

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ( )内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
NOTE									
H17.1～H18.12	E11	インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	
		インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備)	N-111+J-93 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF				
H18.12～H22.12	E11	インテリジェントキー無しCVT車 (イモビライザー無し)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。車台番号E11-210001～の車両に取り付け可能で、以下の設定が必要です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ・ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 ・エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ・IG設定をIG1に変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		インテリジェントキー無しAT車 (イモビライザー無し)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF				
H18.12～H20.1	E11	インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備)	N-111+J-93 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。車台番号E11-210001～,NE11-040001～以降のイモビライザー装備車は以下の設定が必要です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ・ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 ・エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ・IG設定をIG1に変更してください。	要	運転席サイドカウル内	○
H20.1～H22.12	E11	インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備)	N-111+J-95 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。車台番号E11-300001～,NE11-080001～以降のイモビライザー装備車は以下の設定が必要です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ・ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 ・エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ・IG設定をIG1に変更してください。	要	運転席サイドカウル内	○
H22.12～H24.9	E11	インテリジェントキー標準装備 (イモビライザー装備)	N-111+J-95 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。車台番号E11-300001～,NE11-080001～以降のイモビライザー装備車は以下の設定が必要です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ・ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 ・エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ・IG設定をIG1に変更してください。	要	運転席サイドカウル内	○

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2024年3月27日現在のものです。  
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024
和暦	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ( )内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルがある為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
NOTE									
H24.9～H27.7 H27.7～H28.10	E12	インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し)	取付不可	取付不可					
		プッシュエンジンスターター装備車 (イモビライザー装備)	N-112+J-193N ※ 1	インテリジェントキー付全車	A-17SF	エンジンの始動ができるインテリジェントキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 J-193Nのドア検出線（白色1.7m）は接続しません。絶縁処理を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。		助手席側	X
H28.11～R.2.12	E12	インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し)	取付不可	取付不可					
		e-Powerを除く プッシュエンジンスターター装備車 (イモビライザー装備)	N-112+J-193N ※ 1	インテリジェントキー付全車	A-17SF	エンジンの始動ができるインテリジェントキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。 なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 J-193Nのドア検出線（白色1.7m）は接続しません。絶縁処理を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。		助手席側	X
		e-Power プッシュエンジンスターター標準装備 (イモビライザー装備)	VE-E800psのみ取り付け可能です この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります	J-956N ※ 1	インテリジェントキー付全車	A-17SF	エンジンの始動ができるインテリジェントキー（予備キー）が別途必要となります。 取り付け作業にはトルクスドライバー（T20）が必要です。 ターボタイマー機能はありません。		助手席側
NOTE e-POWER									
R.2.12～	E13		取付不可	取付不可					
NOTE オーラ e-POWER									
R.3.8～	E13		取付不可	取付不可					
NV100 クリッパー リオ									
H25.12～H27.2	DR64W	全車セキュリティアラーム 装備	S-115	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
H27.3～	DR17W		取付不可	取付不可					
NV200 パネットワゴン									
H21.5～	M20	インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し)	N-108	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		メーター裏	
		インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備)	取付不可	取付不可					
NV350 キャラバン									
H24.6～R.4.3	E26		取付不可	取付不可					

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2024年3月27日現在のものです。  
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024
和暦	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ( )内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
ウイングロード									
H15.10～H17.11	Y11	インテリジェントキー無し車	N-108	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。		運転席サイドカウル内	
		インテリジェントキー装備車	取付不可	取付不可					
H17.11～H18.12	Y12	インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	
		インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備)	取付不可	取付不可					
H18.12～H30.3	Y12	インテリジェントキー無しの1,500cc CVT車 (イモビライザー無し)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。車台番号 Y12-050001～以降の車両に取り付け可能で、以下の設定が必要です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ・ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 ・エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 ・IG 設定を IG1 に変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		インテリジェントキー無しの1,500cc AT車と1,800cc車 (イモビライザー無し)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF				
		インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備)	N-111+J-95 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF				
エクストレイル									
H12.11～H19.8	T30	イモビライザー無し車	N-108	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		イモビライザー装備車	取付不可	取付不可					
H19.8～H22.7	T31	インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。 エンジンの始動ができるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備)	N-108+J-91II ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF				

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2024年3月27日現在のものです。  
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024
和暦	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ( )内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルがある為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
エクストレイル									
H22.7～H25.12	T31	インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備)	N-108+J-9111 ※1	電気式ドアロック付車	A-17SF	エンジンの始動ができるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	X
H19.8～H22.7	T31	クリーンディーゼル車 インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
H22.7～H27.2	T31	クリーンディーゼル車 インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備)	N-108+J-9111 ※1	電気式ドアロック付車	A-17SF	エンジンの始動ができるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
H25.12～R4.7	T32		取付不可	取付不可					
エクストレイル e-POWER									
R4.8～	T33		取付不可	取付不可					
エクストレイル ハイブリッド									
H27.5～R4.7	T32		取付不可	取付不可					
エルグランド									
H14.5～H22.8	E51	(イモビライザー標準装備)	N-111+J-93 ※1	純正キーレス付車	A-17SF+A-7011	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向)が取り付け可能です。		運転席ヒューズボックス部	○
H22.8～	E52	プッシュエンジンスターター標準装備 (イモビライザー装備)	N-112+J-193N ※1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができるインテリジェントキー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。 なお、一部取り付けない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 J-193Nのドア検出線(白色1.7m)は接続しません。絶縁処理を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。		メーター裏	X

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2024年3月27日現在のものです。  
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024
和暦	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ( )内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
オットイ									
H17.6～H18.10	H91		M-108R	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
H18.10～H25.6	H92	（セキュリティアラーム標準装備）	M-108R	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
キックス									
H20.10～H24.8	H59A	（セキュリティアラーム標準装備）	M-108R	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
R 2.7～	P15		取付不可		取付不可				
キャラバン									
R 4.3～	E26		取付不可		取付不可				
キューブ									
H15.5～H18.12	Z11	インテリジェントキー無し車	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
H15.5～H18.12	Z11	インテリジェントキー装備車	N-109	インテリジェントキー付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	○
H18.12～H20.11	Z11	インテリジェントキー無しのAT車	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。車台番号が「YZ11-047001～」または「YGZ11-121001～」のCVT車はAT車と接続方法が異なります。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		インテリジェントキー装備のAT車	N-109	インテリジェントキー付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。車台番号が「YZ11-047001～」または「YGZ11-121001～」のCVT車はAT車と接続方法が異なります。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		インテリジェントキー装備のCVT車	N-109	インテリジェントキー付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。必ず、車台番号をご確認いただき下記の接続、設定を行ってください。車台番号YZ11-047001～、YGZ11-121001～以降のCVT車が対象となり、必ずブレーキ検出線をパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2024年3月27日現在のものです。  
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024
和暦	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ( )内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルがある為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
キューブ									
H20.11～R2.3	Z12	ブッシュエンジンスターター無し車 (イモビライザー無し)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 IG設定をIG1に変更してください。	要	助手席側	
		ブッシュエンジンスターター装備車 (イモビライザー装備)	N-112+J-193N ※1	ブッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができるインテリジェントキー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。 なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 J-193Nのドア検出線(白色1.7m)を車両のドア信号線に必ず接続してください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。		助手席側	X
キューブキュービック									
H15.9～H18.12	Z11	インテリジェントキー無し車	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		インテリジェントキー装備車	N-109	インテリジェントキー付全車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	○
H18.12～H20.11	Z11	インテリジェントキー無し車	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	車台番号BGZ11-709001～、YGZ11-121001～、YGNZ11-008001～以降の車両が対象となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		インテリジェントキー装備車	N-109	インテリジェントキー付全車	A-17SF	車台番号BGZ11-709001～、YGZ11-121001～、YGNZ11-008001～以降の車両が対象となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
クリッパーリオ									
H19.6～H24.1	U71W U72W		M-108R	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
サクラ									
R4.6～	B6AW			取付不可	取付不可				
サファリ									
H14.11～H19.6	Y61	イモビライザー標準装備		取付不可	取付不可				

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2024年3月27日現在のものです。  
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024
和暦	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ( )内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
シーマ									
H13.1～H22.7	F50	イモビライザー標準装備	取付不可	取付不可					
H24.5～R4.8	Y51		取付不可	取付不可					

ジューク									
H22.6～H26.7 H26.7～H30.5 H30.5～R2.6	F15	ブッシュエンジンスターター無し車 (イモビライザー無し)	N-108	純正キーレス付車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向) / (単方向) が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。IG設定をIG1に変更してください。	要	助手席側	
		ブッシュエンジンスターター装備車 (イモビライザー装備)	N-112+J-193N ※1	ブッシュスタート付全車	A-175F	取り付け作業にはトルクスドライバー(T20)が必要です。エンジンの始動ができるインテリジェントキー(予備キー)が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。J-193Nのドア検出線(白色1.7m)は接続しません。絶縁処理を行ってください。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。ターボタイマー機能は使用できません。		助手席側	

シルフィ (H24.12以前はブルーバードシルフィをご覧ください)									
H24.12～R3.10	B17		取付不可	取付不可					

スカイライン									
H15.1～H19.10	V35	イモビライザー無し車	N-108	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向) / (単方向) が取り付け可能です。		運転席ヒューズボックス部	
		イモビライザー装備車	N-111+J-93 ※1	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向) / (単方向) が取り付け可能です。		運転席ヒューズボックス部	○
H18.11～H26.12	V36	セダン	取付不可	取付不可					
H19.10～H28.1	V36	クーペ	取付不可	取付不可					
H26.6～	V37	セダン	取付不可	取付不可					

スカイラインクロスオーバー									
H21.7～H28.6	J50		取付不可	取付不可					

スカイラインハイブリッド									
H26.2～R4.8	V37	セダン	取付不可	取付不可					

ステージア									
H15.5～H19.6	M35	インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し)	N-108	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向) / (単方向) が取り付け可能です。		運転席ヒューズボックス部	
H16.8～H19.6	M35	インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備)	N-111+J-93 ※1	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向) / (単方向) が取り付け可能です。		運転席ヒューズボックス部	○

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2024年3月27日現在のものです。これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけいないことがあります。

西暦	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024
和暦	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ( ) 内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
セレナ									
H17.5～H19.12	C25	インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	助手席側	
		インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備)	N-111+J-95 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	助手席側	○
H19.12～H22.11	C25	インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	助手席側	
		インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備)	N-111+J-95 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	助手席側	○
H22.11～H24.7	C26	プッシュエンジンスターター無し車 (イモビライザー無し)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	助手席側	
		プッシュエンジンスターター装備車 (イモビライザー装備)	N-112+J-193N ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	取り付け作業にはトルクスドライバー (T20) が必要です。 エンジンの始動ができるインテリジェントキー (予備キー) が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向) が取り付け可能です。 なお、一部取り付けない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 J-193Nのドア検出線 (白色1.7m) は接続しません。絶縁処理を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。		助手席側	X
H24.8～H27.11 H27.11～H28.8	C26	プッシュエンジンスターター無し車 (S-HYBRID車含む) (イモビライザー無し)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	助手席側	
		プッシュエンジンスターター装備車 (S-HYBRID車含む) (イモビライザー装備)	N-112+J-193N ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF	取り付け作業にはトルクスドライバー (T20) が必要です。 エンジンの始動ができるインテリジェントキー (予備キー) が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向) が取り付け可能です。 なお、一部取り付けない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 J-193Nのドア検出線 (白色1.7m) は接続しません。絶縁処理を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。		助手席側	X

※ 1: ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2024年3月27日現在のものです。  
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024
和暦	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6



<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ( )内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
セレナ									
H28.8～R4.12	C27	e-Power 以外	取付不可		取付不可				
R4.12～	C28	e-Power 以外	取付不可		取付不可				
H30.3～R5.4	C27	e-Power	取付不可		取付不可				
R5.5～	C28	e-Power	取付不可		取付不可				

ティアナ									
H15.2～H17.12	J31	インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル (双方向) / (単方向) が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備)	N-111+J-93 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル (双方向) / (単方向) が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	○
H17.12～H20.6	J31	インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル (双方向) / (単方向) が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備)	N-111+J-93 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル (双方向) / (単方向) が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	○
H20.6～H26.2	J32	プッシュエンジンスターター標準装備 (イモビライザー装備)	取付不可		取付不可				
H26.2～R2.7	L33		取付不可		取付不可				

ティーダ									
H16.9～H17.12	C11	インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル (双方向) / (単方向) が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	
		インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備)	N-111+J-93 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル (双方向) / (単方向) が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	○
H17.12～H18.12	C11	インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル (双方向) / (単方向) が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	
		インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備)	N-111+J-93 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル (双方向) / (単方向) が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	○

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2024年3月27日現在のものです。  
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024
和暦	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ( )内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルがある為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
ティーダ									
H18.12～H24.8	C11	インテリジェントキー無しCVT車 (イモビライザー無し)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。イモビライザー無しのCVT車：車台番号C11-140001～の車両に取り付け可能で、以下の設定が必要です。 Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ・ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 ・エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ・IG設定をIG1に変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		インテリジェントキー無しAT車 (イモビライザー無し)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	イモビライザー無しのAT車：車台番号C11-140001～、NC11-126001～の車両に取り付け可能です。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。 車台番号：C11-140001～、JC11-024001～、NC11-126001～以降のイモビライザー装備車に取り付け可能で、以下の設定が必要です。 Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ・ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 ・エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ・IG設定をIG1に変更してください。		運転席サイドカウル内	
		インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備)	N-111+J-95 ※1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。 Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ・ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 ・エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ・IG設定をIG1に変更してください。	要	運転席サイドカウル内	○
ティーダラティオ									
H16.9～H17.12	C11	インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。 Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	
		インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備)	N-111+J-93 ※1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。 Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	○
H17.12～H18.12	C11	インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。 Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	
		インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備)	N-111+J-93 ※1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。 Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	○

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2024年3月27日現在のものです。  
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024
和暦	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ( )内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただくまでの条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルがある為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
ティエダ ラティオ									
H18.12～H24.10	C11	インテリジェントキー無しCVT車 (イモビライザー無し)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。イモビライザー無しのCVT車：車台番号SJC11-017001～、SC11-097001～の車両に取り付け可能で、以下の設定が必要です。 Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ・ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 ・エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ・IG設定をIG1に変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		インテリジェントキー無しAT車 (イモビライザー無し)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	イモビライザー無しのAT車：車台番号SC11-097001～、SNC11-120001～の車両に取り付け可能です。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。 車台番号：SC11-097001～、SJC11-017001～、SNC11-120001～以降のイモビライザー装備車に取り付け可能で、以下の設定が必要です。 Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ・ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 ・エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ・IG設定をIG1に変更してください。		運転席サイドカウル内	
		インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備)	N-111+J-95 ※1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。車台番号：SC11-097001～、SJC11-017001～、SNC11-120001～以降のイモビライザー装備車に取り付け可能で、以下の設定が必要です。 Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ・ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 ・エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ・IG設定をIG1に変更してください。	要	運転席サイドカウル内	○
ティズ (ボレロ含む)									
H25.6～H26.7 H26.7～H26.12 H26.12～H27.10 H27.10～H29.1 H29.1～H31.3	B21W	ブッシュエンジンスターター無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム無し)	M-109	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	
		ブッシュエンジンスターター装備車 (イモビライザー装備、セキュリティアラーム無し)	取付不可	取付不可					
H31.4～	B43W～ B48W		取付不可	取付不可					
ティズ ルークス									
H26.2～H27.4 H27.4～H28.12 H28.12～R2.3	B21A	ブッシュエンジンスターター無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム無し)	M-109	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	
		ブッシュエンジンスターター装備車 (イモビライザー装備、セキュリティアラーム無し)	取付不可	取付不可					
デュアリス									
H19.5～H19.12	J10	インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	
H19.5～H26.3	J10	インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備)	取付不可	取付不可					
ピノ									
H19.1～H22.1	HC系		S-114	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。	要	運転席ヒューズボックス部	

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2024年3月27日現在のものです。  
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024
和暦	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6

# 日産

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等を取り付けできません。

## <注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ( )内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルがある為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
フーガ									
H16.10～H21.11	Y50	プッシュエンジンスターター標準装備 (イモビライザー装備)	取付不可		取付不可				
H21.11～R4.8	Y51	プッシュエンジンスターター標準装備 (イモビライザー装備)	取付不可		取付不可				
フーガハイブリッド									
H22.11～R4.8	Y51		取付不可		取付不可				
フェアレディZ									
H15.10～H20.12	Z33	イモビライザー標準装備	N-111+J-93 ※ 1	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向) / (単方向) が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	○
H20.12～	Z34	プッシュエンジンスターター標準装備 (イモビライザー装備)	取付不可		取付不可				
ブルーバードシルフィ (H24.12～以降はシルフィをご覧ください)									
H17.12～H21.5	G11	インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向) / (単方向) が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備)	取付不可		取付不可				
H21.5～H24.12	G11		取付不可		取付不可				
プレサージュ									
H18.5～H21.8	U31	インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向) / (単方向) が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備)	N-111+J-93 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向) / (単方向) が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
マーチ									
H17.8～H22.7	K12	インテリジェントキー無し車	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	車台番号 AK12-320001～、AK12-835001～、BNK12-110001～、BNK12-510001～、YK12-000001～、YK12-500001～以降の車両が対象となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向) / (単方向) が取り付け可能です。 Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
		インテリジェントキー装備車	N-109	インテリジェントキー付全車	A-17SF	車台番号 AK12-320001～、AK12-835001～、BNK12-110001～、BNK12-510001～、YK12-000001～、YK12-500001～以降の車両が対象となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向) / (単方向) が取り付け可能です。 Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定を OFF に変更してください。	要	運転席サイドカウル内	

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2024年3月27日現在のものです。  
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024
和暦	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ( )内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
マーチ									
H22.7～R3.12	K13	プッシュエンジンスターター無し車 (イモビライザー無し)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	助手席側	
		プッシュエンジンスターター装備車 (イモビライザー装備)	N-112+J-193N ※1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができるインテリジェントキー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。 なお、一部取り付けない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 J-193Nのドア検出線(白色1.7m)は接続しません。絶縁処理を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。		助手席側	X
ムラーノ									
H16.9～H20.9	Z50	インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し)	N-108	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		インパネ左側	
		インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備)	N-111+J-93 ※1	電気式ドアロック付車	A-17SF	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。		インパネ左側	○
H20.9～H27.3	Z51		取付不可	取付不可					
モコ									
H14.4～H18.2	MG21S		S-110	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	○
H18.2～H23.2	MG22S		S-114	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 オルタネータ線を必ず接続してください。	要	運転席ヒューズボックス部	
H23.2～H25.7	MG33S	プッシュエンジンスターター無し車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-114+J-91II ※1	取付不可		エンジンの始動ができるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。			
		プッシュエンジンスターター装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-117+J-98 ※1	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。 ターボタイマー機能は使用できません。			
H25.7～H28.5	MG33S	プッシュエンジンスターター標準装備 (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-118+J-197 ※1	取付不可		車台番号 MG33S-240001～400000、420001～600000、640001～の車両が対象となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。 ターボタイマー機能は使用できません。			X
ラティオ									
H24.10～H28.12	N17	プッシュエンジンスターター無し車 (イモビライザー無し)	取付不可	取付不可					
		プッシュエンジンスターター装備車 (イモビライザー装備)	N-112+J-193N ※1	プッシュスタート付全車	A-17SF	エンジンの始動ができるインテリジェントキー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。 なお、一部取り付けない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 J-193Nのドア検出線(白色1.7m)は接続しません。絶縁処理を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。		助手席側	

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2024年3月27日現在のものです。  
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024
和暦	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ( )内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備 考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
ラフェスタ									
H16.12～H23.6	B30	インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し)	N-108	電気式ドアロック付車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	
		インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備)	N-111+J-95 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	○
ラフェスタ JOY									
H23.6～H24.12	B30	インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し)	N-108	電気式ドアロック付車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	
		インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備)	N-111+J-95 ※ 1	電気式ドアロック付車	A-175F	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内	
ラフェスタ ハイウェイスター									
H23.6～H30.3	CW系			取付不可	取付不可				
リーフ									
H22.12～H29.9	ZE0			取付不可	取付不可				
H29.10～	ZE1			取付不可	取付不可				
ルークス									
H21.12～H22.8 H22.8～H25.3	ML21S	インテリジェントキー、 プッシュエンジンスターター標準装備 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-117+J-98 ※ 1	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。ターボタイマー機能は使用できません。			X
R 2.3～	B4#A			取付不可	取付不可				

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2024年3月27日現在のものです。  
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024
和暦	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6

## ※オールインワンパッケージ エンジンスターター取付に関するご注意

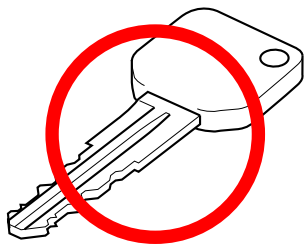
- 取付される車種によっては製品のほかに別途、車両のキーが必要になります。  
車両スペアキー（予備キー）が必要となる場合、下記に記載しているキーをご使用ください。  
（下記以外のキーではエンジンスターターでの始動が行えません）

### 【取付に使用するキーについて】

ES-A004D、ES-A104D で  
使用するキー

エンジンスターター取付には下記の  
メインキーを必ずご使用ください。

※ メインキー以外のキーは使用しないでくだ  
さい。エンジンスターターでのエンジン始  
動ができない原因となります。



メインキー

エマージェンシーキー



電子カードキー

# ※ VE-E800ps 取付に関するご注意

- 取付される車種によっては製品のほかに別途、車両のキーが必要になります。  
車両スペアキー（予備キー）が必要となる場合、下記に記載しているキーをご使用ください。  
（下記以外のキーではエンジンスターターでの始動が行えません）

## 【取付に使用するキーについて】

J-951T、J-952T で  
使用するキー

エンジンスターター取付には下記の  
インテリジェントキーを必ずご使用ください。



電子キー

※ 車両によっては上記イラストと形状が  
異なる場合があります。

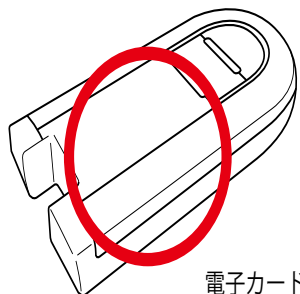


メカニカルキー

背面に差し込まれている  
メカニカルキーはエンジン  
スターター取付では使用  
しません。

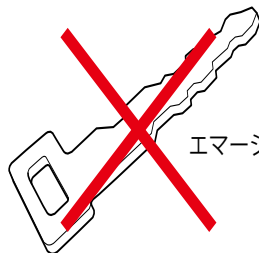
J-953D で使用するキー

エンジンスターター取付には下記の  
電子カードキーを必ずご使用ください。



電子カードキー

※ 電子カードキー以外のキーは使用しないで  
ください。エンジンスターターでのエンジ  
ン始動ができない原因となります。

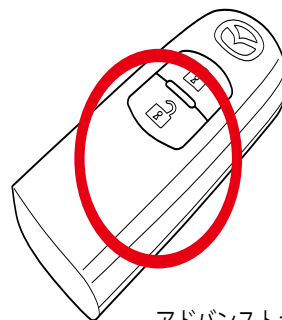


エマージェンシーキー

背面に差し込まれている  
メカニカルキーはエンジン  
スターター取付では使用  
しません。

J-954C で使用するキー

エンジンスターター取付には下記の  
アドバンスキーを必ずご使用ください。



アドバンスキー

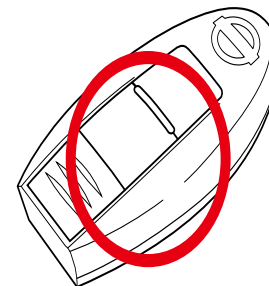


補助キー

背面に差し込まれている  
補助キーはエンジン  
スターター取付では  
使用しません。

J-956N で使用するキー

エンジンスターター取付には下記の  
インテリジェントキーを必ずご使用ください。



インテリジェントキー



メカニカルキー

背面に差し込まれている  
メカニカルキーはエンジン  
スターター取付では使用  
しません。



# イモビ対応アダプター対応表

機種 品番	VE-E1100ps	VE-E800ps	VE-E38 VE-E37 VE-E36 VE-E29 VE-E28 VE-E27	VE-E9 VE-E8 VE-E7 VE-E6 VE-E5 VE-E4	VE-E9910st VE-E8810st VE-E7710st VE-E9900st VE-E8800st VE-E7700st	VE-E810K	VE-E990R VE-E890R VE-E790R VE-E690R VE-E590R VE-E490R VE-E480R VE-E470R	VE-E750W VE-E740W VE-E650V	VE-E640V	VE-E450R VE-E440R	VE-BS1 VE-E83R VE-E82R VE-E81R VE-E80R VE-E73R VE-E72R VE-E71R VE-E70R	DCL82ES DCL81ES	DCL80ES	VE-E79R VE-E78R VE-E77R VE-E76R VE-E69R VE-E68R VE-E67R	VE-E65R VE-E56R VE-E55R ESL-54R	VE-E6610st VE-E6600st VE-E62R VE-E61R VE-E60R VE-E48R ESL-170R ESL-169R	ESL-172R ESL-171R ESL-167R ESL-165R ESL-64R
	イモビ対応アダプター	A-81	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
A-84 A-85 A-88 A-89 J-90		×	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
J-91II J-92 J-93 J-94 J-95 J-96 J-97II J-98 J-99		×	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
J-192 J-194 J-195 J-197 J-198		×	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
J-196		×	×	×	×	○	×	○	○	×	×	○	○	×	○	×	○
J-193N		×	×	×	×	○	×	○	○	×	×	○	○	×	○	×	△
J-951T J-952T J-953D J-954C J-956N		×	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×

※ 対応表内に記載のない機種は取り付けできません。

○：使用可能

×

×：使用不可

△：一部車種で取付不可（注1）

注1：キューブ（Z12）プッシュスタートシステム装備車 H20.11～の車両で J-193N を使用する場合、VE-E6610st/6600st、VE-E48R/62R/61R/60R、ESL-170R/169R は取付できません。

# エンジンスターター機種一覧表 (グレー枠の機種は生産終了品となります)

## 汎用モデル (双方向)

VE-E9910st	VE-E890R	VE-E480R	VE-E77R	VE-E62R	ESL-167R
VE-E8810st	VE-E810K	VE-E470R	VE-E76R	VE-E61R	ESL-165R
VE-E7710st	VE-E790R	VE-E450R	VE-E73R	VE-E60R	ESL-64R
VE-E6610st	VE-E750W	VE-E440R	VE-E72R	VE-E56R	ESL-54R
VE-E9900st	VE-E740W	VE-E83R	VE-E71R	VE-E55R	DCL82ES
VE-E8800st	VE-E690R	VE-E82R	VE-E70R	VE-E48R	DCL81ES
VE-E7700st	VE-E650V	VE-E81R	VE-E69R	ESL-172R	DCL80ES
VE-E6600st	VE-E640V	VE-E80R	VE-E68R	ESL171R	
VE-BS1	VE-E590R	VE-E79R	VE-E67R	ESL-170R	
VE-E990R	VE-E490R	VE-E78R	VE-E65R	ESL-169R	

## 汎用モデル (単方向)

VE-E9	VE-E4	VE-E28
VE-E8	VE-E38	VE-E27
VE-E7	VE-E37	
VE-E6	VE-E36	
VE-E5	VE-E29	

## 車種専用モデル

VE-E1100ps	VE-E057T	VE-Eps56P
VE-E800ps	VE-E056P	VE-Eps55P
VE-M351T	VE-E055P	VE-Eps52
VE-M350P	VE-Eps58	VE-Eps51
VE-E058T	VE-Eps57	VE-Eps50

## オールインワンパッケージモデル

ES-A004D	ES-A104D
----------	----------