

# レーダー探知機はあなたの安全で 快適なカーライフをサポートするものです。

そもそも  
レーダー探知機って  
何に使うの？



レーダー探知機は、  
安全で快適なドライビングを  
サポートする総合通信機器  
です。

レーダー探知機とは、オービス(自動速度取締装置)から発せられるレーダー波や緊急車両などの無線を探知し、事前に警告することで安全・快適なドライビングをサポートするものです。  
最近ではカーナビ機能付きや、駐禁監視エリア警告、エンタメ情報の閲覧ができる機種も登場するなど、単なる警報発信機器からドライビングにおける総合通信機器へと進化しています。

YUPITERUでは、「レーダー探知機は、交通安全を促すツールとして、いかに早く、確実に情報を知らせることが出来るか」を設計理念に掲げています。30年以上にわたる技術、ノウハウを、「Super Cat」に凝縮させ、リーディングカンパニーとして恥じない製品精度を追求しています。

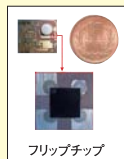
## マイクロ波受信用半導体

ユピテルでは、その求められる性能を確保するため、長年の技術ノウハウから回路設計だけでなく、マイクロ波用半導体までも自社で設計と製造を行っています。



## フリップチップinアンテナ

性能を左右する重要部品には、当社が独自に開発し、社内で製造を行っているマイクロ波デバイスを使用。安定動作と共に、検出感度を飛躍的に高めることに成功しました。



## スイープオシレータ式ダブルスーパーヘテロダイン方式

現在では一般的な回路構成も、ユピテルが先駆けて開発を行い、「基本特許」を取得しています。

※上記は一例です。全ての掲載機種が使用している訳ではございません。

取付は  
違法じゃないの？



レーダー探知機の取付・使用は、  
法律上まったく問題ありません。

レーダー探知機は、あくまで安全運転をサポートするための機器であり、スピードの出し過ぎなどの危険行為を、助長するものではありません。購入や取付、使用にあたっては、法律上も問題はありません。  
なお、電波の受信に関して、国内では電波が公共の財産であると認識されており、誰がどのような電波を受信してもその行為は合法です。  
また、レーダー波は「特定の相手に対する通信」ではないので、受信・利用に関して盗聴などの法に触れることもありません。

※フロントガラスへの取付(吸盤等に貼付)は禁止されていますのでご注意ください。

### GC-300

仕様 ●DC12V(マイナースアース車専用) ●消費電流:待機時70mA以下(UHF部 OFF時)、最大165mA以下  
●動作温度範囲:-20℃~+85℃(UHF部:-10℃~+60℃) ●外形寸法:60(W)×22(H)×100(D)mm  
(突起部除く) ●重量:76g 付属品:シガープラグコード(約3m)(1)、粘着マット(1)、取扱説明書・保証書(1)

### GC-2600

仕様 ●電源電圧:DC3.6V(専用ニッケル水素電池)、DC12V(シガープラグ入力充電電圧) ●消費電流:待機時16mA以下(UHF部 OFF時)、最大130mA以下 ●動作温度範囲:-20℃~+85℃(GPS部:-20℃~+80℃、UHF部:-10℃~+60℃) ●外形寸法:65(W)×33(H)×100(D)mm(突起部除く) ●重量:145g(電池含む)  
付属品:専用ニッケル水素電池(1)、シガープラグコード(約2m)(1)、粘着マット(1)、マジックテープ(1)、取扱説明書・保証書(1)

### CSR-3S

仕様 ●電源電圧:DC3.6V(ニッケル水素電池1.2V×3)、DC12V(シガープラグ入力充電電圧) ●消費電流:待機時5mA以下、最大50mA以下(電子音アラーム時) ●動作温度範囲:-10℃~+85℃(充電可能温度範囲:-5℃~+85℃) ●外形寸法:62(W)×22(H)×88(D)mm(突起部除く) ●重量:88g 付属品:シガープラグコード(約1m)(1)、ダッシュボード取付用マジックテープ(1)、取扱説明書・保証書(1)

### SV-12B

仕様 ●電源電圧:DC3.6V(専用ニッケル水素電池1.2V×3)、DC12V/24V(シガープラグ入力充電電圧) ●消費電流:待機時7mA以下(UHF/VHF部 OFF時)、最大70mA以下 ●動作温度範囲:-20℃~+85℃(UHF/VHF部:-10℃~+60℃) ●外形寸法:70(W)×26(H)×104(D)mm ●重量:117g(電池含む)  
付属品:専用ニッケル水素電池(1)、シガープラグコード(約2m)(1)、サンバイザー用クリップ(1)、ダッシュボード取付用ブラケット(1)、マジックテープ(1)、取扱説明書・保証書(1)

別売アクセサリ ●電源直結コードOP-4<約4m>:1,575円(税込) ●交換用ニッケル水素電池 2,100円(税込)  
(GC2600のみ)アクセサリ系端子から直接、電源をとることができます。

**注意** 正しく安全にお使いいただくため、ご使用前には必ず「取扱説明書」をよくお読みください。

**使用上のご注意** ●カーローケーターシステムは、全国的に新システムへの移行が進んでいます。新システムが導入された地域や、新たに新システムに移行した場合、カーローケ無線の警報や識別、ベストパートナー機能は、はたらかせません。●放送局や無線中継局、携帯電話の基地局などが近くにある場合、強い電波の影響や周囲の状況により、受信状態になることがあります。取り付けた車やナビゲーションの画面、カーオーディオなどから強い電波が放射されている場合も同様です。●一部の車種に採用されている金属コーティングの耐熱ガラスのなかには、電波の透過率が低く衛星からの電波を受信できないため、GPS測位ができず、GPSボイス警告がされない場合や、取締レーダー波の探知距離が短くなる場合があります。●本機は精密電子機器ですから、分解や改造は絶対にしないでください。●取締レーダー波以外でも同一周波数、同一種類の電波を使用している以下の周辺では反応する場合がありますが、これは誤動作ではありませんのでご了承ください。(マイクロ波のドップラー式自動ドア/防犯センサー、信号機の近くに設置されている車輛通過計測機、NTTのマイクロウェーブ通信回線の一部、気象用レーダー/航空レーダーの一部、他のレーダー探知機の一部) ●IDSPは、ステルス型取締機に対し完全対応というわけではありません。先頭を走行する際にはくれぐれもご注意ください。

※本機を取り付けての違反に関しましては、弊社では一切の責任を負いかねます。日ごろからの安全運転をお心がけください。※「オープン価格」の商品は、希望小売価格を定めておりません。価格については販売店にお問い合わせください。※本機は日本国内仕様です。海外ではご使用にならないでください。※表示画面はハモミ合成です。また、製品の色等は、実際と異なる場合があります。※本機の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。※このカタログに記載されている各種名称・会社名・商品名などは各社の商標または登録商標です。なお、本文中ではTM、®マークは明記していません。

このカタログの記載内容についてのお問い合わせは、お近くのユピテル製品販売店にご相談ください。もし、販売店でおわかりにならないときは、下記におたずねください。

製品の内容、および、お取扱方法についてのお問い合わせは…  
お客様ご相談センター (0564) 45-5599  
受付時間 10:00~18:00 月曜日~金曜日(祝祭日、年末年始等、当社指定期間を除く)

■販売店の紹介、修理サービスについてのお問い合わせは…  
受付時間 9:00~17:30 月曜日~金曜日(祝祭日、年末年始等、当社指定期間を除く)  
札幌(011)618-7071 仙台(022)284-2501 さいたま(048)662-6288 東京(03)3769-2525  
横浜(045)820-0681 名古屋(052)769-1601 金沢(076)221-2020 大阪(06)6386-2555  
広島(082)230-1711 福岡(092)552-5351

株式会社 ユピテル <http://www.yupiteru.co.jp/>  
〒108-0023 東京都港区芝浦 4-12-33

お問い合わせ・お買い求めは… 421627

# YUPITERU

ユピテル レーダー探知機  
新製品カタログ GC-300/GC-2600/CSR-3S/SV-12B



# 業界最薄\*

アイコン表示とボイスで  
警報をお知らせ



※表示はアイコンが全点灯した場合のイメージです。  
\* 2008年6月時点、表示部付きモデルにおいて。



## STYLE

洗練されたプロダクト、  
斬新な表示方式など  
デザインを追求

## SERVICE

歴史と実績に裏付けられた  
通信技術で安全運転を  
サポート

## QUALITY

業界最高水準のGPS測位機能など、  
自社設計開発により  
高い信頼性を誇る製品精度

このカタログの記載内容は2008年6月現在のものです。

# 常時電源接続モデル

要配線 (シガーライターソケット or 車内アクセサリー端子へ接続)

車内インテリア性

レギュラータイプ コンパクトボディでお好みの場所に取付

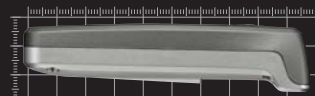
## GC-300

オープン価格 / JANコード 4968543105186

業界最薄ボディ!  
アイコン表示

\*2008年6月時点、表示窓付きモデルにおいて

この機能で、驚きの薄さ!



22mm

ユビテルだからできる! 高機能をスリムボディに凝縮!

一目でわかる! アイコンで警報をお知らせ!



# ソーラー電源モデル

フル充電すればソーラーの補充充電により、コードレスとしても使用可能

スッキリ & 簡単取付

スタンダードタイプ ダッシュボードに手軽に取付

## GC-2600

オープン価格 / JANコード 4968543104349

GPS搭載の実力派モデル!



カラーLEDとボイスで  
警報をお知らせ!



## CSR-3S

オープン価格 / JANコード 4968543103687

コンパクトボディに機能を凝縮!

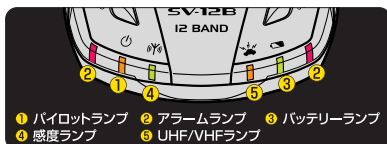


サンバイザータイプ ダッシュボード&サンバイザーに2WAY取付

## SV-12B

取り付け自由度で勝負!

オープン価格 / JANコード 4968543104387



# レーダー探知機は、誤警報を避けられない!

〈誤警報の原因〉

レーダー探知機は速度取締機以外の信号も受信することがあります。例えば、周波数や変調方式が全く同じである自動ドアのセンサなどです。マイクロ波を高感度に捕らえることが命題としている以上、これらの誤動作源からの電波を受信することは理論上避けられません。

独自技術を駆使! 誤警報低減機能だから、誤警報低減機能が必要なのです!

自動ドア、反対車線のオービスなどが原因で発生する誤警報を、  
手動操作することなく、自動的にキャンセル登録!  
次回に同じ箇所では警報を鳴らしません。



\*対応機種:GC-300/GC-2600

**GPS 識別**

緯度・経度情報からの正確な警報

**無線 識別**

通信時の無線をキャッチ

**レーダー波 識別**

レーダー波の発射をキャッチ

**ベストパートナー 識別**

無線受信状況からシミュレーション安全ドライブへのアドバイス

## 識別一覧

機種 (タイプ)	GC-300 (レギュラー)	GC-2600 (スタンダード)	CSR-3S (スタンダード)	SV-12B (サンバイザー)
GPS識別数	11	11		
ループコイル	●	●		
LHシステム	●	●		
新Hシステム	●	●		
レーダー式オービス	●	●		
トンネル出口ターゲット	●	●		
取締エリア	●	●		
検問エリア	●	●		
取締・検問圏外識別	●	●		
Nシステム	●	●		
マイエリア	●	●		
駐禁最重点エリア	●	●		
無線バンド識別数	2	2		10
カーロケ無線*2	●	●		●
取締無線	●	●		●
取締特小無線				●
デジタル無線				●
ヘリテレ無線				●
レッカー無線*3				●
署活系無線*3				●
消防無線*3				●
消防ヘリテレ無線*3				●
新救急無線*3				●
レーダー波識別数	3	3	2	2
新Hシステム波	▲*1	▲*1	▲*1	▲*1
ステルス波	●	●	●	●
通常レーダー波	●	●	●	●
キャンセル告知	●	●		
ベストパートナー識別数	2	2		2
カーロケ遠近識別*4	●	●		●
カーロケ圏内・圏外識別*4	▲ (圏外)	▲ (圏外)		●

\*1 ▲:新Hシステムの断続的なレーダー波を受信した際も、通常のレーダー波と同じ警報となります。

\*2 新型カーロケ無線は未対応。 \*3 シガーブラックコード接続時のみ。

\*4 自車近くの緊急車輛をお知らせします。

# 受信感度

- 最高受信感度 (高感度になるほど 探知距離が長くなります)
- EXTRA エクストラ感度 ★★★★★ (GC-300, GC-2600, SV-12B)
- SUPER スーパー感度 ★★★★★ (CSR-3S)
- Wスーパーヘテロダイン...スイープオシレーター式超高精度受信方式
- フリップチップ in アンテナ [特許 第3229564号] (GC-2600, CSR-3S, SV-12B)
- XK ツインバンド ●後方受信

# 自動制御機能

- お知らせボイス (GC-2600) ... [キャンセルONです] [駐禁OFFです] 他。 ●オートクワイアット
- フレックスディマー (GC-300, GC-2600) ●オートディマー (CSR-3S, SV-12B)

# IDSP integrated Digital Signal Processing Technology

- 統合的デジタル信号処理技術 (iデジタル) により、超高精度識別を実現。
- ボイス識別 (GC-300, GC-2600)
- 新Hシステム識別 [特許 第3326363号・第3428531号] (GC-300, GC-2600, CSR-3S)
- ステルス識別 (GC-300, GC-2600, CSR-3S)

機能・仕様一覧表 ●印が各機種の搭載機能です。 ※は特許取得済および出願中

機種	GC-300	GC-2600	CSR-3S	SV-12B	
GPS測位機能	GPSボイス警報 ※	●	●		
	GPS3段階警報		●		
	左右方向識別ボイス	●	●		
	高速道識別ボイス	●	●		
	オービス通過告知	●	● (シガーブラケット接続時)		
誤警報低減機能	インテリジェントキャンセル ※	●	●		
	キャンセルポイント自動登録	●	●		
	AAC/不要警報カット	●	●		
	ASS/最適感度選択 ※	●	●		
IDSP	ボイス識別	●	●		
	新Hシステム識別 ※	▲*1	▲*1	▲*1	
	ステルス識別	●	●	●	
探知性能	最高受信感度	★★★★ EXTRA	★★★★ EXTRA	★★★ SUPER	★★★★ EXTRA
	Wスーパーヘテロダイン	●	●	●	●
	フリップチップ in アンテナ ※	●	●	●	●
	XKツインバンド	●	●	●	●
	後方受信				●
	レーダーアラーム機能	●	●		
自動制御	ボイスアラーム	●	●		
	Mロディアラーム				●
	電子音アラーム	●	●	●	●
	Wアラーム	●	●	●	●
	接近テンポアップ	●	●	●	●
	ミュートボタン	●	●	●	●
	お知らせボイス		●		
	フレックスディマー (オートディマー)	●	●	● (オートディマー)	● (オートディマー)
	オートクワイアット	●	●	●	●
	オートパワーON/OFF		●	●	●
ローバッテリーアラーム		●	●	●	
対応機種	12V車専用	12V車専用	12V車専用	12V/24V車専用	
その他	ソーラーパネル		●	●	
	フレキシブルブラケット ※			●	

\*1 ▲:新Hシステムの断続的なレーダー波を受信した際も、通常のレーダー波と同じ警報となります。

\*取付画像はイメージのため、必要な配線を省略している場合があります。ご使用の際は正しく配線を行わないと機能しません。