ホ　ン　ダ　　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

※ ホンダ車でご使用する場合、下記、エンジンスターターの設定を変更してください。
（VE-M031H 取付時は除く）
・IG 設定を IG1 に変更してください。
・グロー時間設定を 2 秒に変更してください。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考 情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
ＣＲ－Ｖ									
H15. 9 ～ H18.10	RD4 ～ 7	セキュリティアラーム無し車	取付不可	取付不可					
		セキュリティアラーム装備車	取付不可	取付不可					
H18.10 ～ H20. 8	RE3 ～ 4	スマートキーシステム無し車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	H-119+J-97II ※ 1	電気式ドアロック付車	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。 本機能は 10 秒以内にキーの ON/OFF を 5 回行なうことで解除や再設定が可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。 ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要	X
		スマートキーシステム装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	H-119+J-97II ※ 1	スマートキーシステム付全車	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。 本機能は 10 秒以内にキーの ON/OFF を 5 回行なうことで解除や再設定が可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。 ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要	
H20. 8 ～ H21. 9 H21. 9 ～ H23.12	RE3 ～ 4	スマートキーシステム無し車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	H-119+J-97II ※ 1	スマートキーシステム無全車	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。 本機能は 10 秒以内にキーの ON/OFF を 5 回行なうことで解除や再設定が可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。 ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要	
		スマートキーシステム装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	H-119+J-97II ※ 1	スマートキーシステム付全車	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。 本機能は 10 秒以内にキーの ON/OFF を 5 回行なうことで解除や再設定が可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。 ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要	
H23.12 ～ H28. 8	RM1、4		取付不可	取付不可					
H30. 8 ～ R4.12	RW1 ～ 2		取付不可	取付不可					
ＣＲ－Ｖ (e:FCEV)									
R6.7 ～	ZC8		取付不可	取付不可					
ＣＲ－Ｖハイブリッド									
H30. 8 ～ R4.12	RT5 ～ 6		取付不可	取付不可					
R8.3 ～	RS5 ～ 6		取付不可	取付不可					

※ 1：ご使用いただけない機種があります。　詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

ホ　ン　ダ　　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

※ ホンダ車でご使用する場合、下記、エンジンスターターの設定を変更してください。
（VE-M031H 取付時は除く）
・IG 設定を IG1 に変更してください。
・グロー時間設定を 2 秒に変更してください。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考 情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
ＣＲ－Ｚ									
H22. 2 ～ H24. 9 H24. 9 ～ H27. 8	ZF1 ～ 2	スマートキーシステム無し車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	H-119+J-97II ※ 1	スマートキーシステム無全車	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。 本機能は 10 秒以内にキーの ON/OFF を 5 回行なうことで解除や再設定が可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。 オルタネータ線を車種別専用ハーネスの青線（ACC）に接続してください。 ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要	X
		スマートキーシステム装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	H-119+J-192 ※ 1	スマートキーシステム付全車	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。 本機能は 10 秒以内にキーの ON/OFF を 5 回行なうことで解除や再設定が可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。 オルタネータ線を車種別専用ハーネスの青線（ACC）に接続してください。 ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要	ドアノブ SW：○ キーレス操作：X
H27. 8 ～ H29. 1	ZF2		取付不可	取付不可					
N BOX（カスタム含む）									
H23.12 ～ H27. 2 H27. 2 ～ H27.12 H27.12 ～ H29. 8	JF1 ～ 2	スマートキーシステム標準装備 （全車イモビライザー、 セキュリティアラーム装備）	VE-M031H のみ取り付け可能です　（上記以外の機種は取り付けできません） H-121 （在庫限り）	スマートキーシステム付全車	別売品不要	VE-M031H 以外の機種は取り付けできません。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキ操作での P ポジション設定を行ってください。 ドアロック機能を使用する際に別売品は必要はありません。 また、別売品のハザード制御（A-18SF）を取付けること無く、エンジンスターターでの始動時、ドアロック / アンロック時にハザードランプを点滅させます。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動時は、アクセサリー（ACC）電源は出力されません。	要	接続不要	X
H29. 9 ～ R5.10	JF3 ～ 4		取付不可	取付不可					
R5.10 ～	JF5 ～ 6		取付不可	取付不可					
N BOX スラッシュ									
H26.12 ～ H30. 1 H30. 1 ～ R 2. 2	JF1 ～ 2	スマートキーシステム標準装備 （全車イモビライザー、 セキュリティアラーム装備）	VE-M031H のみ取り付け可能です　（上記以外の機種は取り付けできません） H-121 （在庫限り）	スマートキーシステム付全車	別売品不要	VE-M031H 以外の機種は取り付けできません。 ディーラーオプションの USB チャージャー装備車には取り付けできません。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキ操作での P ポジション設定を行ってください。 ドアロック機能を使用する際に別売品は必要はありません。 また、別売品のハザード制御（A-18SF）を取付けること無く、エンジンスターターでの始動時、ドアロック / アンロック時にハザードランプを点滅させます。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動時は、アクセサリー（ACC）電源は出力されません。	要	接続不要	X

※ 1：ご使用いただけない機種があります。　詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

ホ　ン　ダ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

※ ホンダ車でご使用する場合、下記、エンジンスターターの設定を変更してください。
（VE-M031H 取付時は除く）
・IG 設定を IG1 に変更してください。
・グロー時間設定を 2 秒に変更してください。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	ドアロック機能を使用するための別売品 必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考 情報としてご利用ください。
N BOX プラス（カスタム含む）									
H24. 7 ～ H25.12	JF1 ～ 2		取付不可	取付不可					
H25.12 ～ H27. 2 H27. 2 ～ H27.12 H27.12 ～ H29. 8	JF1 ～ 2	スマートキーシステム標準装備 （全車イモビライザー、 セキュリティアラーム装備）	VE-M031H のみ取り付け可能です　（上記以外の機種は取り付けできません） H-121 （在庫限り）	スマートキーシステム付全車	別売品不要	車体番号の上 3 桁が、次の番号で始まる車両に取り付け可能です。 ・320 ～ 399　・420 ～ 499　・840 ～ 899 VE-M031H 以外の機種は取り付けできません。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキ操作での P ポジション設定を行ってください。 ドアロック機能を使用する際に別売品は必要はありません。 また、別売品のハザード制御（A-18SF）を取付けること無く、エンジンスターターでの始動時、ドアロック / アンロック時にハザードランプを点滅させます。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動時は、アクセサリー（ACC）電源は出力されません。	要	接続不要	X
N ONE									
H24.11 ～ H27. 7 H27. 7 ～ H29.12 H29.12 ～ R 2.11	JG1 ～ 2	スマートキーシステム標準装備 （全車イモビライザー、 セキュリティアラーム装備）	VE-M031H のみ取り付け可能です　（上記以外の機種は取り付けできません） H-122 （在庫限り）	スマートキーシステム付全車	別売品不要	VE-M031H 以外の機種は取り付けできません。 ディーラーオプションのハロゲンフォグライト、LED フォグライト装備車には取り付けできません。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキ操作での P ポジション設定を行ってください。 ドアロック機能を使用する際に別売品は必要はありません。 また、別売品のハザード制御（A-18SF）を取付けること無く、エンジンスターターでの始動時、ドアロック / アンロック時にハザードランプを点滅させます。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動時は、アクセサリー（ACC）電源は出力されません。	要	接続不要	X
R 2.11 ～	JG3 ～ 4		取付不可	取付不可					
N WGN（カスタム含む）									
H25.11 ～ H27. 4 H27. 4 ～ H27. 7	JH1 ～ 2	スマートキーシステム標準装備 （全車イモビライザー、 セキュリティアラーム装備）	VE-M031H のみ取り付け可能です　（上記以外の機種は取り付けできません） H-121 （在庫限り）	スマートキーシステム付全車	別売品不要	VE-M031H 以外の機種は取り付けできません。 ディーラーオプションのハロゲンフォグライト、LED フォグライト装備車には取り付けできません。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキ操作での P ポジション設定を行ってください。 ドアロック機能を使用する際に別売品は必要はありません。 また、別売品のハザード制御（A-18SF）を取付けること無く、エンジンスターターでの始動時、ドアロック / アンロック時にハザードランプを点滅させます。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動時は、アクセサリー（ACC）電源は出力されません。	要	接続不要	X
H27. 7 ～ R 1. 7	JH1 ～ 2	スマートキーシステム無し車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	取付不可	取付不可					
		スマートキーシステム装備車 （全車イモビライザー、 セキュリティアラーム装備）	VE-M031H のみ取り付け可能です　（上記以外の機種は取り付けできません） H-121 （在庫限り）	スマートキーシステム付全車	別売品不要	VE-M031H 以外の機種は取り付けできません。 ディーラーオプションのハロゲンフォグライト、LED フォグライト装備車には取り付けできません。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキ操作での P ポジション設定を行ってください。 ドアロック機能を使用する際に別売品は必要はありません。 また、別売品のハザード制御（A-18SF）を取付けること無く、エンジンスターターでの始動時、ドアロック / アンロック時にハザードランプを点滅させます。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動時は、アクセサリー（ACC）電源は出力されません。	要	接続不要	X

※ 1：ご使用いただけない機種があります。　詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

ホ　ン　ダ　　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

※ ホンダ車でご使用する場合、下記、エンジンスターターの設定を変更してください。
（VE-M031H 取付時は除く）
・IG 設定を IG1 に変更してください。
・グロー時間設定を 2 秒に変更してください。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考 情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
N WGN（カスタム含む）									
R 1. 8 ～	JH3 ～ 4		取付不可	取付不可					
S660									
H27. 4 ～ R 4. 3	JW5		取付不可	取付不可					
ZR-V									
R5.4 ～	RZ3,5		取付不可	取付不可					
ZR-V e:HEV									
R5.4. ～	RZ4,6		取付不可	取付不可					
WR-V									
R6.3 ～	DG5		取付不可	取付不可					
アコード									
H14.10 ～ H20.12	CL7 ～ 9	イモビライザー標準装備	取付不可	取付不可					
H20.12 ～ H23. 2	CU2		取付不可	取付不可					
H23. 2 ～ H25. 3	CU1 ～ 2		取付不可	取付不可					
アコード ツアラー									
H20.12 ～ H23. 2	CW2		取付不可	取付不可					
H23. 2 ～ H25. 3	CW1 ～ 2		取付不可	取付不可					
アコード ハイブリッド									
H25. 6 ～ R6.3	CR6		取付不可	取付不可					
R6.3 ～	CY2		取付不可	取付不可					
アコード ワゴン									
H16.10 ～ H20.12	CM1 ～ 3	イモビライザー標準装備	取付不可	取付不可					
インサイト									
H21. 2 ～ H23.11	ZE2	スマートキーシステム無し車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	H-119+J-97II ※ 1	スマートキーシステム無全車	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。 本機能は 10 秒以内にキーの ON/OFF を 5 回行なうことで解除や再設定が可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。 オルタネータ線を車種別専用ハーネスの青線（ACC）に接続してください。 ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要	X
		スマートキーシステム装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	H-119+J-192 ※ 1	スマートキーシステム付全車	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。 本機能は 10 秒以内にキーの ON/OFF を 5 回行なうことで解除や再設定が可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。 オルタネータ線を車種別専用ハーネスの青線（ACC）に接続してください。 ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要	ドアノブ SW：○ キーレス操作：X

※ 1：ご使用いただけない機種があります。　詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

ホ　ン　ダ　　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

※ ホンダ車でご使用する場合、下記、エンジンスターターの設定を変更してください。
（VE-M031H 取付時は除く）
・IG 設定を IG1 に変更してください。
・グロー時間設定を 2 秒に変更してください。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考 情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
インサイト									
H23.11 ～ H26. 3	ZE2 ～ 3	スマートキーシステム無し車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	H-119+J-97II ※ 1	スマートキーシステム無全車	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。 本機能は 10 秒以内にキーの ON/OFF を 5 回行なうことで解除や再設定が可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。 オルタネータ線を車種別専用ハーネスの青線（ACC）に接続してください。 ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要	X
		スマートキーシステム装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	H-119+J-192 ※ 1	スマートキーシステム付全車	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。 本機能は 10 秒以内にキーの ON/OFF を 5 回行なうことで解除や再設定が可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。 オルタネータ線を車種別専用ハーネスの青線（ACC）に接続してください。 ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要	ドアノブ SW：○ キーレス操作：X
H30.12 ～ R2.4	ZE4		取付不可	取付不可					
インスパイア									
H15. 6 ～ H19.12	UC1	イモビライザー標準装備	取付不可	取付不可					
H19.12 ～ H22. 8	CP3	イモビライザー標準装備	取付不可	取付不可					
H22. 8 ～ H24. 7	CP3		取付不可	取付不可					
インテグラ									
H16. 9 ～ H18. 6	DC5	セキュリティアラーム無し車 （イモビライザー装備）	取付不可	取付不可					
		セキュリティアラーム装備車 （イモビライザー装備）	取付不可	取付不可					
ヴェゼル									
H25.12 ～ H30. 2 H30. 2 ～ R 3. 4	RU1 ～ 2	スマートキーシステム装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	H-123+J-196 ※ 1	スマートキーシステム付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（Honda スマートキー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 IG 設定は変更せず、工場出荷時（IG1+IG2）の状態でご使用ください。 ターボタイマー機能は使用できません。		運転席ヒューズボックス内	X
R 3. 5 ～	RV3 ～ 4		取付不可	取付不可					
ヴェゼル ハイブリッド									
H25.12 ～ H30. 2 H30. 2 ～ R 3. 4	RU3 ～ 4	スマートキーシステム装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	H-123+J-196 ※ 1	スマートキーシステム付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（Honda スマートキー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 IG 設定は変更せず、工場出荷時（IG1+IG2）の状態でご使用ください。 ターボタイマー機能は使用できません。		運転席ヒューズボックス内	X

※ 1：ご使用いただけない機種があります。　詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

ホ　ン　ダ　　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

※ ホンダ車でご使用する場合、下記、エンジンスターターの設定を変更してください。
（VE-M031H 取付時は除く）
・IG 設定を IG1 に変更してください。
・グロー時間設定を 2 秒に変更してください。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品 車両側条件	ドアロック機能を使用するための別売品 必要な別売品	備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考 情報としてご利用ください。
ヴェゼル ハイブリッド									
R 3. 5 ～	RV5 ～ 6		取付不可	取付不可					
エアウェイブ									
H17. 4 ～ H18. 3	GJ1 ～ 2	イモビライザー無し車	H-119	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。	要	運転席ヒューズボックス内	
H17. 4 ～ H22. 8	GJ1 ～ 2	スマートカードキー無し車（イモビライザー装備）	H-119+A-88 ※ 1	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。	要	運転席ヒューズボックス内	X
		スマートカードキー装備車（イモビライザー装備）	取付不可	取付不可					
エディックス									
H16. 7 ～ H18.11	BE1 ～ 4	1,700cc 車 スマートカードキー無し車	H-117	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席ヒューズボックス内	
		1,700cc 車 スマートカードキー装備車	取付不可	取付不可					
		2,000cc 車 スマートカードキー無し車	H-117+A-88 ※ 1	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席ヒューズボックス内	
		2,000cc 車 スマートカードキー装備車	取付不可	取付不可					
H18.11 ～ H21. 8	BE3 ～ 4、8	セキュリティアラーム 標準装備	取付不可	取付不可					
エリシオン									
H16. 5 ～ H18.12	RR1 ～ 4	スマートカードキー無し車（イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	H-118+A-88 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。エンジンスターターによるアイドリング中、パワーウインドウやワイパーは動作しません。		運転席ドア内	X
		スマートカードキー装備車（イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	取付不可	取付不可					
H18.12 ～ H22.11 H22.11 ～ H25.10	RR1 ～ 6	スマートキーシステム無し車（イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	H-118+A-88 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。エンジンスターターによるアイドリング中、パワーウインドウやワイパーは動作しません。		運転席ドア内	
		スマートキーシステム装備車（イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	取付不可	取付不可					
オデッセイ									
H18. 4 ～ H20.10	RB1 ～ 2	スマートキーシステム無し、セキュリティアラーム無し車（イモビライザー装備）	H-119+A-88 ※ 1	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。	要		
		スマートキーシステム無し、セキュリティアラーム装備車（イモビライザー装備）	取付不可	取付不可					
		スマートキーシステム装備、セキュリティアラーム装備車（イモビライザー装備）	取付不可	取付不可					

※ 1：ご使用いただけない機種があります。　詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

ホ　ン　ダ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

※ ホンダ車でご使用する場合、下記、エンジンスターターの設定を変更してください。
（VE-M031H 取付時は除く）
・IG 設定を IG1 に変更してください。
・グロー時間設定を 2 秒に変更してください。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考 情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
オデッセイ									
H20.10 ～ H23.10	RB3 ～ 4	イモビライザー標準装備	取付不可	取付不可					
H23.10 ～ H25.10	RB3 ～ 4		取付不可	取付不可					
H25.11 ～ R4.9	RC1 ～ 2		取付不可	取付不可					
オデッセイ e:HEV									
R5.12 ～	RC5		取付不可	取付不可					
オデッセイ ハイブリッド									
H28. 2 ～ R4.9	RC4		取付不可	取付不可					
クラリティ PHEV									
H30. 7 ～ R 3. 9	ZC5		取付不可	取付不可					
グレイス									
H27. 6 ～ R 2. 7	GM6 ～ 9		取付不可	取付不可					
グレイス ハイブリッド									
H26.12 ～ R 2. 7	GM4 ～ 5		取付不可	取付不可					
クロスロード									
H19. 2 ～ H22. 8	RT1 ～ 4	スマートキーシステム無し、イモビライザー無し車（セキュリティアラーム無し）	H-119	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	
		スマートキーシステム無し、イモビライザー装備車（セキュリティアラーム装備）	H-119+J-97II ※ 1	純正キーレス付車	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。 ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要	X
		スマートキーシステム装備、イモビライザー装備車（セキュリティアラーム装備）	取付不可	取付不可					
ザッツ									
H14. 2 ～ H19. 6	JD1 ～ 2		H-114	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席ヒューズボックス内	
ジェイド									
H27. 5 ～ R 2. 7	FR5		取付不可	取付不可					
ジェイド ハイブリッド									
H27. 2 ～ R 2. 7	FR4		取付不可	取付不可					
シビック									
H17. 9 ～ H20. 9	FD1 ～ 2	イモビライザー標準装備	取付不可	取付不可					
H20. 9 ～ H22. 8	FD1 ～ 2	イモビライザー標準装備	取付不可	取付不可					
R 3. 9 ～	FL1		取付不可	取付不可					
シビック ハイブリッド									
H17.11 ～ H22.12	FD3	ハイブリッド車	取付不可	取付不可					
R 4. 7 ～	FL4	ハイブリッド車	取付不可	取付不可					

※ 1：ご使用いただけない機種があります。　詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

ホ　ン　ダ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

※ ホンダ車でご使用する場合、下記、エンジンスターターの設定を変更してください。
（VE-M031H 取付時は除く）
・IG 設定を IG1 に変更してください。
・グロー時間設定を 2 秒に変更してください。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考 情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
シャトル									
H27. 5 ～ R4.11	GK8 ～ 9	スマートキーシステム無し車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	取付不可	取付不可					
		スマートキーシステム装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	H-123+J-196 ※ 1	スマートキーシステム付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（Honda スマートキー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 IG 設定は変更せず、工場出荷時（IG1+IG2）の状態でご使用ください。 ターボタイマー機能は使用できません。		運転席ヒューズボックス内	X
シャトル ハイブリッド									
H27. 5 ～ R4.11	GP7 ～ 8	スマートキーシステム標準装備 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	H-123+J-196 ※ 1	スマートキーシステム付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（Honda スマートキー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 IG 設定は変更せず、工場出荷時（IG1+IG2）の状態でご使用ください。 ターボタイマー機能は使用できません。		運転席ヒューズボックス内	×
ステップワゴン									
H17. 5 ～ H18. 5	RG1 ～ 4	セキュリティアラーム無し車 （イモビライザー装備）	H-119+A-88 ※ 1	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。	要	運転席ドア内＆ヒューズボックス内	
		セキュリティアラーム装備車 （イモビライザー装備）	H-118+A-88 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターターによるアイドリング中、パワーウインドウやワイパーは動作しません。		運転席ドア内	
H18. 5 ～ H21.10	RG1 ～ 4	セキュリティアラーム無し、 スマートカードキー無し車 （イモビライザー装備）	H-119+A-88 ※ 1	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。	要	運転席ドア内＆ヒューズボックス内	
		セキュリティアラーム無し、 スマートカードキー装備車 （イモビライザー装備）	H-119+A-89 ※ 1	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。	要	運転席ドア内＆ヒューズボックス内	
		セキュリティアラーム装備、 スマートカードキー無し車 （イモビライザー装備）	H-118+A-88 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターターによるアイドリング中、パワーウインドウやワイパーは動作しません。		運転席ドア内	
		セキュリティアラーム装備、 スマートカードキー装備車 （イモビライザー装備）	H-118+A-89 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターターによるアイドリング中、パワーウインドウやワイパーは動作しません。		運転席ドア内	
H21.10 ～ H27. 4	RK1 ～ 2	イモビライザー標準装備	取付不可	取付不可					
H27. 4 ～ R 4. 5	RP1 ～ 2		取付不可	取付不可					
R 4. 6 ～	RP6 ～ 7		取付不可	取付不可					
ステップワゴン スパーダ									
H21.10 ～ H27. 4	RK5 ～ 6	イモビライザー標準装備	取付不可	取付不可					
H27. 4 ～ R 4. 5	RP3 ～ 4		取付不可	取付不可					
ステップワゴン スパーダ ハイブリッド									
H29.10 ～ R 4. 5	RP5		取付不可	取付不可					

※ 1：ご使用いただけない機種があります。　詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

ホ　ン　ダ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

※ ホンダ車でご使用する場合、下記、エンジンスターターの設定を変更してください。
（VE-M031H 取付時は除く）
・IG 設定を IG1 に変更してください。
・グロー時間設定を 2 秒に変更してください。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考 情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
ステップワゴン ハイブリッド									
R 4. 6 ～	RP8		取付不可	取付不可					
ストリーム									
H12.10 ～ H18. 7	RN1 ～ 5	イモビライザー無し車	取付不可	取付不可					
H15. 9 ～ H18. 7	RN1 ～ 5	イモビライザー装備車	取付不可	取付不可					
H18. 7 ～ H21. 6	RN6 ～ 9	スマートキーシステム無し、イモビライザー無し、セキュリティアラーム無し車 （1,800cc 車）	H-119	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	
		スマートキーシステム無し、イモビライザー装備、セキュリティアラーム装備車 （1,800cc 車）	H-119+J-97II ※ 1	イモビライザー付スマートキーシステム無 1,800cc 車	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。 ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要	X
		スマートキーシステム装備、イモビライザー装備、セキュリティアラーム装備車 （1,800cc 車）	取付不可	取付不可					
		スマートキーシステム無し 2,000cc 車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	H-119+J-97II ※ 1	イモビライザー付スマートキーシステム無 2,000cc 車	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。 ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要	X
		スマートキーシステム装備 2,000cc 車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	取付不可	取付不可					
H21. 6 ～ H24. 4	RN6 ～ 9	スマートキーシステム無し、セキュリティアラーム無し車 （イモビライザー装備）	H-119+J-97II ※ 1	スマートキーシステム無車	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。 ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要	
		スマートキーシステム無し、セキュリティアラーム装備車 （イモビライザー装備）	H-119+J-97II ※ 1	スマートキーシステム無車	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。 ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要	
		スマートキーシステム装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	取付不可	取付不可					
H24. 4 ～ H26. 5	RN6 ～ 9	スマートキーシステム無し車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	H-119+J-97II ※ 1	スマートキーシステム無車	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。 ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要	
		スマートキーシステム装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	取付不可	取付不可					

※ 1：ご使用いただけない機種があります。　詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

ホ　ン　ダ　　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

※ ホンダ車でご使用する場合、下記、エンジンスターターの設定を変更してください。
（VE-M031H 取付時は除く）
・IG 設定を IG1 に変更してください。
・グロー時間設定を 2 秒に変更してください。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考 情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
ゼスト									
H18. 3 ～ H19. 1	JE1 ～ 2	スマートキーシステム無し車 （イモビライザー無し、セキュリティアラーム無し）	H-117	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 オルタネータ線を必ず接続してください。		運転席ヒューズボックス内	
		スマートキーシステム無し車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	H-120+A-89 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターター動作中は、シフトレバーが P レンジから動かせなくなり、ウインカーやハザードランプが点滅しません。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。 オルタネータ線を必ず接続してください。	要	運転席サイドカウル内	
		スマートキーシステム装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	H-120+A-89 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターター動作中は、シフトレバーが P レンジから動かせなくなり、ウインカーやハザードランプが点滅しません。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。 オルタネータ線を必ず接続してください。	要	運転席サイドカウル内	X
H19. 1 ～ H20.12	JE1 ～ 2	スマートキーシステム無し車 （イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備）	H-120	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターター動作中は、シフトレバーが P レンジから動かせなくなり、ウインカーやハザードランプが点滅しません。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。 オルタネータ線を必ず接続してください。	要	運転席ヒューズボックス内	
		スマートキーシステム装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	H-120+A-89 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターター動作中は、エンジン始動ノブが回りません。 エンジンスターター動作中は、シフトレバーが P レンジから動かせなくなり、ウインカーやハザードランプが点滅しません。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。 オルタネータ線を必ず接続してください。	要	運転席ヒューズボックス内	
H20.12 ～ H24.11	JE1 ～ 2	スマートキーシステム標準装備 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	H-120+A-89 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターター動作中は、エンジン始動ノブが回りません。 エンジンスターター動作中は、シフトレバーが P レンジから動かせなくなり、ウインカーやハザードランプが点滅しません。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。 オルタネータ線を必ず接続してください。	要	運転席ヒューズボックス内	
ゼストスパーク									
H20.12 ～ H24.11	JE1 ～ 2	スマートキーシステム標準装備 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	H-120+A-89 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターター動作中は、エンジン始動ノブが回りません。 エンジンスターター動作中は、シフトレバーが P レンジから動かせなくなり、ウインカーやハザードランプが点滅しません。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。 オルタネータ線を必ず接続してください。	要	運転席ヒューズボックス内	

※ 1：ご使用いただけない機種があります。　詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

ホ　ン　ダ　　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

※ ホンダ車でご使用する場合、下記、エンジンスターターの設定を変更してください。
（VE-M031H 取付時は除く）
・IG 設定を IG1 に変更してください。
・グロー時間設定を 2 秒に変更してください。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考 情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
バモス									
H11. 6 ～ H30. 5	HM1 ～ 2		H-114	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席ヒューズボックス内	
バモス ホビオ									
H15. 4 ～ H30. 5	HM3 ～ 4		H-114	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席ヒューズボックス内	
フィット									
H17.12 ～ H19.10	GD1 ～ 4	スマートカードキー無し、イモビライザー無し車	H-119	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。	要	運転席ヒューズボックス内	
		スマートカードキー無し、イモビライザー装備車	H-119+A-88 ※ 1	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。	要	運転席ヒューズボックス内	
		スマートカードキー装備、イモビライザー装備車	H-119+A-89 ※ 1	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。 エンジンスターターでのエンジン始動後は、スマートカードキーの機能が使用できなくなり、鍵でエンジンを始動させることで復帰します。	要	運転席ヒューズボックス内	
H19.10 ～ H22.10	GE6 ～ 9	全車 （イモビライザー装備、セキュリティアラーム無し車 / 装備車とも）	H-119+J-97II ※ 1	純正キーレス付車	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。 本機能は 10 秒以内にキーの ON/OFF を 5 回行なうことで解除や再設定が可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。 ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要	ドアノブ SW：○ キーレス操作：X
H22.10 ～ H25. 9	GE6 ～ 9	全車 （イモビライザー装備、セキュリティアラーム無し車 / 装備車とも）	H-119+J-97II ※ 1	純正キーレス付車	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。 本機能は 10 秒以内にキーの ON/OFF を 5 回行なうことで解除や再設定が可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。 ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要	

※ 1：ご使用いただけない機種があります。　詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

ホ　ン　ダ　　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

※ ホンダ車でご使用する場合、下記、エンジンスターターの設定を変更してください。
（VE-M031H 取付時は除く）
・IG 設定を IG1 に変更してください。
・グロー時間設定を 2 秒に変更してください。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考 情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
フィット									
H25. 9 ～ H27. 9	GK3 ～ 6	スマートキーシステム無し車 （イモビライザー装備、セキュリティアラーム無し車）	取付不可	取付不可					
		スマートキーシステム装備車 （イモビライザー装備、セキュリティアラーム無し車）	H-123+J-196 ※ 1	スマートキーシステム付全車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動が出来る電子キー（Honda スマートキー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 IG 設定は変更せず、工場出荷時（IG1+IG2）の状態でご使用ください。 ターボタイマー機能は使用できません。		運転席ヒューズボックス内	X
		スマートキーシステム装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	H-123+J-196 ※ 1	スマートキーシステム付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（Honda スマートキー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 IG 設定は変更せず、工場出荷時（IG1+IG2）の状態でご使用ください。 ターボタイマー機能は使用できません。		運転席ヒューズボックス内	X
H27. 9 ～ H29. 6	GK3 ～ 6	スマートキーシステム無し車 （イモビライザー装備、セキュリティアラーム無し）	取付不可	取付不可					
		1300cc スマートキーシステム装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	H-123+J-196 ※ 1	スマートキーシステム付全車	A-17SF+A-70II	オートリトラミラー、プラズマクラスター機能付きオートエアコン装備車が取り付けの対象となります。 エンジンの始動が出来る電子キー（Honda スマートキー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 IG 設定は変更せず、工場出荷時（IG1+IG2）の状態でご使用ください。 ターボタイマー機能は使用できません。		運転席ヒューズボックス内	X
		1500cc スマートキーシステム装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	H-123+J-196 ※ 1	スマートキーシステム付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（Honda スマートキー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 IG 設定は変更せず、工場出荷時（IG1+IG2）の状態でご使用ください。 ターボタイマー機能は使用できません。		運転席ヒューズボックス内	X

※ 1：ご使用いただけない機種があります。　詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけいないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

ホ　ン　ダ　　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

※ ホンダ車でご使用する場合、下記、エンジンスターターの設定を変更してください。
（VE-M031H 取付時は除く）
・IG 設定を IG1 に変更してください。
・グロー時間設定を 2 秒に変更してください。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考 情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
フィット									
H29. 7 ～ R 2. 2	GK3 ～ 6	1300cc スマートキーシステム装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	H-123+J-196 ※ 1	スマートキーシステム付全車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動が出来る電子キー（Honda スマートキー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 IG 設定は変更せず、工場出荷時（IG1+IG2）の状態でご使用ください。 ターボタイマー機能は使用できません。		運転席ヒューズボックス内	X
		1500cc スマートキーシステム装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	H-123+J-196 ※ 1	スマートキーシステム付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（Honda スマートキー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 IG 設定は変更せず、工場出荷時（IG1+IG2）の状態でご使用ください。 ターボタイマー機能は使用できません。		運転席ヒューズボックス内	X
R 2. 2 ～	GR1、GR2、GR5、GR7		取付不可	取付不可					
フィット アリア									
H14.12 ～ H20. 6	GD6 ～ 9	イモビライザー無し車	H-119	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	
H16. 3 ～ H20. 6	GD6 ～ 9	イモビライザー装備車	H-119+A-88 ※ 1	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	
フィット シャトル									
H23. 6 ～ H27. 3	GG7 ～ 8	全車 （イモビライザー装備、セキュリティアラーム無し車 / 装備車とも）	H-119+J-97II ※ 1	全車	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。 本機能は 10 秒以内にキーの ON/OFF を 5 回行なうことで解除や再設定が可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。 ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要	
フィット シャトル ハイブリッド									
H23. 6 ～ H27. 3	GP2	全車 （イモビライザー装備、セキュリティアラーム無し車 / 装備車とも）	H-119+J-97II ※ 1	全車	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。 本機能は 10 秒以内にキーの ON/OFF を 5 回行なうことで解除や再設定が可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。 オルタネータ線を車種別専用ハーネスの青線（ACC）に接続してください。 ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要	

※ 1：ご使用いただけない機種があります。　詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

ホ　ン　ダ　　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

※ ホンダ車でご使用する場合、下記、エンジンスターターの設定を変更してください。
（VE-M031H 取付時は除く）
・IG 設定を IG1 に変更してください。
・グロー時間設定を 2 秒に変更してください。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考 情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
フィット ハイブリッド									
H22.10 ～ H25. 9	GP1、4	全車 （イモビライザー装備、セキュリティアラーム無し車 / 装備車とも）	H-119+J-97II ※ 1	全車	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。 本機能は 10 秒以内にキーの ON/OFF を 5 回行なうことで解除や再設定が可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。 オルタネータ線を車種別専用ハーネスの青線（ACC）に接続してください。 ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要	
H25. 9 ～ H29. 6 H29. 7 ～ R 2. 2	GP5、6	スマートキーシステム装備車 （イモビライザー装備、セキュリティアラーム無し車）	H-123+J-196 ※ 1	スマートキーシステム付全車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動が出来る電子キー（Honda スマートキー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 IG 設定は変更せず、工場出荷時（IG1+IG2）の状態でご使用ください。 ターボタイマー機能は使用できません。		運転席ヒューズボックス内	X
		スマートキーシステム装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	H-123+J-196 ※ 1	スマートキーシステム付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー（Honda スマートキー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 IG 設定は変更せず、工場出荷時（IG1+IG2）の状態でご使用ください。 ターボタイマー機能は使用できません。		運転席ヒューズボックス内	X
R 2. 2 ～	GR3、GR4、GR6、GR8		取付不可	取付不可					
フリード									
H20. 5 ～ H22.11 H22.11 ～ H24.11	GB3 ～ 4	イモビライザー無し車	H-119	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。	要	運転席ヒューズボックス内	
		スマートキーシステム無し左後席のみパワースライドドア装備車 （イモビライザー装備、セキュリティアラーム無し車 / 装備車とも）	H-119+J-97II ※ 1	純正キーレス付車	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。 本機能は 10 秒以内にキーの ON/OFF を 5 回行なうことで解除や再設定が可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。 ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要	X
		スマートキーシステム無し後席が両側ともパワースライドドア装備車 （イモビライザー装備、セキュリティアラーム無し）	H-119+J-192 ※ 1	純正キーレス付車	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。 本機能は 10 秒以内にキーの ON/OFF を 5 回行なうことで解除や再設定が可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。 ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要	

※ 1：ご使用いただけない機種があります。　詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

ホ　ン　ダ　　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

※ ホンダ車でご使用する場合、下記、エンジンスターターの設定を変更してください。
（VE-M031H 取付時は除く）
・IG 設定を IG1 に変更してください。
・グロー時間設定を 2 秒に変更してください。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考 情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
フリード									
H20. 5 ～ H22.11 H22.11 ～ H24.11	GB3 ～ 4	スマートキーシステム装備車 （イモビライザー装備、セキュリティアラーム装備）	H-119+J-192 ※ 1	純正キーレス付車	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。 本機能は 10 秒以内にキーの ON/OFF を 5 回行なうことで解除や再設定が可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。 ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要	
H24.11 ～ H28. 9	GB3 ～ 4	スマートキーシステム無し車 （イモビライザー無し、セキュリティアラーム無し）	H-119	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。	要	運転席ヒューズボックス内	
		スマートキーシステム装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	H-119+J-192 ※ 1	純正キーレス付車	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。 本機能は 10 秒以内にキーの ON/OFF を 5 回行なうことで解除や再設定が可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。 ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要	
H28. 9 ～ R6.6	GB5 ～ 6		取付不可	取付不可					
フリード（e:HEV 含む）									
R6.7 ～	GT1 ～ GT8		取付不可	取付不可					
フリード スパイク									
H22. 7 ～ H23.10	GB3 ～ 4	スマートキーシステム無し車 （イモビライザー無し、セキュリティアラーム無し）	H-119	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。	要	運転席ヒューズボックス内	
		スマートキーシステム装備車 （イモビライザー装備、セキュリティアラーム無し車 / 装備車とも）	H-119+J-192 ※ 1	純正キーレス付車	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。 本機能は 10 秒以内にキーの ON/OFF を 5 回行なうことで解除や再設定が可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。 ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要	
H23.10 ～ H24.11	GB3 ～ 4	スマートキーシステム無し車 （イモビライザー無し、セキュリティアラーム無し）	H-119	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。	要	運転席ヒューズボックス内	
		スマートキーシステム装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	H-119+J-192 ※ 1	純正キーレス付車	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。 本機能は 10 秒以内にキーの ON/OFF を 5 回行なうことで解除や再設定が可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。 ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要	

※ 1：ご使用いただけない機種があります。　詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

ホ　ン　ダ　　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

※ ホンダ車でご使用する場合、下記、エンジンスターターの設定を変更してください。
（VE-M031H 取付時は除く）
・IG 設定を IG1 に変更してください。
・グロー時間設定を 2 秒に変更してください。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考 情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
フリード スパイク									
H24.11 ～ H28. 9	GB3 ～ 4	スマートキーシステム無し車 （イモビライザー無し、セキュリティアラーム無し）	H-119	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。	要	運転席ヒューズボックス内	
		スマートキーシステム無し車 （イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備）	取付不可	取付不可					
		スマートキーシステム装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	H-119+J-192 ※ 1	純正キーレス付車	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。 本機能は 10 秒以内にキーの ON/OFF を 5 回行なうことで解除や再設定が可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。 ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要	
フリード スパイク ハイブリッド									
H23.10 ～ H24.11	GP3	スマートキーシステム無し車 （イモビライザー無し、セキュリティアラーム無し）	H-119	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。	要	運転席ヒューズボックス内	
		スマートキーシステム装備車 （イモビライザー装備、セキュリティアラーム無し車 / 装備車とも）	H-119+J-192 ※ 1	純正キーレス付車	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。 本機能は 10 秒以内にキーの ON/OFF を 5 回行なうことで解除や再設定が可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。 オルタネータ線を車種別専用ハーネスの青線（ACC）に接続してください。 ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要	
H24.11 ～ H28. 9	GP3	スマートキーシステム無し車 （イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備）	取付不可	取付不可					
		スマートキーシステム装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	H-119+J-192 ※ 1	純正キーレス付車	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。 本機能は 10 秒以内にキーの ON/OFF を 5 回行なうことで解除や再設定が可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。 オルタネータ線を車種別専用ハーネスの青線（ACC）に接続してください。 ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要	

※ 1：ご使用いただけない機種があります。　詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

ホ　ン　ダ

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

※ ホンダ車でご使用する場合、下記、エンジンスターターの設定を変更してください。
（VE-M031H 取付時は除く）
・IG 設定を IG1 に変更してください。
・グロー時間設定を 2 秒に変更してください。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考 情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
フリード ハイブリッド									
H23.10 ～ H24.11	GP3	スマートキーシステム無し車 （イモビライザー無し、セキュリティアラーム無し）	H-119	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。	要	運転席ヒューズボックス内	
		スマートキーシステム装備車 （イモビライザー装備、セキュリティアラーム無し車 / 装備車とも）	H-119+J-192 ※ 1	純正キーレス付車	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。 本機能は 10 秒以内にキーの ON/OFF を 5 回行なうことで解除や再設定が可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。 オルタネータ線を車種別専用ハーネスの青線（ACC）に接続してください。 ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要	
H24.11 ～ H28. 9	GP3	スマートキーシステム無し車 （イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備）	取付不可	取付不可					
		スマートキーシステム装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	H-119+J-192 ※ 1	純正キーレス付車	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。 本機能は 10 秒以内にキーの ON/OFF を 5 回行なうことで解除や再設定が可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。 オルタネータ線を車種別専用ハーネスの青線（ACC）に接続してください。 ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要	
H28. 9 ～ R6.6	GB7 ～ 8		取付不可	取付不可					
フリード プラス									
H28. 9 ～ R6.6	GB5 ～ 6		取付不可	取付不可					
フリード プラス ハイブリッド									
H28. 9 ～ R6.6	GB7 ～ 8		取付不可	取付不可					
プレリュード									
R7..9 ～	BF1		取付不可	取付不可					
モビリオ									
H13.12 ～ H20. 6	GB1 ～ 2	イモビライザー無し車	H-119	純正キーレス付車	取付不可	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。	要		
H14.12 ～ H20. 6	GB1 ～ 2	イモビライザー装備車	H-119+A-88 ※ 1	純正キーレス付車	取付不可	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。	要		
モビリオ スパイク									
H14. 9 ～ H20. 6	GK1 ～ 2	イモビライザー無し車	H-119	純正キーレス付車	取付不可	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。	要		
H16. 2 ～ H20. 6	GK1 ～ 2	イモビライザー装備車	H-119+A-88 ※ 1	純正キーレス付車	取付不可	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。	要		

※ 1：ご使用いただけない機種があります。　詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

ホ　ン　ダ　　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

※ ホンダ車でご使用する場合、下記、エンジンスターターの設定を変更してください。
（VE-M031H 取付時は除く）
・IG 設定を IG1 に変更してください。
・グロー時間設定を 2 秒に変更してください。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考 情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
ライフ									
H15. 9 ～ H18.10	JB5 ～ 8	イモビライザー無し車	H-117	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 オルタネータ線を必ず接続してください。		運転席ヒューズボックス内	
		イモビライザー装備車	取付不可	取付不可					
H18.10 ～ H20. 6	JB5 ～ 8	スマートキーシステム無し、イモビライザー無し車（セキュリティアラーム無し）	H-117	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 オルタネータ線を必ず接続してください。		運転席ヒューズボックス内	
		スマートキーシステム無し、セキュリティアラーム装備車（イモビライザー無し）	H-120	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターター動作中は、シフトレバーが P レンジから動かせなくなり、ウインカーやハザードランプが点滅しません。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。 オルタネータ線を必ず接続してください。	要	運転席ヒューズボックス内	
		スマートキーシステム装備、イモビライザー装備、セキュリティアラーム装備車	H-120+A-89 ※ 1	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターター動作中は、エンジン始動ノブが回りません。 エンジンスターター動作中は、シフトレバーが P レンジから動かせなくなり、ウインカーやハザードランプが点滅しません。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。 オルタネータ線を必ず接続してください。	要	運転席ヒューズボックス内	
H20. 6 ～ H20.11	JB5 ～ 8	セキュリティアラーム無し、スマートキーシステム無し車	H-117	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 オルタネータ線を必ず接続してください。		運転席ヒューズボックス内	
		セキュリティアラーム無し、スマートキーシステム装備車	H-117+A-89 ※ 1	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 オルタネータ線を必ず接続してください。 エンジンスターター動作中は、エンジン始動ノブが回りません。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。	要	運転席ヒューズボックス内	
		セキュリティアラーム装備、スマートキーシステム無し車	H-120	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターター動作中は、シフトレバーが P レンジから動かせなくなり、ウインカーやハザードランプが点滅しません。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。 オルタネータ線を必ず接続してください。	要	運転席ヒューズボックス内	
		セキュリティアラーム装備、スマートキーシステム装備車	H-120+A-89 ※ 1	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターター動作中は、エンジン始動ノブが回りません。 エンジンスターター動作中は、シフトレバーが P レンジから動かせなくなり、ウインカーやハザードランプが点滅しません。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。 オルタネータ線を必ず接続してください。	要	運転席ヒューズボックス内	

※ 1：ご使用いただけない機種があります。　詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

ホ　ン　ダ　　車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等は取り付けできません。

＜注意事項＞
・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

※ ホンダ車でご使用する場合、下記、エンジンスターターの設定を変更してください。
（VE-M031H 取付時は除く）
・IG 設定を IG1 に変更してください。
・グロー時間設定を 2 秒に変更してください。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 （ ）内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 （ハーネスやアダプター）	ドアロック機能を使用するための別売品		備　考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考 情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
ライフ									
H20.11 ～ H22.11	JC1 ～ 2	チルトステアリング無し車	取付不可	取付不可					
		チルトステアリング装備 スマートキーシステム無し車 （イモビライザー無し、セキュリティアラーム無し）	H-119	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ターボタイマー機能は使用できません。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。	要	運転席ヒューズボックス内	
		チルトステアリング装備 スマートキーシステム装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム装備）	H-118+A-89 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターター動作中は、エンジン始動ノブが回りません。 エンジンスターター動作中は、シフトレバーが P レンジから動かせなくなります。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。 7.5A の平型ミニヒューズが 1 個、別途必要となります。（低背タイプのヒューズは使用できません）	要	運転席ヒューズボックス内	
H22.11 ～ H26. 4	JC1 ～ 2	スマートキーシステム無し車 （イモビライザー、セキュリティアラーム、チルトステアリング無し）	取付不可	取付不可					
		スマートキーシステム装備車 （イモビライザー、セキュリティアラーム、チルトステアリング装備）	H-118+A-89 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ターボタイマー機能は使用できません。 エンジンスターター動作中は、エンジン始動ノブが回りません。 エンジンスターター動作中は、シフトレバーが P レンジから動かせなくなります。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。 7.5A の平型ミニヒューズが 1 個、別途必要となります。（低背タイプのヒューズは使用できません）	要	運転席ヒューズボックス内	
レジェンド									
H16.10 ～ H20. 9	KB1	イモビライザー標準装備	取付不可	取付不可					
H20. 9 ～ H24. 6	KB2	イモビライザー標準装備	取付不可	取付不可					
H27. 2 ～ R 3.12	KC2		取付不可	取付不可					

※ 1：ご使用いただけない機種があります。　詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2026 年 7 月 29 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
和暦	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8

イモビ対応アダプター対応表

	機種 / 品番	VE-E1100ps	VE-E800ps	VE-E38 VE-E37 VE-E36 VE-E29 VE-E28 VE-E27	VE-E9 VE-E8 VE-E7 VE-E6 VE-E5 VE-E4	VE-E9910st VE-E8810st VE-E7710st VE-E9900st VE-E8800st VE-E7700st	VE-E810K	VE-E990R VE-E890R VE-E790R VE-E690R VE-E590R VE-E490R VE-E480R VE-E470R	VE-E750W VE-E740W VE-E650V	VE-E640V	VE-E450R VE-E440R	VE-BS1 VE-E83R VE-E82R VE-E81R VE-E80R VE-E73R VE-E72R VE-E71R VE-E70R	DCL82ES DCL81ES	DCL80ES	VE-E79R VE-E78R VE-E77R VE-E76R VE-E69R VE-E68R VE-E67R	VE-E65R VE-E56R VE-E55R ESL-54R	VE-E6610st VE-E6600st VE-E62R VE-E61R VE-E60R VE-E48R ESL-170R ESL-169R	ESL-172R ESL-171R ESL-167R ESL-165R ESL-64R
イモビ対応アダプター	A-81	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	A-84 A-85 A-88 A-89 J-90	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	J-91II J-92 J-93 J-94 J-95 J-96 J-97II J-98 J-99	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	J-192 J-194 J-195 J-197 J-198	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	J-196	×	×	×	×	○	×	○	○	×	×	○	○	×	○	×	○	○
	J-193N	×	×	×	×	○	×	○	○	×	×	○	○	×	○	×	△	○
	J-951T J-952T J-953D J-954C J-956N	×	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×

※ 対応表内に記載のない機種は取り付けできません。　　○：使用可能　　×：使用不可　　△：一部車種で取付不可（注 1）

注 1：キューブ（Z12）プッシュスタートシステム装備車 H20.11 ～ の車両で J-193N を使用する場合、VE-E6610st/6600st、VE-E48R/62R/61R/60R、ESL-170R/169R は取付できません。

エンジンスターター機種一覧表（グレー枠の機種は生産終了品となります）

汎用モデル（双方向）

VE-E9910st	VE-E890R	VE-E480R	VE-E77R	VE-E62R	ESL-167R
VE-E8810st	VE-E810K	VE-E470R	VE-E76R	VE-E61R	ESL-165R
VE-E7710st	VE-E790R	VE-E450R	VE-E73R	VE-E60R	ESL-64R
VE-E6610st	VE-E750W	VE-E440R	VE-E72R	VE-E56R	ESL-54R
VE-E9900st	VE-E740W	VE-E83R	VE-E71R	VE-E55R	DCL82ES
VE-E8800st	VE-E690R	VE-E82R	VE-E70R	VE-E48R	DCL81ES
VE-E7700st	VE-E650V	VE-E81R	VE-E69R	ESL-172R	DCL80ES
VE-E6600st	VE-E640V	VE-E80R	VE-E68R	ESL171R	
VE-BS1	VE-E590R	VE-E79R	VE-E67R	ESL-170R	
VE-E990R	VE-E490R	VE-E78R	VE-E65R	ESL-169R	

汎用モデル（単方向）

VE-E9	VE-E4	VE-E28
VE-E8	VE-E38	VE-E27
VE-E7	VE-E37	
VE-E6	VE-E36	
VE-E5	VE-E29	

車種専用モデル

VE-E1100ps	VE-E057T	VE-Eps56P
VE-E800ps	VE-E056P	VE-Eps55P
VE-M351T	VE-E055P	VE-Eps52
VE-M350P	VE-Eps58	VE-Eps51
VE-E058T	VE-Eps57	VE-Eps50

オールインワンパッケージモデル

ES-A004D	ES-A104D