

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

※ ホンダ車でご使用する場合、下記、エンジンスターターの設定を変更してください。
 (VE-M031H、ES-A003H、ES-A103H、VE-E030H 取付時は除く)
 ・IG 設定を IG1 に変更してください。
 ・グロー時間設定を 2 秒に変更してください。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 () 内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)		ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
			車両側条件	必要な別売品	車両側条件	必要な別売品				
CR-V										
H15.9～H18.10	RD4～7	セキュリティアラーム無し車 セキュリティアラーム装備車	取付不可 取付不可	取付不可 取付不可						
H18.10～H20.8	RE3～4	スマートキーシステム無し車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	H-119+J-97II ※ 1	電気式ドアロック付車	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。本機能は 10 秒以内にキーの ON/OFF を 5 回行なうことで解除や再設定が可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要	X	
			ES-A003H、ES-A103H を取り付ける場合							
		別売品不要 (製品に同梱)	スマートキーシステム全無車	別売品不要	オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。本機能は 10 秒以内にキーの ON/OFF を 5 回行なうことで解除や再設定が可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要	X		
		H-119+J-97II ※ 1	スマートキーシステム付全車	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。本機能は 10 秒以内にキーの ON/OFF を 5 回行なうことで解除や再設定が可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要			
ES-A003H、ES-A103H を取り付ける場合										
H20.8～H21.9 H21.9～H23.12	RE3～4	スマートキーシステム無し車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	H-119+J-97II ※ 1	スマートキーシステム全無車	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。本機能は 10 秒以内にキーの ON/OFF を 5 回行なうことで解除や再設定が可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要		
			ES-A003H、ES-A103H を取り付ける場合							
			別売品不要 (製品に同梱)	スマートキーシステム全無車	別売品不要	オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。本機能は 10 秒以内にキーの ON/OFF を 5 回行なうことで解除や再設定が可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要		

※ 1 : ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018 年 12 月 4 日現在のものです。
 これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

※ ホンダ車でご使用する場合、下記、エンジンスターターの設定を変更してください。
(VE-M031H、ES-A003H、ES-A103H、VE-E030H 取付時は除く)
・IG 設定を IG1 に変更してください。
・グロー時間設定を 2 秒に変更してください。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 () 内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。		
				車両側条件	必要な別売品						
CR-V											
H20.8～H21.9 H21.9～H23.12	RE3～4	スマートキーシステム装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	H-119+J-97II ※ 1	スマートキーシステム付全車	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。本機能は 10 秒以内にキーの ON/OFF を 5 回行なうことで解除や再設定が可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要			
			ES-A003H、ES-A103H を取り付ける場合			別売品不要 (製品に同梱)	スマートキーシステム付全車	別売品不要	オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。本機能は 10 秒以内にキーの ON/OFF を 5 回行なうことで解除や再設定が可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要
H23.12～H28.8	RM1、4		取付不可		取付不可						
H30.8～	RW1～2	ガソリン車	調査中		調査中						
CR-Z											
H22.2～H24.9 H24.9～H27.8	ZF1～2	スマートキーシステム無し車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	H-119+J-97II ※ 1	スマートキーシステム無全車	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。本機能は 10 秒以内にキーの ON/OFF を 5 回行なうことで解除や再設定が可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。オルタネータ線を車種別専用ハーネスの青線(ACC)に接続してください。ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要	X		
			ES-A003H、ES-A103H を取り付ける場合			別売品不要 (製品に同梱)	スマートキーシステム無全車	別売品不要	オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。本機能は 10 秒以内にキーの ON/OFF を 5 回行なうことで解除や再設定が可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要
				スマートキーシステム装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	H-119+J-192 ※ 1	スマートキーシステム付全車	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。本機能は 10 秒以内にキーの ON/OFF を 5 回行なうことで解除や再設定が可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。オルタネータ線を車種別専用ハーネスの青線(ACC)に接続してください。ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要	ドアノブ SW:○ キーレス操作:X
H27.8～H29.1	ZF2		取付不可		取付不可						

※ 1: ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018 年 12 月 4 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

※ ホンダ車でご使用する場合、下記、エンジンスターターの設定を変更してください。
(VE-M031H、ES-A003H、ES-A103H、VE-E030H 取付時は除く)
・IG 設定を IG1 に変更してください。
・グロー時間設定を 2 秒に変更してください。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 () 内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)		ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
			必要別売品	必要別売品	車両側条件	必要な別売品				
N BOX (カスタム含む)										
VE-M031H、VE-E030H のみ取り付け可能です (上記以外の機種は取り付けできません)										
H23.12 ~ H27.2 H27.2 ~ H27.12 H27.12 ~ H29.8	JF1 ~ 2	スマートキーシステム標準装備 (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	H-121	スマートキーシステム付全車	別売品不要	別売品不要	VE-M031H、VE-E030H 以外の機種は取り付けできません。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキ操作での P ポジション設定を行ってください。 ドアロック機能を使用する際に別売品は必要はありません。 また、別売品のハザード制御 (A-18SF) を取付けること無く、エンジンスターターでの始動時、ドアロック/アンロック時にハザードランプを点滅させます。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動時は、アクセサリ (ACC) 電源は出力されません。	要	接続不要	X
H29.9 ~	JF3 ~ 4		取付不可		取付不可					
N BOX スラッシュ										
VE-M031H、VE-E030H のみ取り付け可能です (上記以外の機種は取り付けできません)										
H26.12 ~ H30.1 H30.1 ~	JF1 ~ 2	スマートキーシステム標準装備 (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	H-121	スマートキーシステム付全車	別売品不要	別売品不要	VE-M031H、VE-E030H 以外の機種は取り付けできません。 ディーラーオプションの USB チャージャー装備車には取り付けできません。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキ操作での P ポジション設定を行ってください。 ドアロック機能を使用する際に別売品は必要はありません。 また、別売品のハザード制御 (A-18SF) を取付けること無く、エンジンスターターでの始動時、ドアロック/アンロック時にハザードランプを点滅させます。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動時は、アクセサリ (ACC) 電源は出力されません。	要	接続不要	X
N BOX プラス (カスタム含む)										
H24.7 ~ H25.12	JF1 ~ 2		取付不可		取付不可					
VE-M031H、VE-E030H のみ取り付け可能です (上記以外の機種は取り付けできません)										
H25.12 ~ H27.2 H27.2 ~ H27.12 H27.12 ~	JF1 ~ 2	スマートキーシステム標準装備 (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	H-121	スマートキーシステム付全車	別売品不要	別売品不要	車体番号の上 3 桁が、次の番号で始まる車両に取り付け可能です。 ・ 320 ~ 399 ・ 420 ~ 499 ・ 840 ~ 899 VE-M031H、VE-E030H 以外の機種は取り付けできません。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキ操作での P ポジション設定を行ってください。 ドアロック機能を使用する際に別売品は必要はありません。 また、別売品のハザード制御 (A-18SF) を取付けること無く、エンジンスターターでの始動時、ドアロック/アンロック時にハザードランプを点滅させます。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動時は、アクセサリ (ACC) 電源は出力されません。	要	接続不要	X
NONE										
VE-M031H、VE-E030H のみ取り付け可能です (上記以外の機種は取り付けできません)										
H24.11 ~ H27.7 H27.7 ~ H29.12 H29.12 ~	JG1 ~ 2	スマートキーシステム標準装備 (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	H-122	スマートキーシステム付全車	別売品不要	別売品不要	VE-M031H、VE-E030H 以外の機種は取り付けできません。 ディーラーオプションのハロゲンフォグライト、LED フォグライト装備車には取り付けできません。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキ操作での P ポジション設定を行ってください。 ドアロック機能を使用する際に別売品は必要はありません。 また、別売品のハザード制御 (A-18SF) を取付けること無く、エンジンスターターでの始動時、ドアロック/アンロック時にハザードランプを点滅させます。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動時は、アクセサリ (ACC) 電源は出力されません。	要	接続不要	X

※ 1 : ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018 年 12 月 4 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

※ ホンダ車でご使用する場合、下記、エンジンスターターの設定を変更してください。
 (VE-M031H、ES-A003H、ES-A103H、VE-E030H 取付時は除く)
 ・IG 設定を IG1 に変更してください。
 ・グロー時間設定を 2 秒に変更してください。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
N WGN (カスタム含む)									
H25.11 ~ H27.4 H27.4 ~ H27.7	JH1 ~ 2	スマートキーシステム標準装備 (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	VE-M031H、VE-E030Hのみ取り付け可能です (上記以外の機種は取り付けできません)	H-121	スマートキーシステム付全車	別売品不要 VE-M031H、VE-E030H以外の機種は取り付けできません。 ディーラーオプションのハロゲンフォグライト、LEDフォグライト装備車には取り付けできません。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキ操作でのPポジション設定を行ってください。 ドアロック機能を使用する際に別売品は必要はありません。 また、別売品のハザード制御(A-18SF)を取付けること無く、エンジンスターターでの始動時、ドアロック/アンロック時にハザードランプを点滅させます。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動時は、アクセサリ(ACC)電源は出力されません。	要	接続不要	X
H27.7 ~	JH1 ~ 2	スマートキーシステム無し車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	取付不可	取付不可					
		スマートキーシステム装備車 (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	VE-M031H、VE-E030Hのみ取り付け可能です (上記以外の機種は取り付けできません)	H-121	スマートキーシステム付全車	別売品不要 VE-M031H、VE-E030H以外の機種は取り付けできません。 ディーラーオプションのハロゲンフォグライト、LEDフォグライト装備車には取り付けできません。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキ操作でのPポジション設定を行ってください。 ドアロック機能を使用する際に別売品は必要はありません。 また、別売品のハザード制御(A-18SF)を取付けること無く、エンジンスターターでの始動時、ドアロック/アンロック時にハザードランプを点滅させます。 ターボタイマー機能はありません。 エンジンスターターでのエンジン始動時は、アクセサリ(ACC)電源は出力されません。	要	接続不要	X
S660									
H27.4 ~	JW5		取付不可	取付不可					
アコード									
H14.10 ~ H20.12	CL7 ~ 9	イモビライザー標準装備	取付不可	取付不可					
H20.12 ~ H23.2	CU2		取付不可	取付不可					
H23.2 ~ H25.3	CU1 ~ 2		取付不可	取付不可					
アコードツアラー									
H20.12 ~ H23.2	CW2		取付不可	取付不可					
H23.2 ~ H25.3	CW1 ~ 2		取付不可	取付不可					
アコードハイブリッド									
H25.6 ~	CR6		取付不可	取付不可					
アコードワゴン									
H16.10 ~ H20.12	CM1 ~ 3	イモビライザー標準装備	取付不可	取付不可					

※ 1: ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
 これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

※ ホンダ車でご使用する場合、下記、エンジンスターターの設定を変更してください。
 (VE-M031H、ES-A003H、ES-A103H、VE-E030H 取付時は除く)
 ・IG 設定を IG1 に変更してください。
 ・グロー時間設定を 2 秒に変更してください。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。		
				車両側条件	必要な別売品						
インサイト											
H21.2～H23.11	ZE2	スマートキーシステム無し車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	H-119+J-97II ※ 1	スマートキーシステム無全車	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。本機能は 10 秒以内にキーの ON/OFF を 5 回行なうことで解除や再設定が可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。オルタネータ線を車種別専用ハーネスの青線(ACC)に接続してください。ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要	X		
			ES-A003H、ES-A103H を取り付ける場合			別売品不要 (製品に同梱)	スマートキーシステム無全車	別売品不要	オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。本機能は 10 秒以内にキーの ON/OFF を 5 回行なうことで解除や再設定が可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要
		H-119+J-192 ※ 1	スマートキーシステム付全車	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。本機能は 10 秒以内にキーの ON/OFF を 5 回行なうことで解除や再設定が可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。オルタネータ線を車種別専用ハーネスの青線(ACC)に接続してください。ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要	ドアノブ SW : ○ キーレス操作 : X			
H23.11～H26.3	ZE2～3	スマートキーシステム無し車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	H-119+J-97II ※ 1	スマートキーシステム無全車	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。本機能は 10 秒以内にキーの ON/OFF を 5 回行なうことで解除や再設定が可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。オルタネータ線を車種別専用ハーネスの青線(ACC)に接続してください。ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要	X		
			ES-A003H、ES-A103H を取り付ける場合			別売品不要 (製品に同梱)	スマートキーシステム無全車	別売品不要	オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。本機能は 10 秒以内にキーの ON/OFF を 5 回行なうことで解除や再設定が可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要
	ZE2～3	スマートキーシステム装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	H-119+J-192 ※ 1	スマートキーシステム付全車	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。本機能は 10 秒以内にキーの ON/OFF を 5 回行なうことで解除や再設定が可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。オルタネータ線を車種別専用ハーネスの青線(ACC)に接続してください。ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要	ドアノブ SW : ○ キーレス操作 : X		

※ 1 : ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018 年 12 月 4 日現在のものです。
 これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

※ ホンダ車でご使用する場合、下記、エンジンスターターの設定を変更してください。
(VE-M031H、ES-A003H、ES-A103H、VE-E030H 取付時は除く)
・IG 設定を IG1 に変更してください。
・グロー時間設定を 2 秒に変更してください。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 () 内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備 考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
インスパイア									
H15.6～H19.12	UC1	イモビライザー標準装備	取付不可		取付不可				
H19.12～H22.8	CP3	イモビライザー標準装備	取付不可		取付不可				
H22.8～H24.7	CP3		取付不可		取付不可				
インテグラ									
H16.9～H18.6	DC5	セキュリティアラーム無し車 (イモビライザー装備)	取付不可		取付不可				
		セキュリティアラーム装備車 (イモビライザー装備)	取付不可		取付不可				
ヴェゼル									
H25.12～H30.2 H30.2～	RU1～2	スマートキーシステム装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	H-123+J-196 ※ 1	スマートキーシステム付全車	A-175F	エンジンの始動が出来る電子キー (Honda スマートキー) が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル (双方向) が取り付け可能です。 なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 IG 設定は変更せず、工場出荷時 (IG1+IG2) の状態でご使用ください。 ターボタイマー機能は使用できません。		運転席ヒューズボックス内	X
ヴェゼルハイブリッド									
H25.12～H30.2 H30.2～	RU3～4	スマートキーシステム装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	H-123+J-196 ※ 1	スマートキーシステム付全車	A-175F	エンジンの始動が出来る電子キー (Honda スマートキー) が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル (双方向) が取り付け可能です。 なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 IG 設定は変更せず、工場出荷時 (IG1+IG2) の状態でご使用ください。 ターボタイマー機能は使用できません。		運転席ヒューズボックス内	X
エアウェイブ									
H17.4～H18.3	GJ1～2	イモビライザー無し車	H-119	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル (双方向) / (単方向) が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。	要	運転席ヒューズボックス内	
H17.4～H22.8	GJ1～2	スマートカードキー無し車 (イモビライザー装備)	H-119+A-88 ※ 1	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル (双方向) / (単方向) が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。	要	運転席ヒューズボックス内	X
		スマートカードキー装備車 (イモビライザー装備)	取付不可		取付不可				

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

※ ホンダ車でご使用する場合、下記、エンジンスターターの設定を変更してください。
 (VE-M031H、ES-A003H、ES-A103H、VE-E030H 取付時は除く)
 ・IG 設定を IG1 に変更してください。
 ・グロー時間設定を 2 秒に変更してください。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 () 内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
エディックス									
H16.7～H18.11	BE1～4	1,700cc 車 スマートカードキー無し車	H-117	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席ヒューズボックス内	
		1,700cc 車 スマートカードキー装備車	取付不可	取付不可					
		2,000cc 車 スマートカードキー無し車	H-117+A-88 ※ 1	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席ヒューズボックス内	
		2,000cc 車 スマートカードキー装備車	取付不可	取付不可					
H18.11～H21.8	BE3～4,8	セキュリティアラーム 標準装備	取付不可	取付不可					
エリシオン									
H16.5～H18.12	RR1～4	スマートカードキー無し車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	H-118+A-88 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。エンジンスターターによるアイドリング中、パワーウィンドウやワイパーは動作しません。		運転席ドア内	X
		スマートカードキー装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	取付不可	取付不可					
H18.12～H22.11 H22.11～H25.10	RR1～6	スマートキーシステム無し車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	H-118+A-88 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。エンジンスターターによるアイドリング中、パワーウィンドウやワイパーは動作しません。		運転席ドア内	
		スマートキーシステム装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	取付不可	取付不可					
オデッセイ									
H18.4～H20.10	RB1～2	スマートキーシステム無し、セキュリティアラーム無し車 (イモビライザー装備)	H-119+A-88 ※ 1	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。	要		
		スマートキーシステム無し、セキュリティアラーム装備車 (イモビライザー装備)	取付不可	取付不可					
		スマートキーシステム装備、セキュリティアラーム装備車 (イモビライザー装備)	取付不可	取付不可					
H20.10～H23.10	RB3～4	イモビライザー標準装備	取付不可	取付不可					
H23.10～H25.10	RB3～4		取付不可	取付不可					
H25.11～	RC1～2		取付不可	取付不可					
オデッセイハイブリッド									
H28.2～	RC4		取付不可	取付不可					
グレイス									
H27.6～	GM6～9		取付不可	取付不可					
グレイスハイブリッド									
H26.12～	GM4～5		取付不可	取付不可					

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
 これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

※ ホンダ車でご使用する場合、下記、エンジンスターターの設定を変更してください。
 (VE-M031H、ES-A003H、ES-A103H、VE-E030H 取付時は除く)
 ・IG 設定を IG1 に変更してください。
 ・グロー時間設定を 2 秒に変更してください。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。	
				車両側条件	必要な別売品					
クロスロード										
H19.2～H22.8	RT1～4	スマートキーシステム無し、イモビライザー無し車 (セキュリティアラーム無し)	H-119	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル (双方向) / (単方向) が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内		
		スマートキーシステム無し、イモビライザー装備車 (セキュリティアラーム装備)	H-119+J-97II ※ 1	純正キーレス付車	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル (双方向) / (単方向) が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要	X	
			ES-A003H、ES-A103H を取り付ける場合		別売品不要 (製品に同梱)	スマートキーシステム無しイモビライザー付車	別売品不要	ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要
		スマートキーシステム装備、イモビライザー装備車 (セキュリティアラーム装備)	取付不可	取付不可						
クラリティ PHEV										
H30.7～	ZC5		調査中	調査中						
ザッツ										
H14.2～H19.6	JD1～2		H-114	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル (双方向) / (単方向) が取り付け可能です。		運転席ヒューズボックス内		
ジェイド										
H27.5～	FR5		取付不可	取付不可						
ジェイドハイブリッド										
H27.2～	FR4		取付不可	取付不可						
シビック										
H17.9～H20.9	FD1～2	イモビライザー標準装備	取付不可	取付不可						
H20.9～H22.8	FD1～2	イモビライザー標準装備	取付不可	取付不可						
シビックハイブリッド										
H17.11～H22.12	FD3	ハイブリッド車	取付不可	取付不可						
シャトル										
H27.5～	GK8～9	スマートキーシステム無し車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	取付不可	取付不可						
		スマートキーシステム装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	H-123+J-196 ※ 1	スマートキーシステム付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー (Honda スマートキー) が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル (双方向) が取り付け可能です。なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。IG 設定は変更せず、工場出荷時 (IG1+IG2) の状態でご使用ください。ターボタイマー機能は使用できません。		運転席ヒューズボックス内	X	

※ 1: ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
 これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

※ ホンダ車でご使用する場合、下記、エンジンスターターの設定を変更してください。
(VE-M031H、ES-A003H、ES-A103H、VE-E030H 取付時は除く)
・IG 設定を IG1 に変更してください。
・グロー時間設定を 2 秒に変更してください。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 () 内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
シャトルハイブリッド									
H27.5～	GP7～8	スマートキーシステム標準装備 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	H-123+J-196 ※ 1	スマートキーシステム付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー (Honda スマートキー) が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル (双方向) が取り付け可能です。 なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 IG 設定は変更せず、工場出荷時 (IG1+IG2) の状態でご使用ください。 ターボタイマー機能は使用できません。		運転席ヒューズボックス内	×

ステップワゴン									
H17.5～H18.5	RG1～4	セキュリティアラーム無し車 (イモビライザー装備)	H-119+A-88 ※ 1	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル (双方向) / (単方向) が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。	要	運転席ドア内 & ヒューズボックス内	
		セキュリティアラーム装備車 (イモビライザー装備)	H-118+A-88 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル (双方向) / (単方向) が取り付け可能です。 エンジンスターターによるアイドリング中、パワーウィンドウやワイパーは動作しません。		運転席ドア内	
H18.5～H21.10	RG1～4	セキュリティアラーム無し、スマートカードキー無し車 (イモビライザー装備)	H-119+A-88 ※ 1	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル (双方向) / (単方向) が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。	要	運転席ドア内 & ヒューズボックス内	
		セキュリティアラーム無し、スマートカードキー装備車 (イモビライザー装備)	H-119+A-89 ※ 1	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル (双方向) / (単方向) が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。	要	運転席ドア内 & ヒューズボックス内	
		セキュリティアラーム装備、スマートカードキー無し車 (イモビライザー装備)	H-118+A-88 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル (双方向) / (単方向) が取り付け可能です。 エンジンスターターによるアイドリング中、パワーウィンドウやワイパーは動作しません		運転席ドア内	
		セキュリティアラーム装備、スマートカードキー装備車 (イモビライザー装備)	H-118+A-89 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル (双方向) / (単方向) が取り付け可能です。 エンジンスターターによるアイドリング中、パワーウィンドウやワイパーは動作しません		運転席ドア内	
H21.10～H27.4	RK1～2	イモビライザー標準装備	取付不可		取付不可				
H27.4～	RP1～2		取付不可		取付不可				

ステップワゴン スバーダ									
H21.10～H27.4	RK5～6	イモビライザー標準装備	取付不可		取付不可				
H27.4～	RP3～4		取付不可		取付不可				

ステップワゴン スバーダ ハイブリッド									
H29.10～	RP5		取付不可		取付不可				

ストリーム									
H12.10～H18.7	RN1～5	イモビライザー無し車	取付不可		取付不可				
H15.9～H18.7	RN1～5	イモビライザー装備車	取付不可		取付不可				

※ 1 : ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

＜注意事項＞

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

※ ホンダ車でご使用する場合、下記、エンジンスターターの設定を変更してください。
 (VE-M031H、ES-A003H、ES-A103H、VE-E030H 取付時は除く)
 ・IG 設定を IG1 に変更してください。
 ・グロー時間設定を 2 秒に変更してください。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 () 内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。			
				車両側条件	必要な別売品							
ストリーム												
H18.7～H21.6	RN6～9	スマートキーシステム無し、イモビライザー無し、セキュリティアラーム無し車 (1,800cc 車)	H-119	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向) / (単方向) が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内				
		スマートキーシステム無し、イモビライザー装備、セキュリティアラーム装備車 (1,800cc 車)	H-119+J-97II ※ 1	イモビライザー付スマートキーシステム無し 1,800cc 車	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向) / (単方向) が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。 ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要	X			
			ES-A003H、ES-A103H を取り付ける場合		別売品不要 (製品に同梱)	スマートキーシステム無しイモビライザー付車	別売品不要	ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。 ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要	X	
		スマートキーシステム装備、イモビライザー装備、セキュリティアラーム装備車 (1,800cc 車)	取付不可	取付不可								
		スマートキーシステム無し 2,000cc 車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	H-119+J-97II ※ 1	イモビライザー付スマートキーシステム無し 2,000cc 車	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向) / (単方向) が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。 ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要	X			
			ES-A003H、ES-A103H を取り付ける場合		別売品不要 (製品に同梱)	スマートキーシステム無しイモビライザー付車	別売品不要	ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。 ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要	X	
			スマートキーシステム装備 2,000cc 車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	取付不可	取付不可							
		H21.6～H24.4	RN6～9	スマートキーシステム無し、セキュリティアラーム無し車 (イモビライザー装備)	H-119+J-97II ※ 1	スマートキーシステム無し車	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向) / (単方向) が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。 ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要		
					ES-A003H、ES-A103H を取り付ける場合		別売品不要 (製品に同梱)	スマートキーシステム無し車	別売品不要	ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。 ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要
				スマートキーシステム無し、セキュリティアラーム装備車 (イモビライザー装備)	H-119+J-97II ※ 1	スマートキーシステム無し車	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向) / (単方向) が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。 ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要		
ES-A003H、ES-A103H を取り付ける場合					別売品不要 (製品に同梱)	スマートキーシステム無し車	別売品不要	ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。 ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要		
スマートキーシステム装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	取付不可				取付不可							

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
 これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

※ ホンダ車でご使用する場合、下記、エンジンスターターの設定を変更してください。
(VE-M031H、ES-A003H、ES-A103H、VE-E030H 取付時は除く)
・IG 設定を IG1 に変更してください。
・グロー時間設定を 2 秒に変更してください。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 () 内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
ストリーム									
H24.4 ~ H26.5	RN6 ~ 9	スマートキーシステム無し車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	H-119+J-97II ※ 1	スマートキーシステム無し車	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要	
			ES-A003H、ES-A103Hを取り付ける場合						
			別売品不要 (製品に同梱)	スマートキーシステム無し車	別売品不要	ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要	
		スマートキーシステム装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	取付不可	取付不可					

ゼスト									
H18.3 ~ H19.1	JE1 ~ 2	スマートキーシステム無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム無し)	H-117	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。オルタネータ線を必ず接続してください。		運転席ヒューズボックス内	
		スマートキーシステム無し車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	H-120+A-89 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ターボタイマー機能は使用できません。エンジンスターター動作中は、シフトレバーがPレンジから動かせなくなり、ウインカーやハザードランプが点滅しません。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。オルタネータ線を必ず接続してください。	要	運転席サイドカウル内	
		スマートキーシステム装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	H-120+A-89 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ターボタイマー機能は使用できません。エンジンスターター動作中は、シフトレバーがPレンジから動かせなくなり、ウインカーやハザードランプが点滅しません。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。オルタネータ線を必ず接続してください。	要	運転席サイドカウル内	X
H19.1 ~ H20.12	JE1 ~ 2	スマートキーシステム無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	H-120	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ターボタイマー機能は使用できません。エンジンスターター動作中は、シフトレバーがPレンジから動かせなくなり、ウインカーやハザードランプが点滅しません。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。オルタネータ線を必ず接続してください。	要	運転席ヒューズボックス内	
		スマートキーシステム装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	H-120+A-89 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ターボタイマー機能は使用できません。エンジンスターター動作中は、エンジン始動ノブが回りません。エンジンスターター動作中は、シフトレバーがPレンジから動かせなくなり、ウインカーやハザードランプが点滅しません。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。オルタネータ線を必ず接続してください。	要	運転席ヒューズボックス内	

※ 1 : ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけない場合があります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

※ ホンダ車でご使用する場合、下記、エンジンスターターの設定を変更してください。
(VE-M031H、ES-A003H、ES-A103H、VE-E030H 取付時は除く)
・IG 設定を IG1 に変更してください。
・グロー時間設定を 2 秒に変更してください。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 () 内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
ゼスト									
H20.12～H24.11	JE1～2	スマートキーシステム標準装備 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	H-120+A-89 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ターボタイマー機能は使用できません。エンジンスターター動作中は、エンジン始動ノブが回りません。エンジンスターター動作中は、シフトレバーがPレンジから動かせなくなり、ウインカーやハザードランプが点滅しません。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。オルタネータ線を必ず接続してください。	要	運転席ヒューズボックス内	
ゼストスパーク									
H20.12～H24.11	JE1～2	スマートキーシステム標準装備 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	H-120+A-89 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ターボタイマー機能は使用できません。エンジンスターター動作中は、エンジン始動ノブが回りません。エンジンスターター動作中は、シフトレバーがPレンジから動かせなくなり、ウインカーやハザードランプが点滅しません。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。オルタネータ線を必ず接続してください。	要	運転席ヒューズボックス内	
パモス									
H11.6～H30.5	HM1～2		H-114	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席ヒューズボックス内	
パモス ホビオ									
H15.4～H30.5	HM3～4		H-114	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		運転席ヒューズボックス内	
フィット									
H17.12～H19.10	GD1～4	スマートカードキー無し、イモビライザー無し車	H-119	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。	要	運転席ヒューズボックス内	
		スマートカードキー無し、イモビライザー一装備車	H-119+A-88 ※ 1	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。	要	運転席ヒューズボックス内	
		スマートカードキー装備、イモビライザー一装備車	H-119+A-89 ※ 1	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。エンジンスターターでのエンジン始動後は、スマートカードキーの機能が使用できなくなり、鍵でエンジンを始動させることで復帰します。	要	運転席ヒューズボックス内	

※ 1: ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

※ ホンダ車でご使用する場合、下記、エンジンスターターの設定を変更してください。
 (VE-M031H、ES-A003H、ES-A103H、VE-E030H 取付時は除く)
 ・IG 設定を IG1 に変更してください。
 ・グロー時間設定を 2 秒に変更してください。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
フィット									
H19.10～H22.10	GE6～9	全車 (イモビライザー装備、セキュリティアラーム無し車/装備車とも)	H-119+J-97II ※1	純正キーレス付車	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。本機能は 10 秒以内にキーの ON/OFF を 5 回行なうことで解除や再設定が可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要	ドアノブ SW：○ キーレス操作：X
			ES-A003H、ES-A103H を取り付ける場合			別売品不要 (製品に同梱)	全車	別売品不要	オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。本機能は 10 秒以内にキーの ON/OFF を 5 回行なうことで解除や再設定が可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。
H22.10～H25.9	GE6～9	全車 (イモビライザー装備、セキュリティアラーム無し車/装備車とも)	H-119+J-97II ※1	純正キーレス付車	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。本機能は 10 秒以内にキーの ON/OFF を 5 回行なうことで解除や再設定が可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要	
			ES-A003H、ES-A103H を取り付ける場合			別売品不要 (製品に同梱)	全車	別売品不要	オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。本機能は 10 秒以内にキーの ON/OFF を 5 回行なうことで解除や再設定が可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。
H25.9～H27.9	GK3～6	スマートキーシステム無し車 (イモビライザー装備、セキュリティアラーム無し車)	取付不可	取付不可					
		スマートキーシステム装備車 (イモビライザー装備、セキュリティアラーム無し車)	H-123+J-196 ※1	スマートキーシステム付全車	A-175F+A-70II	エンジンの始動が出来る電子キー (Honda スマートキー) が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。IG 設定は変更せず、工場出荷時 (IG1+IG2) の状態でご使用ください。ターボタイマー機能は使用できません。		運転席ヒューズボックス内	X
		スマートキーシステム装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	H-123+J-196 ※1	スマートキーシステム付全車	A-175F	エンジンの始動が出来る電子キー (Honda スマートキー) が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。IG 設定は変更せず、工場出荷時 (IG1+IG2) の状態でご使用ください。ターボタイマー機能は使用できません。		運転席ヒューズボックス内	X

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018 年 12 月 4 日現在のものです。
 これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

※ ホンダ車でご使用する場合、下記、エンジンスターターの設定を変更してください。
(VE-M031H、ES-A003H、ES-A103H、VE-E030H 取付時は除く)
・IG 設定を IG1 に変更してください。
・グロー時間設定を 2 秒に変更してください。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
フィット									
H27.9～H29.6	GK3～6	スマートキーシステム無し車 (イモビライザー装備、セキュリティアラーム無し)	取付不可	取付不可					
		1300cc スマートキーシステム装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	H-123+J-196 ※ 1	スマートキーシステム付全車	A-17SF+A-70II	オートリトラミラー、プラズマクラスター機能付きオートエアコン装備車を取り付けの対象となります。 エンジンの始動が出来る電子キー (Honda スマートキー) が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル (双方向) が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 IG 設定は変更せず、工場出荷時 (IG1+IG2) の状態でご使用ください。 ターボタイマー機能は使用できません。		運転席ヒューズボックス内	X
		1500cc スマートキーシステム装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	H-123+J-196 ※ 1	スマートキーシステム付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー (Honda スマートキー) が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル (双方向) が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 IG 設定は変更せず、工場出荷時 (IG1+IG2) の状態でご使用ください。 ターボタイマー機能は使用できません。		運転席ヒューズボックス内	X
H29.7～	GK3～6	1300cc スマートキーシステム装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	H-123+J-196 ※ 1	スマートキーシステム付全車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動が出来る電子キー (Honda スマートキー) が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル (双方向) が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 IG 設定は変更せず、工場出荷時 (IG1+IG2) の状態でご使用ください。 ターボタイマー機能は使用できません。		運転席ヒューズボックス内	X
		1500cc スマートキーシステム装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	H-123+J-196 ※ 1	スマートキーシステム付全車	A-17SF	エンジンの始動が出来る電子キー (Honda スマートキー) が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル (双方向) が取り付け可能です。 なお、一部取り付できない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 IG 設定は変更せず、工場出荷時 (IG1+IG2) の状態でご使用ください。 ターボタイマー機能は使用できません。		運転席ヒューズボックス内	X
フィットアリア									
H14.12～H20.6	GD6～9	イモビライザー無し車	H-119	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル (双方向) / (単方向) が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	
H16.3～H20.6	GD6～9	イモビライザー装備車	H-119+A-88 ※ 1	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル (双方向) / (単方向) が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	

※ 1 : ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018 年 12 月 4 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

※ ホンダ車でご使用する場合、下記、エンジンスターターの設定を変更してください。
 (VE-M031H、ES-A003H、ES-A103H、VE-E030H 取付時は除く)
 ・IG 設定を IG1 に変更してください。
 ・グロー時間設定を 2 秒に変更してください。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 () 内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)		ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
			車両側条件	必要な別売品	車両側条件	必要な別売品				
フィットシャトル										
H23.6～H27.3	GG7～8	全車 (イモビライザー装備、セキュリティアラーム無し車/装備車とも)	H-119+J-97II ※ 1	全車	別売品不要	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。本機能は 10 秒以内にキーの ON/OFF を 5 回行なうことで解除や再設定が可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要	
			ES-A003H、ES-A103H を取り付ける場合				別売品不要 (製品に同梱)	全車	別売品不要	オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。本機能は 10 秒以内にキーの ON/OFF を 5 回行なうことで解除や再設定が可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。
フィットシャトルハイブリッド										
H23.6～H27.3	GP2	全車 (イモビライザー装備、セキュリティアラーム無し車/装備車とも)	H-119+J-97II ※ 1	全車	別売品不要	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。本機能は 10 秒以内にキーの ON/OFF を 5 回行なうことで解除や再設定が可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。オルタネータ線を車種別専用ハーネスの青線(ACC)に接続してください。ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要	
			ES-A003H、ES-A103H を取り付ける場合				別売品不要 (製品に同梱)	全車	別売品不要	オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。本機能は 10 秒以内にキーの ON/OFF を 5 回行なうことで解除や再設定が可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。
フィットハイブリッド										
H22.10～H25.9	GP1、4	全車 (イモビライザー装備、セキュリティアラーム無し車/装備車とも)	H-119+J-97II ※ 1	全車	別売品不要	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。本機能は 10 秒以内にキーの ON/OFF を 5 回行なうことで解除や再設定が可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。オルタネータ線を車種別専用ハーネスの青線(ACC)に接続してください。ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要	
			ES-A003H、ES-A103H を取り付ける場合				別売品不要 (製品に同梱)	全車	別売品不要	オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。本機能は 10 秒以内にキーの ON/OFF を 5 回行なうことで解除や再設定が可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。

※ 1: ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018 年 12 月 4 日現在のものです。
 これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

※ ホンダ車でご使用する場合、下記、エンジンスターターの設定を変更してください。
(VE-M031H、ES-A003H、ES-A103H、VE-E030H 取付時は除く)
・IG 設定を IG1 に変更してください。
・グロー時間設定を 2 秒に変更してください。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 () 内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
フィット ハイブリッド									
H25.9～H29.6 H29.7～	GP5、6	スマートキーシステム装備車 (イモビライザー装備、セキュリティアラーム無し車)	H-123+J-196 ※ 1	スマートキーシステム付全車	A-175F+A-70II	エンジンの始動が出来る電子キー (Honda スマートキー) が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル (双方向) が取り付け可能です。なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 IG 設定は変更せず、工場出荷時 (IG1+IG2) の状態でご使用ください。 ターボタイマー機能は使用できません。		運転席ヒューズボックス内	X
		スマートキーシステム装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	H-123+J-196 ※ 1	スマートキーシステム付全車	A-175F	エンジンの始動が出来る電子キー (Honda スマートキー) が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル (双方向) が取り付け可能です。なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 IG 設定は変更せず、工場出荷時 (IG1+IG2) の状態でご使用ください。 ターボタイマー機能は使用できません。		運転席ヒューズボックス内	X

フリード											
H20.5～H22.11 H22.11～H24.11	GB3～4	イモビライザー無し車	H-119	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル (双方向) / (単方向) が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。	要	運転席ヒューズボックス内			
		スマートキーシステム無し左後席のみ パワースライドドア装備車 (イモビライザー装備、セキュリティアラーム無し車 / 装備車とも)	H-119+J-97II ※ 1	純正キーレス付車	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル (双方向) / (単方向) が取り付け可能です。オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。 本機能は 10 秒以内にキーの ON/OFF を 5 回行なうことで解除や再設定が可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。 ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要	X		
			ES-A003H、ES-A103H を取り付ける場合			別売品不要 (製品に同梱)	スマートキーシステム無し後席のみ電動 スライドドア装備車	別売品不要	オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。 本機能は 10 秒以内にキーの ON/OFF を 5 回行なうことで解除や再設定が可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。 ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要
		スマートキーシステム無し後席が両側とも パワースライドドア装備車 (イモビライザー装備、セキュリティアラーム無し)	H-119+J-192 ※ 1	純正キーレス付車	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル (双方向) / (単方向) が取り付け可能です。オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。 本機能は 10 秒以内にキーの ON/OFF を 5 回行なうことで解除や再設定が可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。 ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要			

※ 1 : ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018 年 12 月 4 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

※ ホンダ車でご使用する場合、下記、エンジンスターターの設定を変更してください。
(VE-M031H、ES-A003H、ES-A103H、VE-E030H 取付時は除く)
・IG 設定を IG1 に変更してください。
・グロー時間設定を 2 秒に変更してください。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 () 内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
フリード									
H20.5～H22.11 H22.11～H24.11	GB3～4	スマートキーシステム装備車 (イモビライザー装備、セキュリティアラーム装備)	H-119+J-192 ※ 1	純正キーレス付車	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向) / (単方向) が取り付け可能です。オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。本機能は 10 秒以内にキーの ON/OFF を 5 回行なうことで解除や再設定が可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要	
H24.11～H28.9	GB3～4	スマートキーシステム無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム無し)	H-119	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向) / (単方向) が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。	要	運転席ヒューズボックス内	
		スマートキーシステム装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	H-119+J-192 ※ 1	純正キーレス付車	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向) / (単方向) が取り付け可能です。オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。本機能は 10 秒以内にキーの ON/OFF を 5 回行なうことで解除や再設定が可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要	
H28.9～	GB5～6		取付不可	取付不可					
フリードハイブリッド									
H23.10～H24.11	GP3	スマートキーシステム無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム無し)	H-119	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向) / (単方向) が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。	要	運転席ヒューズボックス内	
		スマートキーシステム装備車 (イモビライザー装備、セキュリティアラーム無し車 / 装備車とも)	H-119+J-192 ※ 1	純正キーレス付車	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向) / (単方向) が取り付け可能です。オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。本機能は 10 秒以内にキーの ON/OFF を 5 回行なうことで解除や再設定が可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。オルタネータ線を車種別専用ハーネスの青線(ACC)に接続してください。ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要	
H24.11～H28.9	GP3	スマートキーシステム無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	取付不可	取付不可					
		スマートキーシステム装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	H-119+J-192 ※ 1	純正キーレス付車	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向) / (単方向) が取り付け可能です。オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。本機能は 10 秒以内にキーの ON/OFF を 5 回行なうことで解除や再設定が可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作での P ポジション設定を行ってください。オルタネータ線を車種別専用ハーネスの青線(ACC)に接続してください。ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要	
H28.9～	GB7～8		取付不可	取付不可					

※ 1 : ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018 年 12 月 4 日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

※ ホンダ車でご使用する場合、下記、エンジンスターターの設定を変更してください。
(VE-M031H、ES-A003H、ES-A103H、VE-E030H 取付時は除く)
・IG 設定を IG1 に変更してください。
・グロー時間設定を 2 秒に変更してください。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 () 内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
フリードプラス									
H28.9～	GB5～6		取付不可		取付不可				
フリードプラスハイブリッド									
H28.9～	GB7～8		取付不可		取付不可				
フリードスパイク									
H22.7～H23.10	GB3～4	スマートキーシステム無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム無し)	H-119	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。	要	運転席ヒューズボックス内	
		スマートキーシステム装備車 (イモビライザー装備、セキュリティアラーム無し車/装備車とも)	H-119+J-192 ※ 1	純正キーレス付車	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。本機能は10秒以内にキーのON/OFFを5回行なうことで解除や再設定が可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要	
H23.10～H24.11	GB3～4	スマートキーシステム無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム無し)	H-119	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。	要	運転席ヒューズボックス内	
		スマートキーシステム装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	H-119+J-192 ※ 1	純正キーレス付車	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。本機能は10秒以内にキーのON/OFFを5回行なうことで解除や再設定が可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要	
H24.11～H28.9	GB3～4	スマートキーシステム無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム無し)	H-119	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。	要	運転席ヒューズボックス内	
		スマートキーシステム無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	取付不可		取付不可				
		スマートキーシステム装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	H-119+J-192 ※ 1	純正キーレス付車	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。本機能は10秒以内にキーのON/OFFを5回行なうことで解除や再設定が可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要	

※ 1 : ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

※ ホンダ車でご使用する場合、下記、エンジンスターターの設定を変更してください。
(VE-M031H、ES-A003H、ES-A103H、VE-E030H 取付時は除く)
・IG 設定を IG1 に変更してください。
・グロー時間設定を 2 秒に変更してください。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 () 内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
フリードスパイクハイブリッド									
H23.10～H24.11	GP3	スマートキーシステム無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム無し)	H-119	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。	要	運転席ヒューズボックス内	
		スマートキーシステム装備車 (イモビライザー装備、セキュリティアラーム無し車/装備車とも)	H-119+J-192 ※ 1	純正キーレス付車	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。本機能は10秒以内にキーのON/OFFを5回行なうことで解除や再設定が可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。オルタネータ線を車種別専用ハーネスの青線(ACC)に接続してください。ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要	
H24.11～H28.9	GP3	スマートキーシステム無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	取付不可	取付不可					
		スマートキーシステム装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	H-119+J-192 ※ 1	純正キーレス付車	別売品不要	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。オートエアコン装備車は、エンジンスターターでのエンジン始動に連動し、自動的にオートエアコンが働きます。本機能は10秒以内にキーのON/OFFを5回行なうことで解除や再設定が可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。オルタネータ線を車種別専用ハーネスの青線(ACC)に接続してください。ドアロック機能を使用する際に別売品は必要ありません。	要	接続不要	
モビリオ									
H13.12～H20.6	GB1～2	イモビライザー無し車	H-119	純正キーレス付車	取付不可	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。	要		
H14.12～H20.6	GB1～2	イモビライザー装備車	H-119+A-88 ※ 1	純正キーレス付車	取付不可	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。	要		
モビリオスパイク									
H14.9～H20.6	GK1～2	イモビライザー無し車	H-119	純正キーレス付車	取付不可	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。	要		
H16.2～H20.6	GK1～2	イモビライザー装備車	H-119+A-88 ※ 1	純正キーレス付車	取付不可	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。	要		

※ 1: ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

※ ホンダ車でご使用する場合、下記、エンジンスターターの設定を変更してください。
 (VE-M031H、ES-A003H、ES-A103H、VE-E030H 取付時は除く)
 ・IG 設定を IG1 に変更してください。
 ・グロー時間設定を 2 秒に変更してください。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 () 内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
ライフ									
H10.10～H15.9	JB1～4		H-114	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席ヒューズボックス内	
H15.9～H18.10	JB5～8	イモビライザー無し車	H-117	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。オルタネータ線を必ず接続してください。		運転席ヒューズボックス内	
		イモビライザー装備車	取付不可	取付不可					
H18.10～H20.6	JB5～8	スマートキーシステム無し、イモビライザー無し車（セキュリティアラーム無し）	H-117	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。オルタネータ線を必ず接続してください。		運転席ヒューズボックス内	
		スマートキーシステム無し、セキュリティアラーム装備車（イモビライザー無し）	H-120	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。ターボタイマー機能は使用できません。エンジンスターター動作中は、シフトレバーがPレンジから動かせなくなり、ウインカーやハザードランプが点滅しません。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。オルタネータ線を必ず接続してください。	要	運転席ヒューズボックス内	
		スマートキーシステム装備、イモビライザー装備、セキュリティアラーム装備車	H-120+A-89 ※ 1	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。ターボタイマー機能は使用できません。エンジンスターター動作中は、エンジン始動ノブが回りません。エンジンスターター動作中は、シフトレバーがPレンジから動かせなくなり、ウインカーやハザードランプが点滅しません。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。オルタネータ線を必ず接続してください。	要	運転席ヒューズボックス内	
H20.6～H20.11	JB5～8	セキュリティアラーム無し、スマートキーシステム無し車	H-117	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。オルタネータ線を必ず接続してください。		運転席ヒューズボックス内	
		セキュリティアラーム無し、スマートキーシステム装備車	H-117+A-89 ※ 1	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。オルタネータ線を必ず接続してください。エンジンスターター動作中は、エンジン始動ノブが回りません。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。	要	運転席ヒューズボックス内	
		セキュリティアラーム装備、スマートキーシステム無し車	H-120	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。ターボタイマー機能は使用できません。エンジンスターター動作中は、シフトレバーがPレンジから動かせなくなり、ウインカーやハザードランプが点滅しません。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。オルタネータ線を必ず接続してください。	要	運転席ヒューズボックス内	

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

※ ホンダ車でご使用する場合、下記、エンジンスターターの設定を変更してください。
 (VE-M031H、ES-A003H、ES-A103H、VE-E030H 取付時は除く)
 ・IG 設定を IG1 に変更してください。
 ・グロー時間設定を 2 秒に変更してください。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 () 内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
ライフ									
H20.6～H20.11	JB5～8	セキュリティアラーム装備、スマートキーシステム装備車	H-120+A-89 ※ 1	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。ターボタイマー機能は使用できません。エンジンスターター動作中は、エンジン始動ノブが回りません。エンジンスターター動作中は、シフトレバーがPレンジから動かせなくなり、ウインカーやハザードランプが点滅しません。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。オルタネータ線を必ず接続してください。	要	運転席ヒューズボックス内	
H20.11～H22.11	JC1～2	チルトステアリング無し車	取付不可	取付不可					
		チルトステアリング装備 スマートキーシステム無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム無し)	H-119	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。ターボタイマー機能は使用できません。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。	要	運転席ヒューズボックス内	
H22.11～H26.4	JC1～2	チルトステアリング装備 スマートキーシステム装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	H-118+A-89 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。ターボタイマー機能は使用できません。エンジンスターター動作中は、エンジン始動ノブが回りません。エンジンスターター動作中は、シフトレバーがPレンジから動かせなくなります。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。7.5Aの平型ミニヒューズが1個、別途必要となります。(低背タイプのヒューズは使用できません)	要	運転席ヒューズボックス内	
		スマートキーシステム無し車 (イモビライザー、セキュリティアラーム、チルトステアリング無し)	取付不可	取付不可					
		スマートキーシステム装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム、チルトステアリング装備)	H-118+A-89 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。ターボタイマー機能は使用できません。エンジンスターター動作中は、エンジン始動ノブが回りません。エンジンスターター動作中は、シフトレバーがPレンジから動かせなくなります。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。7.5Aの平型ミニヒューズが1個、別途必要となります。(低背タイプのヒューズは使用できません)	要	運転席ヒューズボックス内	

レジェンド									
H16.10～H20.9	KB1	イモビライザー標準装備	取付不可	取付不可					
H20.9～H24.6	KB2	イモビライザー標準装備	取付不可	取付不可					
H27.2～	KC2		取付不可	取付不可					

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2018年12月4日現在のものです。
 これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
和暦	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31