

※ エンジンスターターに関するご注意

※ 対象車種に関するご注意

車種別専用ハーネス適応表にハーネス品番や条件が記載されているお車が対象となります。
車名や型式、ハーネス品番などが記載されていないお車ではご使用いただけません。
また、車名や年式が一致しても、次のようなお車は対象外となり、ご使用いただけません。

● ご使用いただけないお車

- ・マニュアルミッション車（MT車）
- ・商用車 / 貨物車（4ナンバー / 1ナンバー車など）
- ・輸入車や海外仕様車
- ・LPガス車
- ・電装系が市販状態と異なるお車や、エンジンやコンピューターがチューニングされているお車

※ 取り付け作業に関するご注意

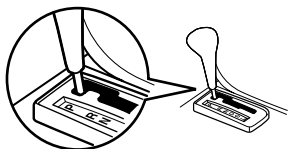
- 弊社エンジンスターターは、販売店様やカーディーラー様での取付を対象としております。
個人のお客様に対する取り付けサポートは行っておりません。
また、お客様ご自身で取り付けられた場合の保証は受けられません。
- 取り付けを行う際は、製品に付属の「取付・接続説明書」や「取扱説明書」を良く読み、正しくご使用ください。
- エンジンスターターの取り付けには、弊社指定の車種別専用ハーネスを必ずご使用ください。
指定外のハーネスの流用・加工は大変危険ですので、絶対に行わないでください。
- 配線類は、噛み込みや被覆の摩滅によるショートを防ぐため、ステアリングシャフトやチルト機構、シフトレバー等の可動部を避け、処理を行ってください。
- 車体金属部分やネジ、エッジ部分に接触する可能性がある配線は、車両構造に応じて、ビニールテープ等による保護処理やタイラップ等での固定を行ってください。
- エアバッグの動作に支障となる場所に取り付けたり、配線しないでください。
エアバッグが正常に動作しなかったり、事故やケガの原因となります。

※ 弊社製品を取り付けたことによる車両や車載品の故障、事故等の付随的損害については、一切その責任を負いません。

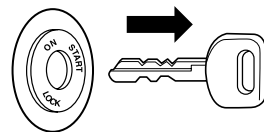
※ エンジンスターターに関するご注意

! 安全に取り付け作業をしていただくために、次の4つのことを必ず守ってください。

■ シフトレバーをP・ポジションにします。



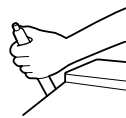
■ キーを抜きます。



■ パーキングブレーキを確実にかけます。

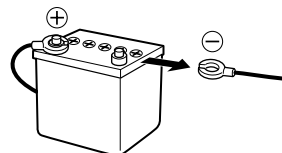


フット式



サイド式

■ ショート事故やエアバッグの誤動作防止のため、バッテリーのマイナス端子をはずしておきます。



⊘ マニュアル（MT）車、外国車には、取り付けできません。

! 取り付け作業は、必ずエンジンがさめている状態のときに行ってください。
火傷する恐れがあります。

⊘ エアバックシステムの配線およびコネクタには触れないでください。
また、エアバッグの動作の支障となる場所に取り付けたり、配線しないでください。
エアバッグが正常に動作しなかったり、事故やケガの原因となります。

⊘ 各ユニットの取り付けは、運転や視界の妨げにならない場所、また自動車の機能（ブレーキ、ハンドルなど）の妨げにならない場所に取り付けてください。

! 各ユニットは取り付け・接続後、しっかりと固定してください。
運転中落下すると大変危険です。

⊘ コードを傷つけたり、無理に曲げたり、加工しないでください。
故障や火災の原因になります。

※ エンジンスターターに関するご注意

※ 正しくご使用いただくためのご注意

- 安全のため、走行する際は必ず車両本来の始動方法（キーやプッシュスイッチ操作）でエンジンを再始動させてください。
- エンジンスターターをご使用になる際は、ワイパーなどの車両電装品のスイッチをあらかじめ OFF にしてご利用ください。車両によっては、車種別専用ハーネスのヒューズが切れる場合があります。
- イモビ対応アダプターの設定が無いイモビライザー装備車では、ご使用いただけません。
- セキュリティシステム装備車や後付けの警報装置とは、併用できない場合があります。
- 国産車の多くは、走行中（エンジン始動中）、安全のために純正キーレスエントリーをキャンセルする仕様となっております。エンジンスターターでのアイドル中（ターボタイマー機能含む）、純正キーレスエントリーが無効となる場合は、ドアの鍵穴やエンジンスターターのドアロック機能でアンロック（解錠）を行ってください。
- キーによるアイドル中は、エンジンスターターによる始動やドアロック／アンロックは行えません。
- オートクルーズシステム装備車や、電動チルトステアリング・マイコンプリセットのドライビングポジションシステム装備車等では、まれにこれらの機能が正常に動作しなくなることがあります。
- 他社製のターボタイマーシステムやエンジンスターターとは併用できません。
- エンジン停止とともにロックが解除されるオートドアロックシステム装備車にはお取り付けいただけません。
- オートライトシステム装備車の場合、エンジンが停止してもライトが消えないことがあります。あらかじめ、ライトスイッチを OFF にしてご使用ください。
- オートライト義務化に対応した一部改良後の車両は、ライトスイッチが常時 AUTO のポジションにあるため、夜間や駐車場など車両周囲が暗い状況でエンジンスターター始動を行いますとライトが点灯する場合があります。アイドル停止後は消灯しますが車両周囲の状況をご確認の上ご使用ください。
- まれに、グローリレーが誤動作する車両や、イグニッションキースイッチ内部の問題により、エンジンスターターで始動したときにセルがホールドする車両があります。これらの車両ではご使用いただけません。
- 車種や電装品によっては、エンジンの始動確認ができず、再始動（リトライ）を繰り返す場合や、エンジンが始動してもしばらくすると停止することがあります。このような場合は、オルタネータ線の接続が必要です。
- ターボタイマー機能は、ご使用になる車両により、まれに正常に働かないことがあります。
- 盗難警報装置装備車の場合、コンライトキャンセル機能はご使用いただけません。また、車種によっては、コンライトキャンセル機能がご使用いただけない場合があります。
- ディーラーオプションのキーレス付きトヨタ車の場合、まれに、エンジン停止中のみエンジンスターターでアンロックできないことがあります。
- 一般公道での使用、締め切った場所でのご使用はおやめください。
- 地域により車両の停止中にみだりにエンジンを始動させた場合、条例等により罰則を受ける場合がありますので、ご注意ください。