

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。		
				車両側条件	必要な別売品						
A Z オフロード											
H16.10～H26.3	JM23系		S-114	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内			
A Z ワゴン											
H15.10～H20.9	MJ21S MJ22S		S-114	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。オルタネータ線を必ず接続してください。	要	運転席サイドカウル内			
H20.9～H22.8 H22.8～H24.12	MJ23S	アドバンストキーレスエントリー&キーレス プッシュボタンスタートシステム無し車 (イモビライザー装備、セキュリティアラーム 無し車/装備車とも)	S-114+J-91II ※1	取付不可		エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。					
		アドバンストキーレスエントリー&キーレス プッシュボタンスタートシステム装備車 (全車イモビライザー、セキュリティ アラーム装備)	S-117+J-98 ※1	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ターボタイマー機能は使用できません。					
C X - 3											
H27.2～H29.6 H29.6～R2.5	DK5#系	(ディーゼル車) プッシュボタンスタートシステム標準装備 (全車イモビライザー装備)	VE-E800psのみ取り付け可能です この機種は取付け時に別途、アドバンストキーレス（電子キー）が必要となります							助手席側	X
			J-954C ※1	プッシュスタート付全車	A-175F+A-70II	エンジンの始動ができるアドバンストキーレス（電子キー）が別途必要となります。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、夜間や暗い場所ではエンジンスターターでのエンジン停止後、ライトが30秒間点灯し消灯します。なお、エンジンスターター動作停止後ライトを速やかに消灯させるには、別売品 A-60 を使用する事で消灯させる事ができます。ターボタイマー機能はありません。					
H29.7～R2.5	DKE系	(ガソリン車) プッシュボタンスタートシステム標準装備 (全車イモビライザー装備)	VE-E800psのみ取り付け可能です この機種は取付け時に別途、アドバンストキーレス（電子キー）が必要となります							助手席側	X
			J-954C ※1	プッシュスタート付全車	A-175F+A-70II	エンジンの始動ができるアドバンストキーレス（電子キー）が別途必要となります。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、夜間や暗い場所ではエンジンスターターでのエンジン停止後、ライトが30秒間点灯し消灯します。なお、エンジンスターター動作停止後ライトを速やかに消灯させるには、別売品 A-60 を使用する事で消灯させる事ができます。ターボタイマー機能はありません。					
R2.6～	DK系 DKE系	アドバンストキーレスエントリーシステム 装備車 (リモコン側面にロック/アンロック ボタンが付いている)	取付不可	取付不可							

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2024年3月27日現在のものです。これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024
和暦	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)		ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ 検出線 の接続	ドアロック 車両接続先	アイドリング中の 純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
			車両側条件	必要な別売品	車両側条件	必要な別売品				
CX-5										
H24.2～H27.1 H27.1～H29.1	KE系	(ガソリン車/ディーゼル車とも) プッシュボタンスタートシステム標準装備 (全車イモビライザー装備)	VE-E800psのみ取り付け可能です この機種は取付け時に別途、アドバンストキーレス（電子キー）が必要となります							
			J-954C ※ 1	プッシュスタート付全車	A-175F+A-70II	エンジンの始動ができるアドバンストキーレス（電子キー）が別途必要となります。 H27.1～以降の車両でライトスイッチをオートライトで使用する場合、夜間や暗い場所ではエンジンスターターでのエンジン停止後、ライトが30秒間点灯し消灯します。なお、エンジンスターター動作停止後ライトを速やかに消灯させるには、別売品 A-60を使用する事で消灯させる事ができます。 なお、H24.2～H27.1までの車両は、エンジン停止時にライトが消灯します。 ターボタイマー機能はありません。	運転席サイドカウル内	X		
H29.2～R.2.1	KF系	(ガソリン車/ディーゼル車とも) プッシュボタンスタートシステム標準装備 (全車イモビライザー装備)	VE-E800psのみ取り付け可能です この機種は取付け時に別途、アドバンストキーレス（電子キー）が必要となります							
			J-954C ※ 1	プッシュスタート付全車	A-175F+A-70II	エンジンの始動ができるアドバンストキーレス（電子キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、夜間や暗い場所ではエンジンスターターでのエンジン停止後、ライトが30秒間点灯し消灯します。なお、エンジンスターター動作停止後ライトを速やかに消灯させるには、別売品 A-60を使用する事で消灯させる事ができます。 ターボタイマー機能はありません。	運転席サイドカウル内	X		
R.2.1～	KF系	アドバンストキーレスエントリーシステム 装備車 (リモコン側面にロック/アンロック ボタンが付いている)	取付不可	取付不可						
CX-7										
H18.12～H21.9	ER系	アドバンストキーレスエントリー&スタートシステム無し車 (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	C-108+J-91II ※ 1	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		助手席側		
		アドバンストキーレスエントリー&スタートシステム装備車 (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	C-108+J-91II ※ 1	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		助手席側		
H21.9～H23.12	ER系	アドバンストキーレスエントリー&スタートシステム標準装備 (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	C-108+J-91II ※ 1	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		助手席側		
CX-8										
H29.12～R.1.11	KG5P KG2P	(ガソリン車/ディーゼル車とも) プッシュボタンスタートシステム標準装備 (全車イモビライザー装備)	VE-E800psのみ取り付け可能です この機種は取付け時に別途、アドバンストキーレス（電子キー）が必要となります							
			J-954C ※ 1	プッシュスタート付全車	A-175F+A-70II	エンジンの始動ができるアドバンストキーレス（電子キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、夜間や暗い場所ではエンジンスターターでのエンジン停止後、ライトが30秒間点灯し消灯します。 ターボタイマー機能はありません。	運転席サイドカウル内	X		
R.1.11～R5.12	KG5P KG2P	アドバンストキーレスエントリーシステム 装備車 (リモコン側面にロック/アンロック ボタンが付いている)	取付不可	取付不可						
CX-30										
H30.10～	DM#p系		取付不可	取付不可						

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2024年3月27日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024
和暦	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
MPV									
H18.2～H28.3	LY系	アドバンストキーレスエントリー&スタートシステム無し車/装備車とも (イモビライザー装備、セキュリティアラーム無し車/装備車とも)	C-108+J-91II ※ 1	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。	要	助手席側	
MX-30									
R2.10～	EJ3P		取付不可		取付不可				
MX-30 EV									
R3.1～	H3P		取付不可		取付不可				
RX-8									
H15.4～H24.6	SE系	イモビライザー無し車	C-108	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		助手席側	
		イモビライザー装備車	C-108+J-91II ※ 1	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		助手席側	
アクセラ									
H15.10～H21.6	BK系		取付不可		取付不可				
H21.6～H23.9	BL系		取付不可		取付不可				
H23.9～H25.11	BL系		取付不可		取付不可				
H25.11～H27.8 H27.8～H28.7 H28.7～R1.5	BM系	(ガソリン車/ディーゼル車とも) プッシュボタンスタートシステム標準装備 (全車イモビライザー装備)	VE-E800psのみ取り付け可能です この機種は取付け時に別途、アドバンストキーレス（電子キー）が必要となります						
			J-954C ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができるアドバンストキーレス（電子キー）が別途必要となります。 H27.8～以降の車両でライトスイッチをオートライトで使用する場合、夜間や暗い場所ではエンジンスターターでのエンジン停止後、ライトが30秒間点灯し消灯します。なお、エンジンスターター動作停止後ライトを速やかに消灯させるには、別売品 A-60 を使用する事で消灯させる事ができます。 なお、H25.11～H27.8までの車両は、エンジン停止時にライトが消灯します。 ターボタイマー機能はありません。	運転席サイドカウル内	X	
アクセラ ハイブリッド									
H25.11～H28.7 H28.7～R1.5	BYEFP系	プッシュボタンスタートシステム標準装備 (全車イモビライザー装備)	VE-E800psのみ取り付け可能です この機種は取付け時に別途、アドバンストキーレス（電子キー）が必要となります						
			J-954C ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができるアドバンストキーレス（電子キー）が別途必要となります。 車両の特性上、エンジン温暖時等は、モーター始動となることがあります。エンジンスターターによる始動操作に対しても、モーターでの始動となることがあります。 ターボタイマー機能はありません。	運転席サイドカウル内	X	

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2024年3月27日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024
和暦	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。		
				車両側条件	必要な別売品						
アテンザ											
H14.5～H20.1	GG・GY系	イモビライザー無し車	C-108	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内			
		イモビライザー装備車	C-108+J-91II ※ 1	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内			
H20.1～H24.11	GH系	プッシュボタンスタートシステム、アドバンストキーレスエントリーシステム無し車 (全車イモビライザー装備)	C-110+J-91II ※ 1	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。	要	助手席側	X		
		プッシュボタンスタートシステム、アドバンストキーレスエントリーシステム装備車 (全車イモビライザー装備)	取付不可	取付不可							
H24.11～H27.1 H27.1～H28.8 H28.8～R1.7	GJ系	(ガソリン車/ディーゼル車とも) プッシュボタンスタートシステム標準装備 (全車イモビライザー装備)	VE-E800psのみ取り付け可能です この機種は取付け時に別途、アドバンストキーレス（電子キー）が必要となります								
			J-954C ※ 1	プッシュスタート付全車	A-175F+A-70II	エンジンの始動ができるアドバンストキーレス（電子キー）が別途必要となります。 H27.1～以降の車両でライトスイッチをオートライトで使用する場合、夜間や暗い場所ではエンジンスターターでのエンジン停止後、ライトが30秒間点灯し消灯します。なお、エンジンスターター動作停止後ライトを速やかに消灯させるには、別売品 A-60 を使用する事で消灯させる事ができます。 なお、H24.11～H27.1までの車両は、エンジン停止時にライトが消灯します。 ターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	X		
キャラル											
H16.9～H21.12	HB24S	全車セキュリティアラーム装備	S-114	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。	要	運転席ヒューズボックス部			
H21.12～H25.3	HB25S	アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	S-114	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。					
		アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-117+J-98 ※ 1	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 ターボタイマー機能は使用できません。			X		
H25.3～H26.1	HB25S	アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	S-114	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。					
H27.1～R2.10	HB36S	アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	S-114	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。					
		アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	取付不可	取付不可							
R2.10～R3.12	HB36S		取付不可	取付不可							
R4.1～	HB37S		取付不可	取付不可							

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2024年3月27日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024
和暦	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
キャロルハイブリッド									
R 4.1～	HB97S		取付不可		取付不可				
キャロルエコ									
H24.11～H27.1	HB35S	アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム装備)	S-114		取付不可	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。			
		アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備)		取付不可	取付不可				
スクラム									
H17.9～H27.2	DG64W		S-115	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
H27.3～R 4.4	DG17W		取付不可		取付不可				
R 4.4～	DG17W		取付不可		取付不可				
スピアーノ									
H14.2～H20.9	HF系		S-110	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、P ポジション設定を行ってください。	要	運転席サイドカウル内	
デミオ									
H14.8～H19.7	DY系	イモビライザー無	C-108	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内	
		イモビライザー付	C-108+J-91III ※ 1	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	エンジンの始動ができるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。	要	運転席サイドカウル内	
H19.7～H23.6	DE系	アドバンストキーレスエントリー&スタートシステム無し車 (イモビライザー無し)	C-110	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。 ターボタイマー機能は使用できません。	要	助手席側	○
		アドバンストキーレスエントリー&スタートシステム無し車 (イモビライザー装備)	C-110+J-91III ※ 1	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	エンジンの始動ができるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。	要	助手席側	○
		アドバンストキーレスエントリー&スタートシステム装備車 (イモビライザー装備)	C-110+J-91III ※ 1	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	エンジンの始動ができるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。	要	助手席側	

※ 1: ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2024年3月27日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024
和暦	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
デミオ									
H23.6～H26.9	DE系	i-stop無し、アドバンストキーレスエントリー&スタートシステム無し車 (イモビライザー無し)	C-110	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。ターボタイマー機能は使用できません。	要	助手席側	
		i-stop装備、アドバンストキーレスエントリー&スタートシステム無し車 (イモビライザー無し)	C-110	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。ターボタイマー機能は使用できません。	要	助手席側	○
		i-stop無し、アドバンストキーレスエントリー&スタートシステム装備車 (イモビライザー装備)	C-110+J-91II ※1	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	エンジンの始動ができるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。ターボタイマー機能は使用できません。	要	助手席側	
		i-stop装備、アドバンストキーレスエントリー&スタートシステム装備車 (イモビライザー装備)	C-110+J-91II ※1	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	エンジンの始動ができるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	助手席側	
H26.9～R1.9	DJ系	(ガソリン車/ディーゼル車とも) プッシュボタンスタートシステム 全車標準装備 (全車イモビライザー装備)	VE-E800psのみ取り付け可能です この機種は取付け時に別途、アドバンストキーレス(電子キー)が必要となります						
		J-954C ※1	プッシュスタート付全車	A-175F+A-70II	エンジンの始動ができるアドバンストキーレス(電子キー)が別途必要となります。車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、夜間や暗い場所ではエンジンスターターでのエンジン停止後、ライトが30秒間点灯し消灯します。なお、エンジンスターター動作停止後ライトを速やかに消灯させるには、別売品 A-60を使用する事で消灯させる事ができます。ターボタイマー機能はありません。		助手席サイドカウル内	X	
ピアンテ									
H20.7～H22.12	CC系			取付不可					
H22.12～H30.2	CC系			取付不可					
フレア									
H24.10～H26.8	MJ34S	アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム無し車 (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-114+J-91II ※1	取付不可		エンジンの始動できるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。			X
		アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車 (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-118+J-194 ※1	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ターボタイマー機能は使用できません。			X
H26.9～H27.8 H27.9～H29.2	MJ34S MJ44S	アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム無し車 (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-114+J-91II ※1	取付不可		エンジンの始動できるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。			X
		アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車 (S-エネチャージ装備車含む) (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-118+J-194 ※1	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ターボタイマー機能は使用できません。			X
H29.3～R1.12	MJ55S			取付不可					
R.2.1～R.4.8	MJ95S			取付不可					
R.4.9～	MJ55S MJ95S			取付不可					

※1: ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2024年3月27日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024
和暦	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。	
				車両側条件	必要な別売品					
フレアクロスオーバー										
H26. 1～H27. 5	MS31S系	アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車(全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-118+J-194 ※ 1	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向) / (単方向) が取り付け可能です。ターボタイマー機能は使用できません。			X	
H27. 5～	MS31S系 MS41S系	アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車(全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-118+J-194 ※ 1	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向) / (単方向) が取り付け可能です。ターボタイマー機能は使用できません。			X	
フレアワゴン(カスタム含む)										
H24. 6～H25. 4	MM21S	アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム標準装備(全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-117+J-98 ※ 1	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向) / (単方向) が取り付け可能です。ターボタイマー機能は使用できません。				
H25. 4～H27. 5	MM32S	アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム標準装備(全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-118+J-195 ※ 1	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向) / (単方向) が取り付け可能です。ターボタイマー機能は使用できません。			X	
H27. 5～H30. 1	MM42S	アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム標準装備(全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備)	S-118+J-195 ※ 1	取付不可		巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向) / (単方向) が取り付け可能です。ターボタイマー機能は使用できません。			X	
H30. 2～R5.12	MM53S		取付不可	取付不可						
R6.1～	MM94S MM54S		取付不可	取付不可						
プレマシー										
H17. 2～H22. 7	CR系		取付不可	取付不可						
H22. 7～H30. 1	CW系		取付不可	取付不可						
ベリーサ										
H16. 6～H27.12	DC系	イモビライザー無し車 (アドバンストキーレスエントリー&スタートシステム装備)	C-108	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向) / (単方向) が取り付け可能です。		運転席サイドカウル内		
		イモビライザー装備車 (アドバンストキーレスエントリー&スタートシステム装備)	C-108+J-91II ※ 1	純正キーレス付車	A-175F+A-70II	エンジンの始動ができるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向) / (単方向) が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 エンジンスターターの特殊制御設定をOFFに変更してください。	要	運転席サイドカウル内		
マツダ 2										
R1. 9～	DJ系	(ガソリン車/ディーゼル車とも) プッシュボタンスタートシステム 全車標準装備 (全車イモビライザー装備)	VE-E800psのみ取り付け可能です この機種は取付け時に別途、アドバンストキーレス(電子キー)が必要となります							
			J-954C ※ 1	プッシュスタート付全車	A-175F+A-70II	エンジンの始動ができるアドバンストキーレス(電子キー)が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、夜間や暗い場所ではエンジンスターターでのエンジン停止後、ライトが30秒間点灯し消灯します。なお、エンジンスターター動作停止後ライトを速やかに消灯させるには、別売品 A-60を使用する事で消灯させる事ができます。 ターボタイマー機能はありません。		助手席サイドカウル内	X	
マツダ 3										
R1. 5～	BP系		取付不可	取付不可						
マツダ 6										
R1. 8～	GJ系		取付不可	取付不可						

※ 1 : ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2024年3月27日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024
和暦	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。

年式	車体型式	車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています	エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター)	ドアロック機能を使用するための別売品		備考 エンジンスターターをご使用いただく上の条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。	ブレーキ検出線の接続	ドアロック車両接続先	アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。
				車両側条件	必要な別売品				
ロードスター									
H17.8～H20.12	NC系	アドバンストキーレスエントリー&スタートシステム無し車/装備車とも (全車イモビライザー装備)	C-108+J-91II ※ 1	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		助手席側	
H20.12～H27.5	NC系	アドバンストキーレスエントリー&スタートシステム無し車/装備車とも (全車イモビライザー装備)	C-108+J-91II ※ 1	純正キーレス付車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができるメカニカルキー（予備キー）が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。		助手席側	
H27.5～R1.11	ND5RC	プッシュボタンスタートシステム標準装備 (全車イモビライザー装備)	VE-E800psのみ取り付け可能です この機種は取付け時に別途、アドバンストキーレス（電子キー）が必要となります						
			J-954C ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができるアドバンストキーレス（電子キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、夜間や暗い場所ではエンジンスターターでのエンジン停止後、ライトが30秒間点灯し消灯します。なお、エンジンスターター動作停止後ライトを速やかに消灯させるには、別売品 A-60 を使用する事で消灯させる事ができます。 ターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	X
R1.12～	ND5RC	アドバンストキーレスエントリーシステム 装備車 (リモコン側面にロック/アンロックボタンが付いている)	取付不可	取付不可					
ロードスターRF									
H28.12～R1.11	NDERC	プッシュボタンスタートシステム標準装備 (全車イモビライザー装備)	VE-E800psのみ取り付け可能です この機種は取付け時に別途、アドバンストキーレス（電子キー）が必要となります						
			J-954C ※ 1	プッシュスタート付全車	A-17SF+A-70II	エンジンの始動ができるアドバンストキーレス（電子キー）が別途必要となります。 車両のライトスイッチをオートライトで使用する場合、夜間や暗い場所ではエンジンスターターでのエンジン停止後、ライトが30秒間点灯し消灯します。なお、エンジンスターター動作停止後ライトを速やかに消灯させるには、別売品 A-60 を使用する事で消灯させる事ができます。 ターボタイマー機能はありません。		運転席サイドカウル内	X
R1.12～	NDERC	アドバンストキーレスエントリーシステム 装備車 (リモコン側面にロック/アンロックボタンが付いている)	取付不可	取付不可					

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2024年3月27日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

西暦	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019/4	2019/5	2020	2021	2022	2023	2024
和暦	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R1.5	R2	R3	R4	R5	R6

※オールインワンパッケージ エンジンスターター取付に関するご注意

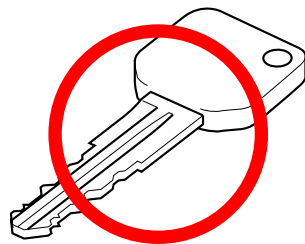
- 取付される車種によっては製品のほかに別途、車両のキーが必要になります。
車両スペアキー（予備キー）が必要となる場合、下記に記載しているキーをご使用ください。
（下記以外のキーではエンジンスターターでの始動が行えません）

【取付に使用するキーについて】

ES-A004D、ES-A104D で
使用するキー

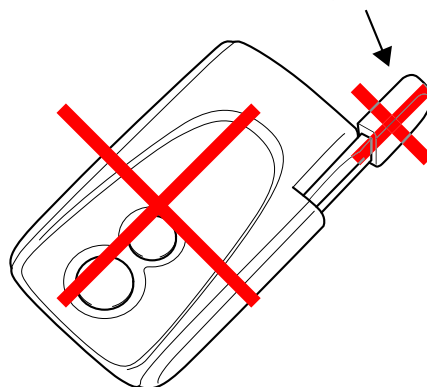
エンジンスターター取付には下記の
メインキーを必ずご使用ください。

※ メインキー以外のキーは使用しないでくだ
さい。エンジンスターターでのエンジン始
動ができない原因となります。



メインキー

エマージェンシーキー



電子カードキー

※ VE-E800ps 取付に関するご注意

- 取付される車種によっては製品のほかに別途、車両のキーが必要になります。
車両スペアキー（予備キー）が必要となる場合、下記に記載しているキーをご使用ください。
（下記以外のキーではエンジンスターターでの始動が行えません）

【取付に使用するキーについて】

J-951T、J-952T で
使用するキー

エンジンスターター取付には下記の
インテリジェントキーを必ずご使用ください。



電子キー

※ 車両によっては上記イラストと形状が
異なる場合があります。

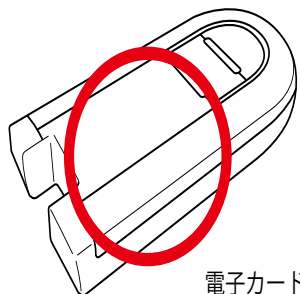


メカニカルキー

背面に差し込まれている
メカニカルキーはエンジン
スターター取付では使用
しません。

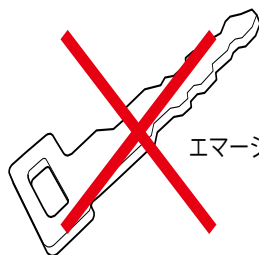
J-953D で使用するキー

エンジンスターター取付には下記の
電子カードキーを必ずご使用ください。



電子カードキー

※ 電子カードキー以外のキーは使用しないで
ください。エンジンスターターでのエンジ
ン始動ができない原因となります。

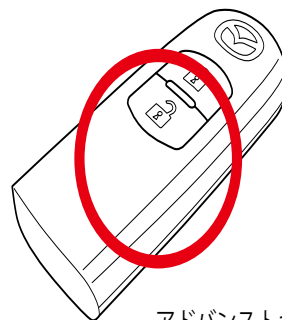


エマージェンシーキー

背面に差し込まれている
メカニカルキーはエンジン
スターター取付では使用
しません。

J-954C で使用するキー

エンジンスターター取付には下記の
アドバンスキーを必ずご使用ください。



アドバンスキー

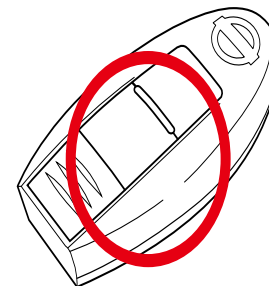


補助キー

背面に差し込まれている
補助キーはエンジン
スターター取付では
使用しません。

J-956N で使用するキー

エンジンスターター取付には下記の
インテリジェントキーを必ずご使用ください。



インテリジェントキー



メカニカルキー

背面に差し込まれている
メカニカルキーはエンジン
スターター取付では使用
しません。

イモビ対応アダプター対応表

機種 品番	VE-E1100ps	VE-E800ps	VE-E38 VE-E37 VE-E36 VE-E29 VE-E28 VE-E27	VE-E9 VE-E8 VE-E7 VE-E6 VE-E5 VE-E4	VE-E9910st VE-E8810st VE-E7710st VE-E9900st VE-E8800st VE-E7700st	VE-E810K	VE-E990R VE-E890R VE-E790R VE-E690R VE-E590R VE-E490R VE-E480R VE-E470R	VE-E750W VE-E740W VE-E650V	VE-E640V	VE-E450R VE-E440R	VE-BS1 VE-E83R VE-E82R VE-E81R VE-E80R VE-E73R VE-E72R VE-E71R VE-E70R	DCL82ES DCL81ES	DCL80ES	VE-E79R VE-E78R VE-E77R VE-E76R VE-E69R VE-E68R VE-E67R	VE-E65R VE-E56R VE-E55R ESL-54R	VE-E6610st VE-E6600st VE-E62R VE-E61R VE-E60R VE-E48R ESL-170R ESL-169R	ESL-172R ESL-171R ESL-167R ESL-165R ESL-64R
	A-81	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
A-84 A-85 A-88 A-89 J-90	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
J-91II J-92 J-93 J-94 J-95 J-96 J-97II J-98 J-99	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
J-192 J-194 J-195 J-197 J-198	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
J-196	×	×	×	×	○	×	○	○	×	×	○	○	×	○	×	○	○
J-193N	×	×	×	×	○	×	○	○	×	×	○	○	×	○	×	△	○
J-951T J-952T J-953D J-954C J-956N	×	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×

※ 対応表内に記載のない機種は取り付けできません。

○：使用可能

×

：使用不可

△：一部車種で取付不可（注1）

注1：キューブ（Z12）プッシュスタートシステム装備車 H20.11～の車両で J-193N を使用する場合、VE-E6610st/6600st、VE-E48R/62R/61R/60R、ESL-170R/169R は取付できません。

エンジンスターター機種一覧表 (グレー枠の機種は生産終了品となります)

汎用モデル (双方向)

VE-E9910st	VE-E890R	VE-E480R	VE-E77R	VE-E62R	ESL-167R
VE-E8810st	VE-E810K	VE-E470R	VE-E76R	VE-E61R	ESL-165R
VE-E7710st	VE-E790R	VE-E450R	VE-E73R	VE-E60R	ESL-64R
VE-E6610st	VE-E750W	VE-E440R	VE-E72R	VE-E56R	ESL-54R
VE-E9900st	VE-E740W	VE-E83R	VE-E71R	VE-E55R	DCL82ES
VE-E8800st	VE-E690R	VE-E82R	VE-E70R	VE-E48R	DCL81ES
VE-E7700st	VE-E650V	VE-E81R	VE-E69R	ESL-172R	DCL80ES
VE-E6600st	VE-E640V	VE-E80R	VE-E68R	ESL171R	
VE-BS1	VE-E590R	VE-E79R	VE-E67R	ESL-170R	
VE-E990R	VE-E490R	VE-E78R	VE-E65R	ESL-169R	

汎用モデル (単方向)

VE-E9	VE-E4	VE-E28
VE-E8	VE-E38	VE-E27
VE-E7	VE-E37	
VE-E6	VE-E36	
VE-E5	VE-E29	

車種専用モデル

VE-E1100ps	VE-E057T	VE-Eps56P
VE-E800ps	VE-E056P	VE-Eps55P
VE-M351T	VE-E055P	VE-Eps52
VE-M350P	VE-Eps58	VE-Eps51
VE-E058T	VE-Eps57	VE-Eps50

オールインワンパッケージモデル

ES-A004D	ES-A104D
----------	----------