー無	C-108	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		イモビライザー付	C-108+J-91II ※ 1	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	エンジンの始動ができるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。ターボタイマー機能は使用できません。	要	運転席サイドカウル内	

※ 1: ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。	
				車両側条件	必要な別売品					
デミオ										
H19.7～H23.6	DE系	アドバンストキーレスエントリー&スタートシステム無し車 (イモビライザー無し)	C-110	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。 ターボタイマー機能は使用できません。	要	助手席側	○	
		アドバンストキーレスエントリー&スタートシステム無し車 (イモビライザー装備)	C-110+J-91II ※1	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	エンジンの始動ができるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。	要	助手席側	○	
		アドバンストキーレスエントリー&スタートシステム装備車 (イモビライザー装備)	C-110+J-91II ※1	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	エンジンの始動ができるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。	要	助手席側		
H23.6～H26.9	DE系	i-stop無し、アドバンストキーレスエントリー&スタートシステム無し車 (イモビライザー無し)	C-110	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 ターボタイマー機能は使用できません。	要	助手席側		
		i-stop装備、アドバンストキーレスエントリー&スタートシステム無し車 (イモビライザー無し)	C-110	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 ターボタイマー機能は使用できません。	要	助手席側	○	
		i-stop無し、アドバンストキーレスエントリー&スタートシステム装備車 (イモビライザー装備)	C-110+J-91II ※1	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	エンジンの始動ができるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。	要	助手席側		
		i-stop装備、アドバンストキーレスエントリー&スタートシステム装備車 (イモビライザー装備)	C-110+J-91II ※1	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	エンジンの始動ができるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	助手席側		
H26.9～	DJ系	(ガソリン車/ディーゼル車とも) プッシュボタンスタートシステム 全車標準装備 (全車イモビライザー装備)	VE-E800psのみ取り付け可能です この機種は取付け時に別途、アドバンストキーレス(電子キー)が必要となります	J-954C ※1	プッシュスタート付全車	A-175F+A-70II	エンジンの始動ができるアドバンストキーレス(電子キー)が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、夜間や暗い場所ではエンジンスターターでのエンジン停止後、ライトが30秒間点灯し消灯します。なお、エンジンスターター動作停止後ライトを速やかに消灯させるには、別売品A-60を使用する事で消灯させる事ができます。 ターボタイマー機能はありません。	要	運転席サイドカウル内	X
ビアンテ										
H20.7～H22.12	CC系			取付不可						
H22.12～	CC系			取付不可						
フレア										
H24.10～H26.8	MJ34S	アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム無し車 (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-114+J-91II ※1		取付不可	エンジンの始動ができるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。			X	
		アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車 (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-118+J-194 ※1		取付不可	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。 ターボタイマー機能は使用できません。			X	

※1: ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご利用いただけいないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
フレア									
H26.9～H27.8 H27.9～H29.2	MJ34S MJ44S	アドバンストキーレスエントリー&キーレス プッシュボタンスタートシステム無し車 (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-114+J-91II ※ 1	取付不可		エンジンの始動できるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。			X
		アドバンストキーレスエントリー&キーレス プッシュボタンスタートシステム装備車 (S-エネチャージ装備車含む) (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-118+J-194 ※ 1	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ターボタイマー機能は使用できません。			X
H29.3～	MJ55S		取付不可	取付不可					
フレアクロスオーバー									
H26.1～H27.5	MS31S系	アドバンストキーレスエントリー&キーレス プッシュボタンスタートシステム装備車 (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-118+J-194 ※ 1	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ターボタイマー機能は使用できません。			X
H27.5～	MS31S系 MS41S系	アドバンストキーレスエントリー&キーレス プッシュボタンスタートシステム装備車 (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-118+J-194 ※ 1	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ターボタイマー機能は使用できません。			X
フレアワゴン									
H24.6～H25.4	MM21S	アドバンストキーレスエントリー&キーレス プッシュボタンスタートシステム標準装備 (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-117+J-98 ※ 1	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ターボタイマー機能は使用できません。			
			ES-A002S、ES-A102Sを取り付ける場合		別売品不要 (製品に同梱)	取付不可	ターボタイマー機能はありません。		
H25.4～H27.5	MM32S	アドバンストキーレスエントリー&キーレス プッシュボタンスタートシステム標準装備 (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-118+J-195 ※ 1	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ターボタイマー機能は使用できません。			X
H27.5～H30.1	MM42S	アドバンストキーレスエントリー&キーレス プッシュボタンスタートシステム標準装備 (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-118+J-195 ※ 1	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ターボタイマー機能は使用できません。			X
H30.2～	MM53S		取付不可	取付不可					
ブレマシー									
H17.2～H22.7	CR系		取付不可	取付不可					
H22.7～H30.1	CW系		取付不可	取付不可					
ベリーサ									
H16.6～H27.12	DC系	イモビライザー無し車 (アドバンストキーレスエントリー & スタートシステム装備)	C-108	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイド カウル内	
		イモビライザー装備車 (アドバンストキーレスエントリー & スタートシステム装備)	C-108+J-91II ※ 1	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特製制御設定を OFF に変更してください。	要	運転席サイド カウル内	

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
ロードスター									
H17.8～H20.12	NC系	アドバンストキーレスエントリー&スタートシステム無し車/装備車とも (全車イモビライザー装備)	C-108+J-91II ※ 1	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		助手席側	
H20.12～H27.5	NC系	アドバンストキーレスエントリー&スタートシステム無し車/装備車とも (全車イモビライザー装備)	C-108+J-91II ※ 1	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		助手席側	
H27.5～	ND5RC	プッシュボタンスタートシステム標準装備 (全車イモビライザー装備)	VE-E800psのみ取り付け可能です この機種は取付け時に別途、アドバンストキーレス（電子キー）が必要となります	J-954C ※ 1	プッシュスタート付全車	A-175F+A-70II エンジンの始動ができるアドバンストキーレス（電子キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、夜間や暗い場所ではエンジンスターターでのエンジン停止後、ライトが30秒間点灯し消灯します。なお、エンジンスターター動作停止後ライトを速やかに消灯させるには、別売品 A-60 を使用する事で消灯させる事ができます。 ターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	X
ロードスター RF									
H28.12～	NDERC	プッシュボタンスタートシステム標準装備 (全車イモビライザー装備)	VE-E800psのみ取り付け可能です この機種は取付け時に別途、アドバンストキーレス（電子キー）が必要となります	J-954C ※ 1	プッシュスタート付全車	A-175F+A-70II エンジンの始動ができるアドバンストキーレス（電子キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、夜間や暗い場所ではエンジンスターターでのエンジン停止後、ライトが30秒間点灯し消灯します。なお、エンジンスターター動作停止後ライトを速やかに消灯させるには、別売品 A-60 を使用する事で消灯させる事ができます。 ターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	X

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31